



中国汽车工程学会  
China Society of Automotive Engineers

  
**Baja SAE China**  
中国汽车工程学会巴哈大赛

  
**桐乡**  
TONGXIANG  
CHINA

# 竞赛手册

## COMPETITION MANUAL





# 中国汽车工程学会

China Society of Automotive Engineers

## 会员服务宗旨

- 推动汽车工业科技进步
- 培养汽车科技人才
- 促进国内外汽车产业技术交流
- 传播、普及汽车科技知识
- 弘扬汽车文化
- 建设科技工作者之家



个人会员

11.9万+



团体会员

2490+

## 欢迎加入汽车学会大家庭



扫描二维码申请加入  
中国汽车工程学会

个人会员

👤 联系人：张淙 女士  
☎ 电话：010-50911023  
✉ 邮箱：zhangcong@sae-china.org



扫描二维码申请加入  
中国汽车工程学会

团体会员

👤 联系人：高翠翠 女士  
☎ 电话：010-50911021  
✉ 邮箱：gaocc@sae-china.org

## 会员专属服务产品矩阵



### 汽车行业透明供应链

联合18家主流车企发起汽车行业透明供应链数据生态平台，赋能会员供应链协同创新。



### 《汽车科技观察》

追踪汽车科技前沿最新、最重要的认知与实践，为会员提供高质量、高时效的专家观点参考。



### 官方APP

整合会员身份管理、活动报名、知识资源浏览、积分查询、会费缴纳等核心功能，实现一站式移动化服务体验。



### 走进企业

深入整车与零部件企业参访交流，助力会员精准把握合作方向，拓展产业链优质人脉与机遇。



### 知行学院·青年前沿论坛

由活跃在科研一线35岁以下青年会员发起，聚焦汽车工程前沿突破与国家战略需求，搭建青年学术交流平台。



### 积分商城

会员通过参与学会活动、缴纳会费、学术贡献等方式获得积分，在积分商城兑换会议参会名额、技术报告等丰富权益。



扫码查看完整版2026年会员服务手册



<https://www.sae-china.org>



# 院士大咖寄语



# 释放潜能，驱动卓越

## 共创更美好的明天

作为铂族金属的领先生产商，铂族金属对推动氢能交通至关重要，  
我们很高兴能够支持2026中国汽车工程学会氢能巴哈大赛。



[www.valterraplatinum.com](http://www.valterraplatinum.com)

## 巴哈赛汽油机赛车组官方唯一指定动力

重庆宗申通用动力机械有限公司成立于2000年8月，专业研发生产和销售通用汽油机、小型发电机组、农园林机械、水泵、高压清洗机和新能源产品等。

公司注重全球化产业布局，在重庆和越南均设立工厂，具备全球规模化产品供应能力。公司产品远销欧美、中东、东南亚、非洲等70多个国家和地区，与多家国内外知名公司建立长期稳定的合作关系，是中国颇具影响力的小型智能绿色户外动力和设备系统方案服务商。



宗申通机微信公众号



宗申通机抖音号

## 中国越野车源于212

二一二 越野车有限公司隶属于北京汽车制造厂（BAW），  
是全球唯一纯数字命名的汽车品牌。

“中国越野车源于212”，212车型诞生于1965年，作为传承60余年荣耀历史的中国越野车，  
212参与并见证了家国建设和发展。2024年6月6日，“212”正式从一款车型升级为全新品牌。

212越野车搭建了“侠客”、“远征”两大技术平台。

侠客平台衍生出目前在售多款车型：专业全地形硬派越野标杆 T01 汽油版、柴油版；  
官方定制改装旗舰车型 T01 长风、长风柴油、T01 高地；全场景潮玩皮卡探境者01，  
以及 212 旗下首个越野生态系列 METTA。

2026年下半年，T01 混动版、三门版，以及远征平台首款中大型 SUV 也将陆续发布。

如今，212越野车国内外已完成364家销售网络及489个服务网点的市场布局，  
覆盖中东、欧洲、俄罗斯、中亚、拉美、非洲等80余个国家和地区。

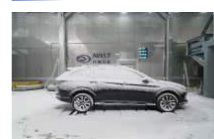
新时代的212越野车品牌，传承责任、探索、创造、勇敢的精神内核，以坚实的产品为基石，  
不断拓展全球布局，为推动中国越野文化走向世界源源不断地贡献力量。



## 襄阳达安汽车检测中心有限公司

襄阳达安汽车检测中心有限公司（以下简称“达安中心”）暨国家汽车质量检验检测中心（襄阳）、国家智能网联汽车质量检验检测中心（湖北）、国家燃料电池汽车质量检验检测中心、襄阳达安检查中心、试验开发验证中心，是经中国合格评定国家认可委员会认可和授权的、具有独立法律地位的第三方综合性汽车检测及技术服务企业，获得国家认监委、工信部、交通部、生态环境部、海关总署等对于汽车检测机构的全部资质授权，服务于汽车整车、系统及零部件，提供全车型、全生命周期、全价值链汽车产品的认证检测、开发验证、技术咨询服务。

自1985年建设起，达安中心始终保持国内领先的行业地位，拥有襄阳综合性汽车试验场、武汉智能网联汽车试验场、随州专用车试验场、三高（高温、高寒、高原）汽车试验场、宜昌越野车试验场、保康矿区工程车试验场6大试验基地，2万亩试验场地，24个专业领域研究方向，建成8大国家及省部级研发平台，形成覆盖全国、辐射全球的事业格局，满足乘用车、商用车、军车、专用车、越野车等全系列多功能测试需求。在底盘集成、VPG 虚拟验证、商品力评价、智能网联、氢燃料、双碳、越野车等领域形成行业领先优势。



微信公众号



达安中心官方网站



越野出行指南针

地址：湖北省襄阳市高新技术开发区汽车试验场

电话：0710-3392777 网址：[www.nast.com.cn](http://www.nast.com.cn)

传真：0710-3310965 邮编：441004

浙江春风动力股份有限公司创立于1989年，总部位于浙江杭州，是一家专业从事大排量摩托车、全地形车、新能源摩托车及配套核心部件研发、制造和销售于一体的大型国际化企业。三十多年来，公司始终坚持自主品牌发展道路，坚持自主创新，积极参与国际竞争，截止目前，已在全球设立多个研发中心及生产制造工厂。

春风动力作为全国制造业单项冠军企业，其全地形车出口额稳居国内首位，在欧洲市场占有率连续多年保持领先。在200cc及以上中大排量跨骑式摩托车领域，其销量持续领跑，行业龙头地位稳固。目前，公司依托全球研发中心及智能化生产基地，业务已覆盖100多个国家和地区，拥有超9000家授权经销商，构建起覆盖全球的销售服务网络。

- 品牌愿景 成为世界一流的动力运动品牌
- 品牌使命 让生命享受更多运动乐趣
- 品牌价值 专注 · 进取 · 快乐

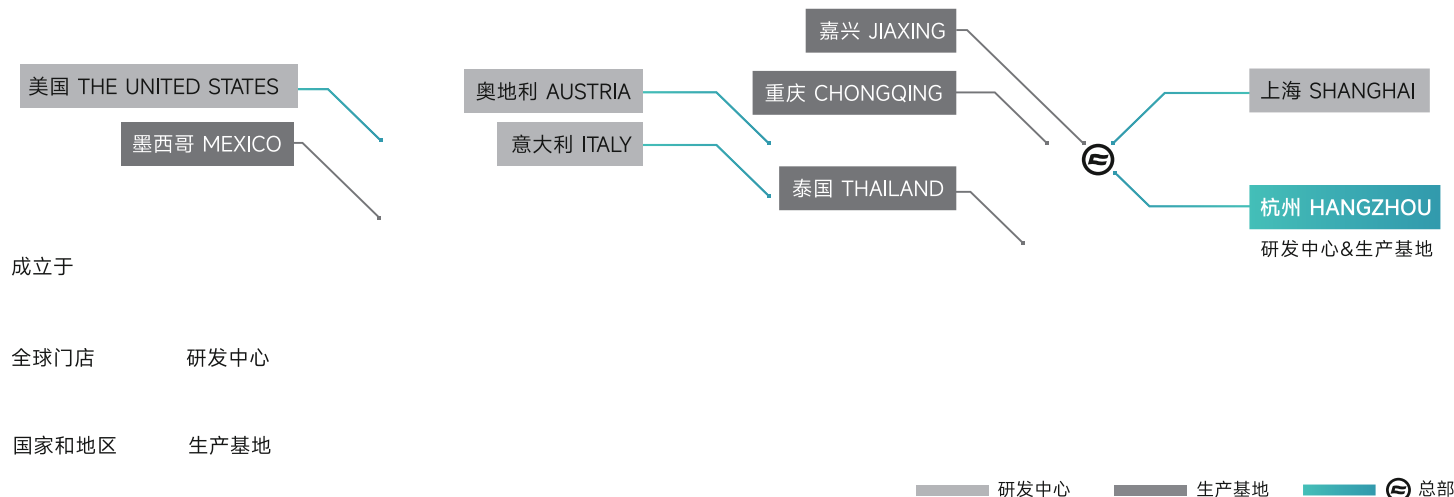
品牌口号  
**experience more together**

# CFMOTO GROUP

## 春风动力集团



### 全球布局

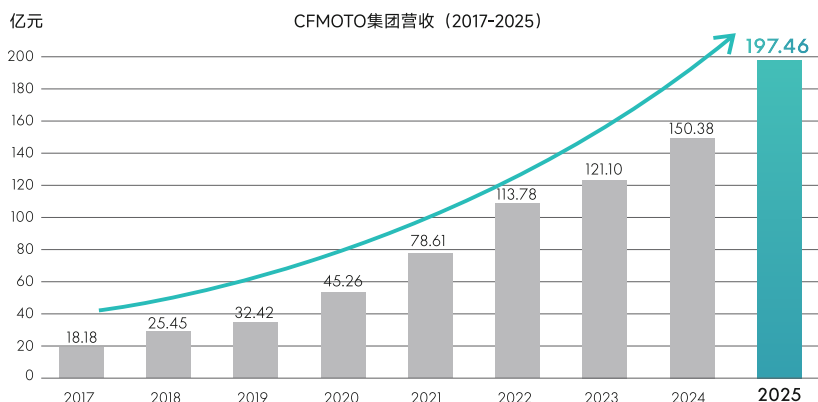


### 集团营收

197.46亿

2025年营业同比增长  
**+31.30%**

2025年集团全球总销量 (量)  
**1,000,000+**



### 官方全地形车账号

- CFMOTO全地形车
- CFMOTO全地形车
- CFMOTO全地形车
- CFMOTO全地形车



# 上海汉翱新能源科技有限公司

上海汉翱新能源科技有限公司创立于 2016 年，国家级高新技术企业、上海市专精特新企业，专注氢燃料电池测试装备、氢能及燃料电池教学平台研发，核心团队深耕燃料电池领域近二十年，拥有 40 余项自主知识产权与全套燃料电池系统核心技术。

紧跟汽车产业氢能转型发展浪潮，依托成熟燃料电池系统研发实力，公司深度布局中国巴哈大赛氢能赛道，面向各大院校提供一站式氢能巴哈赛车技术与配套落地服务，支撑高校完成氢能赛车研发、参赛实训全流程落地，已与多所本科、职业院校建立长期校企赛事合作。

以氢能巴哈赛事实践为核心载体，公司延伸打造课程共建、双师培训、技能考证、专利转化、社会化培训一体化产教融合服务，打通燃料电池产业前沿技术与高校工程实践教学通道，致力于以赛事赋能氢能人才培养，为国内新能源汽车产业持续输送高水平工程技术人才。企业始终秉持“从产业实践中来，到教育实践中去”发展理念，持续打造国内领先的氢能教育与赛事技术服务商。



## 整车服务

氢能巴哈赛车整车方案



## 系统服务

氢动力系统适配与调试



## 人才培养

赛事实训与工程能力提升





# 全场景立体化算力芯片布局

## All-scenario Multi-Dimensional Layout of Computing Power Chips

### 华山A2000家族



### 华山A2000家族

专为下一代AI模型设计的高算力芯片平台



### 华山A1000家族



### 华山A1000家族

高性能高性价比辅助驾驶计算芯片平台



### 武当C1200家族



### 武当C1200家族

业内首个智能汽车跨域计算芯片平台



### 高性价比 芯片家族



### 高性价比芯片家族

低功耗高性价比端侧AI芯片平台



扫码关注 了解更多



# 二代中东版



城市与越野

一键切换

让阻尼调节不再有边界

# 轻量化空冷氢燃料电池 技术与商业化的引领者



氢能二轮车



钛合金阴极闭式  
空冷电堆



氢能移动电源



氢能无人机



氢能巴哈赛车



氢能机器狗

## 【企业使命】

梦氢能源是以技术驱动降本为目标的氢电全场景综合方案解决商。公司创研核心团队由深耕氢能领域多年的技术专家与海内外高层次科研人才构成，核心成员曾入选“江苏省双创”“国家启明星”等多项领军人才计划，在材料体系创新、电堆结构工程与系统集成方面具备深厚的理论与产业化经验。

## 【技术创新】

梦氢能源发明碳纸+钛合金复合极板(首创)，实现电堆从传统分离式结构电池到一体化单电池(国内首创)的革新，并突破空冷电堆温域与寿命的双重技术壁垒。目前，公司产品已广泛应用于两轮电动车、三轮氢电车、氢电旅游观光车、便携式户外电源、具身智能等领域，是国内轻量化氢燃料电池领域的代表企业之一。面向未来，梦氢能源将持续拓展氢燃料电池在动力和电力领域的广泛应用，致力于成为全球氢燃料电池领军企业，为“双碳”目标与绿色电气化社会贡献力量。



-20°C  
低温冷启动



300W-10kW  
功率覆盖



4000h+  
超长寿命



碳纸+钛合金  
复合极板(首创)



扫码关注公众号

获取更多产品资讯与最新动态



## Skateboard Platform for Driverless

业务覆盖无人城配、环卫、安防巡逻、接驳等六大场景，服务全球700余家客户，产品出口韩国、新加坡、土耳其、俄罗斯等多国。未来将以智能滑板底盘为载体，拓展无人驾驶应用边界，成为行业核心技术底座。

Its solutions span six core scenarios, including autonomous urban delivery, sanitation, security patrol, shuttle services, security patrols, smart agriculture, and military applications, serving over 700 global clients. Products are exported to South Korea, Singapore, Türkiye, Russia, and other international markets. Moving forward, TEEMO aims to expand the application boundaries of autonomous driving technologies with its intelligent skateboard chassis as the cornerstone, striving to become the foundational technological backbone for the global low-to-medium-speed autonomous driving industry.

## Autonomous Kit



# 中国汽车工程学会 巴哈大赛（BSC）竞赛手册

## 赛事介绍

中国汽车工程学会巴哈大赛 Baja China SAE（简称 BSC 大赛）是由中国汽车工程学会（China-SAE，简称中汽学会）发起并主办，在院校开展的汽车设计和制作竞赛。参赛车队需按照赛事规则和赛车制造标准，在规定时间内，设计制造一辆单座、动力中置的小型越野车。此项赛事起源于美国，是大学生方程式汽车大赛的前身，适合所有设有汽车相关专业的院校参与。目前赛事形式设有燃油组（包含混动）、电动组、氢能组、智能组，竞赛内容分为静态赛项与动态赛项，静态项目包括技术检查、赛车设计、成本与制造、商业营销，动态项目包括直线爬坡比赛、操控性比赛、单圈计时赛、专项赛事、4 小时耐力赛，竞赛总分最高的参赛车队将获得全国总冠军，并获得出国大奖。

BSC 是一种全新的技术教育和工程实践过程，大赛真正以兴趣为导向，崇尚“人人皆可成才，人人尽展其才”的现代科教精神，可以使参赛学生进一步掌握汽车结构设计、制造、装配、调教维护、市场营销等多方面的专业知识技能。大赛采取“以赛促教、以赛促学”的模式提高学生的综合素质及团队协作能力。

BSC 是以培养高素质技术技能人才为核心的竞赛平台。通过职业院校和本科院校的同场竞技，真正体现、提升专业内涵，为汽车产业输送更多复合型人才，促进汽车技术创新与汽车运动文化产业的蓬勃发展。

BSC 是一项非盈利性社会公益事业，利在当代，功在未来。项目的运营和发展整合了优秀院校资源、整车和零部件制造商资源，获得了政府部门和社会各界的大力支持。

今年大赛除开展智能巴哈首次正式比赛外，还将在赛期举办汽车科技新媒体主播大赛。巴哈大赛将紧随汽车产业技术发展路径，以培养适合产业需要的人才为目标，携手社会各界有志之士，一同为汽车产业人才培养事业奋力前行！

## 2026 中国汽车工程学会巴哈大赛·桐乡

主办单位：中国汽车工程学会、国际氢能燃料电池协会

战略合作伙伴：未泰铂业资源集团、重庆宗申动力机械股份有限公司

钻石合作伙伴：212 越野车、中安智研（武汉）交通科技有限公司、浙江春风动力股份有限公司

场地支持：欧泰智能装备（浙江）有限公司、浙江啄云科技有限公司、浙江盈宜科技有限公司、桐乡普瑟斯金属科技有限公司

比赛地点：浙江省桐乡市崇福镇锦绣南路东侧

比赛时间：2026 年 8 月 25 日 -30 日

# CONTENTS

## 目 录

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 赛事介绍 .....                         | 01  |
| 安全信息及紧急预案 .....                    | 03  |
| 2026 中国汽车工程学会巴哈大赛详细时间列表（桐乡站） ..... | 06  |
| BSC 赛场规划图（桐乡站） .....               | 10  |
| PIT 规划图（桐乡站） .....                 | 11  |
| BSC 组委会成员信息 .....                  | 12  |
| 2026 中国汽车工程学会巴哈大赛赛车号码表 .....       | 16  |
| 车队准备区域要求 .....                     | 19  |
| 注册日 .....                          | 22  |
| 静态赛事内容说明 .....                     | 25  |
| 技术检查说明 .....                       | 25  |
| 静态项目说明 .....                       | 28  |
| 动态赛事旗语表 .....                      | 39  |
| 动态赛事说明 .....                       | 40  |
| 2026 中国汽车工程学会巴哈大赛奖项设置 .....        | 48  |
| 信息沟通 .....                         | 53  |
| 队长会议材料 .....                       | 54  |
| 赛车信息 .....                         | 57  |
| 车检标签作废登记表 .....                    | 120 |
| 大赛申诉表 .....                        | 121 |

# 安全信息及紧急预案

## 通用总则

### ◎行为准则

在比赛期间，参赛队伍的每位成员必须把安全放在首位，其中包括到达及离开比赛场地的途中以及在车队准备区工作时。同时，每位成员必须遵循工作人员的指示并注意自己的学生身份。指导教师必须对所有在比赛场地内外的队员的行为负责。

### ◎赛场纪律

组委会将设立现场督察，对下列行为进行监督，并做相应扣分处理。

1. 在现场比赛过程中，队员证件不得随意转让。如果发现参赛队员证件与持证人员不符，当即没收证件并在该队员所在车队总成绩中扣除 10 分。转让证件的队员直接取消竞赛资格。
  2. 各车队应主动维护场地公共卫生，将每日垃圾带离场地或投放到指定位置。比赛场地内及周边严禁乱扔垃圾，违反者每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 2 分。
  3. 尊重裁判。服从裁判员的判决，不得侮辱裁判，违反者每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。如对裁判判罚存在疑问，遵照抗议程序到秘书处提起抗议，有关抗议的要求请查看赛事规则；
  4. 非焊接人员若在维修区进行焊接任务，一经发现没收证件并取消该队员参赛资格，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。
  5. 尊重比赛对手，如发现有打架等过激行为，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。
  6. 在比赛期间凡发现有冒名顶替、弄虚作假行为，每发现一次，在车队总成绩中扣除 15 分。
  7. 尊重同学，尊重观众，尊重记者，文明比赛。对观摩人员提出的善意性问题，应积极、热情的给予答复，以创造和维护大赛良好的社会形象。
  8. 比赛场地中禁止奔跑，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。
  9. 禁止车队私自携带或骑行摩托车、自行车、旱冰鞋、滑板等进入比赛场地，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。
  10. 比赛期间，严禁饮酒，每发现一人 / 次，在车队中成绩中扣除 15 分，若发现车手饮酒，将取消其参赛资格。
  11. 在比赛场地内(含准备区、竞赛区、裁判区等与竞赛关联的所有区域)严禁吸烟，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。
  12. 在现场比赛期间，如队员证件遗失，可申请补办临时证件，但车队须付出在该车队总分中扣除 2 分的代价。
  13. 从车队到达赛场时刻开始到比赛结束车队撤场，车队准备区应安置 4kg 以上灭火器，赛事督导将会随机抽查，未安置灭火器的车队将被在总分中处罚 5 分 / 次。
  14. PIT 区工作时间为 7:00-22:00，禁止车队队员留宿在 PIT 区内。每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。
  15. 赛场 PIT 区禁止车队使用发电机，禁止携带散装汽油及油桶。
  16. 严禁观摩或其它非正式参赛人员穿着车队马甲进入到车检、动态、维修等区域，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。
- \* 请随时携带此本手册，方便裁判利用手册后部的表格进行判罚。

### ◎燃料

参赛车辆不得使用自行带入比赛场地的燃料。请确认在运输途中油箱是空的。如果必要，工作人员会检查油箱是否放空。工作人员会在比赛场地的加油站为车辆补充燃料（如果油箱没有放空，车队会因为未遵守安全规则受到处罚）。

如果在比赛之后油箱还有燃料，车队需要用便携油箱放置。在采取了所有可能的安全预防措施之后，车队应该处理掉在修车场地上的燃料。

### ◎灭火器

每支车队至少要准备两支灭火器。每个车队准备区内至少要保有一支 4kg 以上灭火器。如果有参赛车需要移动，必须随时有一支灭火器跟随。

注意：未在车队准备区帐篷安置 4kg 以上灭火器有可能会被禁止参赛

## ●赛场准入限制

除经赛项裁判组长允许参加各项目之外，参赛人员不得进入限制区域（如技术检查、设计答辩区、赛前练习区、动态测试区等）。技术检查最多 4 人参加且必须穿着马甲，设计答辩和成本营销项目至多 15 人。参加动态项目进入动态区域必须穿着马甲，包括车手在内。在出现如车辆出现问题的紧急情况下，在征得工作人员允许的情况下其余人才可进入限制区域。

## ●保险信息

除各车队按《规则》要求自行购买的保险以外，组委会将为所有参赛队员、指导老师、媒体记者、裁判人员、观众及贵宾购买保险，最高保额为 20 万元 / 人。

## ●赛车状态

参赛车辆只能在动态测试区内行驶。如果参赛车辆必须在动态测试区以外移动，由车队人员推行。在动态测试区内，未经赛事工作人员允许，不可启动引擎。赛车可在裁判监督下，在着车调试区或维修区进行着车调试，比赛期间（7:00 ~ 18:30）PIT 区域禁止启动发动机和电机。

每天比赛开始前与结束后（早 7:00 前，晚 18:30 后），禁止赛车进入竞赛区域进行任何形式的跑动，比赛场地将封锁，并有现场监控进行实时监控，一旦发现将面临 10-20 分处罚，甚至取消参赛资格。

车手练习只能在指定时间内到动态练习区内进行。

只有参赛车辆通过技术检测且安全状况符合规则中所阐述的规定才可点火启动。当引擎启动，车队必须准备好灭火器。在晚 18:30 之后，引擎启动后只可挂空挡，且需注意不要造成太大的噪音。

注意！赛车推行时，必须：座舱内乘坐一名车手，安全装备齐备，随车跟随一灭火器。由车队人员推行，同时应有一名队员在被推行赛车前方提醒有关区域内人员避让。

## ●车手安全特别提示

在比赛进行期间，所有车手要随时检查安全装备及赛车部件，以保证对赛车的完全控制。一旦发动机或制动系统出现异常，立即切断开关使赛车停止。

## ●恶劣天气处理流程及预案

### ◎停赛或撤离场地的决定

决定：

大赛组委会将决定是否在出现暴雨，台风，雷雨或暴风等恶劣天气下停止或暂停比赛，或是安排人员撤离现场；为安全起见，组委会同时将会根据天气预报情况决定是否停止或暂停比赛，或是安排人员撤离现场。

公告：

如果大赛组委会决定暂停或停止比赛，或要求车辆人员撤离现场，将通过广播系统和官网进行通知，或者直接通过赛事工作人员告知车队导师。

### ◎集合和疏散

暴雨，台风或暴风的撤离与疏散集合点请参看现场场地规划公示板或场地规划图，应远离河道。

程序：

- 1、将车队准备区中的参赛车辆及维修设备装载到随队运输车辆上；
- 2、尽快降下自己的帐篷，并使用配重设施加固帐篷底座，以免受强风导致帐篷被掀翻；
- 3、所有参赛者于空旷集合点集中；
- 4、根据组委会安排，有序疏散撤离场地。

备注：根据实际情况，撤离应优于参赛车辆及帐篷的安置。

## ●火灾处理流程及预案

### ◎火灾处理流程

#### 赛车着火

##### 开始抢救和灭火

- ①当发生火灾所有车辆停在安全位置
- ②两名位于着火现场最近裁判点的工作人员迅速携带灭火器靠近车辆；
- ③在车手已被确认逃离赛车的同时使用灭火器进行灭火；
- ④穿着防火服的工作人员作为第二梯队随时待命进行后续灭火工作；
- ⑤第二梯队进行灭火工作。

##### 在赛事监控中心的动态裁判长

- ①当接到报告后立即通知暂停比赛；
- ②确认安全位置并关闭赛道；
- ③前往着火地点，并下令将灭火器送至可以协助灭火的裁判点；
- ④动态裁判长记录下发生火情的时间地点；
- ⑤通过指挥中心将情况报告至大赛组委会。

#### 灭火

##### 安全确认及现场保护

- ①由大赛组委会工作人员对现场进行全面安全检查；
- ②报告消防部门；
- ③检查已用灭火器数量并检查消防程序；
- ④对现场进行拍照记录；
- ⑤决定是否可以移动车辆。

##### 消防部门进行现场安全检查

- ①消防部门与大赛组委会工作人员共同进行现场检查；
- ②消防部门与大赛参赛车队车手及导师共同进行现场检查；
- ③决定是否可以移动车辆。

##### 比赛重新开始

- ①清理现场油液、灭火器内容及废弃物，补充灭火器数量；
- ②组委会工作人员决定是否继续比赛；
- ③组委会通过信息中心发布通知。

赛期将安排两辆消防车和一台救护车在赛场随时待命。

## ◎事故的处理：

车手应按照逃生程序逃离车辆，同时，出于安全考虑，赛道裁判指挥救援车辆迅速将车手带离现场；

当车手无法靠自身能力逃离车辆时，赛道裁判应迅速给予援助。同时，携带灭火器的赛道裁判应在动态裁判长的指挥下立即前往事发地点处理火情。

当车手撤离车辆后，医护人员应立即根据车手的受伤情况进行医疗处理。

## ●伤病处理流程及预案

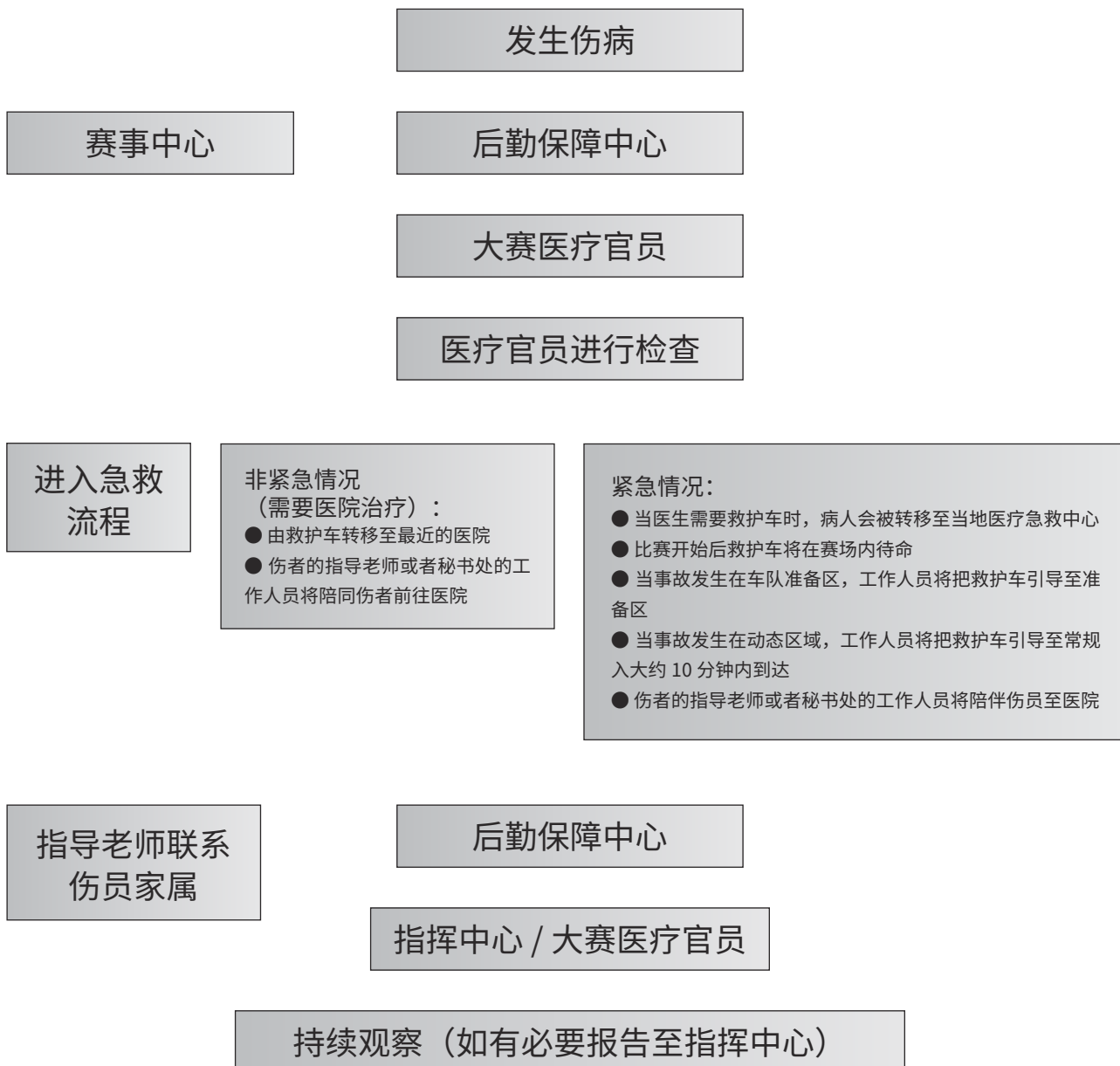
### ◎急救处理流程及联系方式

急救处理流程

组委会救护人员（医生、护士及赛事专业救援人员常驻现场）

8月25日～30日 08:00～18:30

联络 / 报告：余宝星 15011502905



必须从大赛现场指挥中心领取报告表格并填写。

非严重的急救事故

当治疗完成之后，具体情况应报告给大赛现场指挥中心。

严重的急救事故

病人的指导老师和组委会工作人员将陪伴病人。

## ◎感冒及中暑的预防

不要过度劳累，每半小时休息一次。

摄取足够的水。

选择清凉的服装及防晒装备，注意酷暑。

注意：当地风较大，通常在五级左右。

## ●其他注意事项

维修区

维修区可用于在比赛现场做简单的焊接和机械加工。

如果使用车队自带的工具和设备无法维修车辆的话，参赛车辆可在比赛场地中的维修区进行维修。

垃圾处理

每个参赛队伍有责任每天离场前清理产生的垃圾。

禁止自行车、电动车、平衡车等车辆进入场地

注意！如果在比赛现场拍摄的照片和影像用于盈利目的，必须征得大赛组委会的同意并缴纳一笔使用费用。组委会将保留申诉权

## ●车队进驻和离场信息

赛车需车队自行安排运输至比赛现场。

比赛：2026 年 8 月 22 日～24 日为组委会现场搭建时间，8 月 24 日 -25 日为车队进驻入场时间，8 月 30 日下午 15:00 至 8 月 31 日全天为组委会撤场与车队离场时间。

8 月 24 日~25 日为车队注册日，8 月 24 日早上 9:00—18:00 组委会提供免费叉车。8 月 30 日下午为撤场时间，31 日 9:00-17:00 组委会提供免费叉车。其他时间组委会不提供免费叉车服务。

注：赛车需车队自行安排运输至比赛现场。随队车辆在车队物资倾卸完毕后，需按照要求尽快移动到指定停车场进行停放，比赛期间，任何车队随队车辆不得进入赛场比赛区域。

# 赛事时间安排

### 组委会工作时间

2026 中国汽车工程学会巴哈大赛·桐乡将于 8 月 25 日～8 月 30 日举行，8 月 24 日~25 日为注册日。

裁判及官方工作人员工作时间为：上午 8:00～12:00，下午 14:30~18:30。

注意：24 日注册日时间为 18:00～22:00；25 日注册日时间为 8:00～18:00

# 2026 中国汽车工程学会巴哈大赛·桐乡

## 详细时间表

| 时间 Time        | 事项 Activity                                            | 地点 Location                    | 车型 Car Type |    |    |    |    |
|----------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------|----|----|----|----|
| 8月24日 Aug.24th |                                                        |                                | SV          | CV | EV | HV | IV |
| 08:00~18:30    | 现场搭建 Circuit Building                                  | 巴哈赛车场 BSC Circuit              | -           | -  | -  | -  | -  |
| 09:00~18:00    | 车队进场 Team Enter                                        | 巴哈赛车场 BSC Circuit              | ○           | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 18:00~22:00    | 车队注册 Team Registration                                 | 秘书处 The Secretariat            | ○           | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 8月25日 Aug.25th |                                                        |                                | SV          | CV | EV | HV | IV |
| 08:00~18:00    | 裁判组长报到 Judge Group Leaders Check In                    | 桐乡瑞麒酒店 Tongxiang Ruiqi Hotel   | -           | -  | -  | -  | -  |
| 08:00~20:00    | 裁判报到 Judge Check In                                    | 桐乡瑞麒酒店 Tongxiang Ruiqi Hotel   | -           | -  | -  | -  | -  |
| 08:00~18:30    | 现场搭建 Circuit Building                                  | 巴哈赛车场 BSC Circuit              | -           | -  | -  | -  | -  |
| 08:00~17:00    | 车队合影 Team Registration                                 | 商业展示区 Business Exhibition Area | ○           | ○  | ○  | -  | -  |
| 08:00~09:00    | 赛前志愿者会议 Volunteer Meeting                              | 桐乡瑞麒酒店 Tongxiang Ruiqi Hotel   | -           | -  | -  | -  | -  |
| 08:00~18:00    | 车队注册 Team Registration                                 | 秘书处 The Secretariat            | ○           | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 18:00~18:30    | 赛前领队&车手会议 Team Leader and Driver                       | 颁奖舞台区 Award Ceremony Area      | ○           | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 18:30~20:00    | 接待晚宴（裁判） Referee Reception Dinner                      | 桐乡瑞麒酒店 Tongxiang Ruiqi Hotel   | -           | -  | -  | -  | -  |
| 19:00~23:00    | 新闻官会议 Press Officer Meeting                            | 颁奖舞台区 Award Ceremony Area      | ○           | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 20:00~20:30    | 裁判组长会议 Judge Group Leaders Meeting                     | 桐乡瑞麒酒店 Tongxiang Ruiqi Hotel   | -           | -  | -  | -  | -  |
| 21:00~22:00    | 裁判大会 Judge Meeting                                     | 桐乡瑞麒酒店 Tongxiang Ruiqi Hotel   | -           | -  | -  | -  | -  |
| 8月26日 Aug.26th |                                                        |                                | SV          | CV | EV | HV | IV |
| 07:00~07:30    | 参赛车队大合影 Group Photo of All The Teams                   | 动态练习区 Dynamic Warm Up Area     | ○           | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 08:00~08:30    | 升旗仪式暨开幕式 The Flag-Raising Ceremony                     | 颁奖舞台区 Award Ceremony Area      | ○           | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 09:00~11:00    | 车队合影 Team Registration                                 | 商业展示区 Business Exhibition Area | -           | -  | -  | ○  | ○  |
| 09:30~10:00    | 临时党支部会议 Temporary Party Branch Meeting                 | 嘉宾休息室 Guest Lounge             | -           | -  | -  | -  | -  |
| 09:00~11:00    | 车手逃生 Driver Escape（提前通道）                               | 补能服务区 Energy Service Area      | ○           | ○  | ○  | ○  | -  |
| 14:30~18:30    |                                                        |                                | -           | -  | -  | -  | -  |
| 10:00~11:00    | 赛前裁判培训 Judge Training                                  | 技术检查区 Tech. Inspection Area    | -           | -  | -  | -  | -  |
| 09:00~12:00    | 设计答辩 Design Event                                      | 设计答辩区 Design Event Area        | -           | ○  | ○  | -  | -  |
| 14:30~18:30    |                                                        |                                | -           | ○  | ○  | -  | -  |
| 09:00~12:00    | 成本答辩 Cost Event                                        | 成本答辩区 Cost Event Area          | -           | ○  | ○  | -  | -  |
| 14:30~18:30    |                                                        |                                | -           | ○  | ○  | -  | -  |
| 09:00~12:00    | 营销答辩 Marketing Event                                   | 营销答辩区 Marketing Event Area     | ○           | ○  | ○  | -  | -  |
| 14:30~18:30    |                                                        |                                | ○           | ○  | ○  | -  | -  |
| 09:30~11:30    | 技术检查 Technical Inspection<br>(S01-S21、H01-H17、I01-I12) | 技术检查区 Tech. Inspection Area    | ○           | -  | -  | ○  | ○  |
| 14:30~18:30    | 技术检查 Technical Inspection<br>(U01-U19、Z01-Z14、E01-E20) | 技术检查区 Tech. Inspection Area    | -           | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 09:00~18:30    | 维修服务 Repair Service                                    | 维修服务区 Maintenance Service Area | -           | ○  | ○  | ○  | ○  |

| 8月27日 Aug.27th |                                                          |                                   | SV | CV | EV | HV | IV |
|----------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|----|----|----|----|----|
| 07:00~12:00    | 补能服务 Energy Service                                      | 补能服务区 Energy Service Area         | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   |    |    |    |    |    |
| 07:00~12:00    | 设计答辩 Design Event                                        | 设计答辩区 Design Event Area           | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 07:00~12:00    | 成本答辩 Cost Event                                          | 成本答辩区 Cost Event Area             | -  | ○  | ○  | -  | -  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   | -  | ○  | ○  | -  | -  |
| 07:00~12:00    | 营销答辩 Marketing Event                                     | 营销答辩区 Marketing Event Area        | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   | -  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 08:00~11:00    | 越野直线障碍赛 Acceleration ( IV )                              | 耐力测试区 Endurance Event Area        | -  | -  | -  | -  | ○  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   |    |    |    |    |    |
| 07:00~11:00    | 技术检查 Technical Inspection<br>( U20~U36、Z15~Z28、E21~E47 ) | 技术检查区 Tech. Inspection Area       | -  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 14:30~18:30    | 技术检查 ( 自由排队 ) Technical Inspection                       |                                   | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 07:00~18:30    | 维修服务 Repair Service                                      | 维修服务区 Maintenance Service Area    | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 14:30~18:30    | 赛前动态练习 Dynamic Warm Up                                   | 动态练习区 Dynamic Warm Up Area        | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 8月28日 Aug.28th |                                                          |                                   | SV | CV | EV | HV | IV |
| 07:00~07:30    | 车手会议1 Driver Meeting 1                                   | 颁奖舞台区 Award Ceremony Area         | ○  | ○  | ○  | ○  | -  |
| 07:00~11:00    | 补能服务 Energy Service                                      | 补能服务区 Energy Service Area         | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   |    |    |    |    |    |
| 07:00~11:00    | 技术检查 Technical Inspection                                | 技术检查区 Tech. Inspection Area       | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   |    |    |    |    |    |
| 07:00~11:00    | 直线爬坡赛 Traction Race Event                                | 直线爬坡比赛区 Traction Race Event Area  | ○  | ○  | ○  | ○  | -  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   |    |    |    |    |    |
| 08:00~11:00    | 专项赛事Special Event ( CV&EV )                              | 专项赛事区域 Special Event Area         | -  | ○  | ○  | -  | -  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   |    |    |    |    |    |
| 08:00~11:00    | 单圈计时赛 Acceleration ( HV&EV平台组 )                          | 单圈计时比赛区 Acceleration Event        | ○  | -  | -  | ○  | -  |
| 14:30~18:30    | 单圈计时赛 Acceleration                                       | 耐力测试区 Endurance Event Area        | ○  | ○  | ○  | ○  | -  |
| 08:00~11:00    | 越野单圈计时赛 Acceleration Event ( IV )                        | 操控性比赛区 Maneuverability Event Area | -  | -  | -  | -  | ○  |
| 14:30~16:30    |                                                          |                                   |    |    |    |    |    |
| 07:00~18:30    | 维修服务 Repair Service                                      | 维修服务区 Maintenance Service Area    | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 07:30~11:00    | 赛前动态练习 Dynamic Warm Up                                   | 动态练习区 Dynamic Warm Up Area        | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   |    |    |    |    |    |
| 19:00~20:30    | 小颁奖-1 Small Award Ceremony                               | 颁奖舞台区 Award Ceremony Area         | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  |
| 8月29日 Aug.29th |                                                          |                                   | SV | CV | EV | HV | IV |
| 07:00~07:30    | 车手会议2 Driver Meeting 2                                   | 颁奖舞台区 Award Ceremony Area         | -  | ○  | ○  | ○  | -  |
| 07:00~12:00    | 设计答辩 Design Event                                        | 设计答辩区 Design Event Area           | -  | -  | -  | -  | ○  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   | -  | -  | -  | -  | ○  |
| 08:00~11:00    | 操控性比赛 Maneuverability Event<br>( HV&SV优先 )               | 操控性比赛区 Maneuverability Event Area | ○  | ○  | ○  | ○  | -  |
| 14:30~18:30    |                                                          |                                   | -  | ○  | ○  | -  | -  |

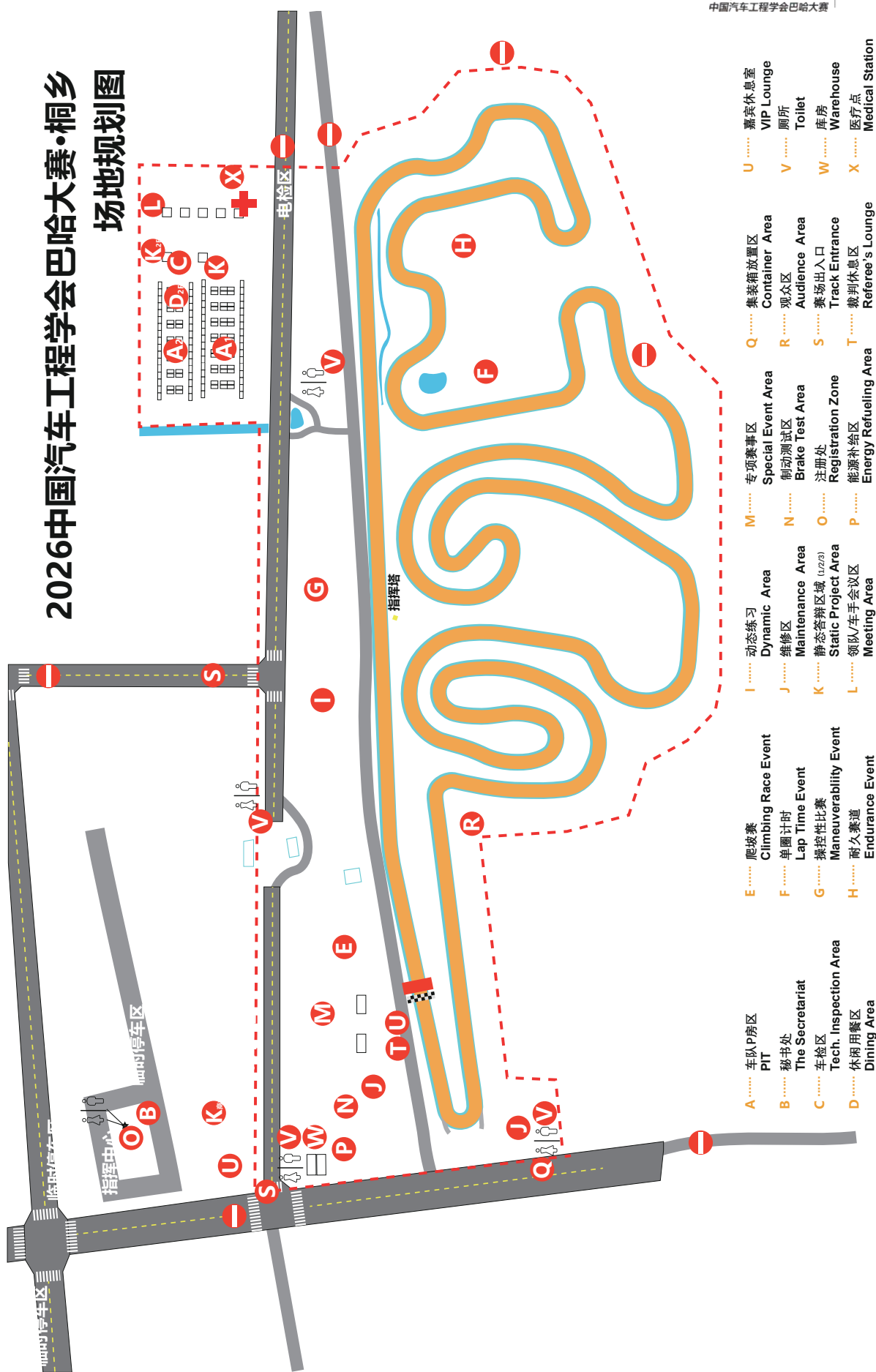
|                |                                       |                                |    |    |    |    |    |
|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|----|----|----|----|----|
| 08:00~11:00    | 单圈计时赛 Acceleration                    | 单圈计时比赛区 Acceleration Event     | -  | o  | o  | -  | -  |
| 07:00~11:00    | 补能服务 Energy Service                   | 补能服务区 Energy Service Area      | o  | o  | o  | o  | o  |
| 14:30~18:30    |                                       |                                |    |    |    |    |    |
| 07:00~11:00    | 维修服务 Repair Service                   | 维修服务区 Maintenance Service Area | o  | o  | o  | o  | o  |
| 14:30~18:30    |                                       |                                |    |    |    |    |    |
| 07:30~11:00    | 赛前动态练习 Dynamic Warm Up                | 动态练习区 Dynamic Warm Up Area     | o  | o  | o  | o  | o  |
| 14:30~18:30    |                                       |                                |    |    |    |    |    |
| 14:30~18:30    | 4小时耐力比赛 4H Endurance Event ( HV )     | 耐力测试区 Endurance Event Area     | -  | -  | -  | o  | -  |
| 16:30~18:30    | 2小时耐力比赛 2H Endurance Event            | 耐力测试区 Endurance Event Area     | o  | -  | -  | o  | -  |
| 19:00~20:30    | 小颁奖-2 Small Award Ceremony            | 颁奖舞台区 Award Ceremony Area      | o  | o  | o  | o  | o  |
| 8月30日 Aug.30th |                                       |                                | SV | CV | EV | HV | IV |
| 07:00~07:30    | 车手会议3 Driver Meeting 3                | 颁奖舞台区 Award Ceremony Area      | -  | o  | o  | -  | o  |
| 07:00~13:00    | 补能服务 Energy Service                   | 补能服务区 Energy Service Area      | -  | o  | o  | -  | o  |
| 08:00~13:00    | 技术检查(复检)Technical Inspection(Recheck) |                                | -  | o  | o  | -  | o  |
| 08:00~12:00    | 维修服务 Repair Service                   | 维修服务区 Maintenance Service Area | -  | o  | o  | -  | o  |
| 07:00~11:00    | 4小时耐力比赛 4H Endurance Event ( CV&EV )  | 耐力测试区 Endurance Event Area     | -  | o  | o  | -  | -  |
| 07:00~12:00    | 越野循迹耐久赛 Endurance Event ( IV )        | 操控性比赛区 Maneuverability Event   | -  | -  | -  | -  | o  |
| 12:00~16:00    | 成绩审核 Performance Audit                | 秘书处 The Secretariat            | -  | -  | -  | -  | -  |
| 17:00~18:00    | 颁奖典礼 Award Ceremony                   | 睦江南宴会厅 MuJiangnan Banquet Hall | o  | o  | o  | o  | o  |

## 赛事同期主要活动清单

| 序号 | 主要活动环节                                       | 日期                         | 时间                                     | 赛事地点             |
|----|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|------------------|
| 1  | 赛事留言板及广播投稿活动                                 | 8月24日-8月30日                | 9:00-18:00                             | 秘书处              |
| 2  | 巴哈市集                                         | 8月24日-8月30日                | 18:00-22:00                            | 车检区              |
| 3  | 文创商店                                         | 8月24日-8月30日                | 9:00-22:00                             | 车检区              |
| 4  | 桐乡巴哈直播间<br>直播间访谈/赛事资讯/非遗互动/特产推介              | 8月24日-8月30日                | 展示: 9:00-18:00                         | 线上直播间            |
| 5  | 氢能观光车体验                                      | 8月25日-8月30日                | 9:00-18:00                             | 公共区域穿行           |
| 6  | 越野摩托越障表演——春风/北极豹                             | 8月25日-8月30日                | 9:00-18:00                             | 耐久赛道             |
| 7  | 全地形车辆试驾/乘——春风动力、九号                           | 8月25日-8月30日                | 9:00-18:00                             | 主赛道/操控性赛道        |
| 8  | 越野车试驾/乘——长城、猛士科技、深蓝                          | 8月25日-8月30日                | 9:00-18:00                             | 赛道               |
| 9  | 环塔大咖面对面及赛车展示活动<br>212 越野车（环塔赛车版）<br>韩魏汽车环塔赛车 | 8月25日-8月30日                | 展示: 9:00-17:00<br>交流（28日）: 18:30-19:30 | 商业区              |
| 10 | 氢能机器人互动                                      | 8月29日-8月30日                | 展示: 9:00-17:00<br>路演时间待定（路演、巡逻、发车）     | 公共区域             |
| 11 | 巴哈技术分享                                       | 8月27日                      | 19:30-21:00                            | 颁奖舞台             |
| 12 | 巴哈少年队太阳能车展示                                  | 8月28日-30日                  | ——                                     | 巴哈现场             |
| 13 | 静态执裁答疑会                                      | 8月28日                      | 19:30-21:00                            | 商业区              |
| 14 | 车队技术成果展示                                     | 8月28日-8月30日                | 9:00-17:00                             | 车检区              |
| 15 | 汽车科技主播互动<br>（联合直播）                           | 8月28日-8月30日                | 9:00-18:00                             | 商业区              |
| 16 | 巴哈项目考察团（企业/院校/政府）                            | 8月29日-30日                  | 9:00-10:00                             | VIP 室            |
| 17 | 2026 摩托车产业生态重塑与高质量发展论坛                       | 8月29日-30日                  | 29日上午报道、下午会议<br>30日观赛及企业调研参观           | 桐乡伊甸园铂金酒店        |
| 18 | 耐久赛发车                                        | 8月29日 14:30<br>8月30日 07:30 | ——                                     | 发车龙门架            |
| 19 | 固态储氢换氢挑战                                     | 8月30日                      | 10:00-12:00                            | 车检区              |
| 20 | 企业参观（展台扫码预约）                                 | 8月30日                      | 14:00-16:00                            | 春风动力工厂<br>尚元智行工厂 |
| 21 | 深度对话：巴哈大赛人才能力解码                              | 8月30日                      | 14:30-16:30                            | 桐乡瑞麒酒店           |
| 22 | 巴哈国际交流论坛                                     | 8月30日                      | 15:00-16:30                            | 颁奖舞台             |

# 2026中国汽车工程学会巴哈大赛·桐乡

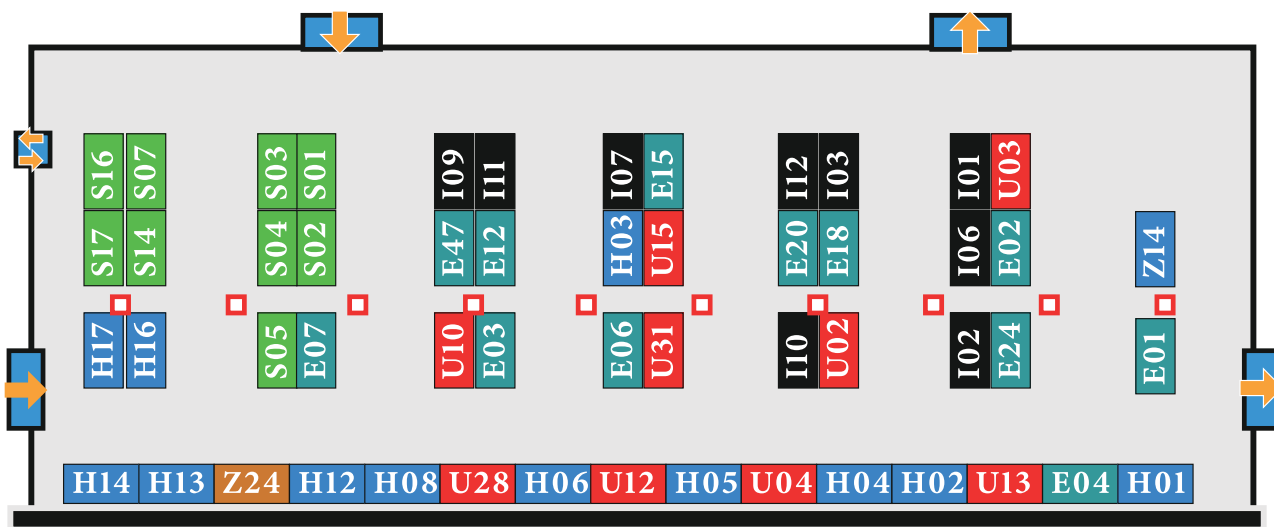
## 场地规划图



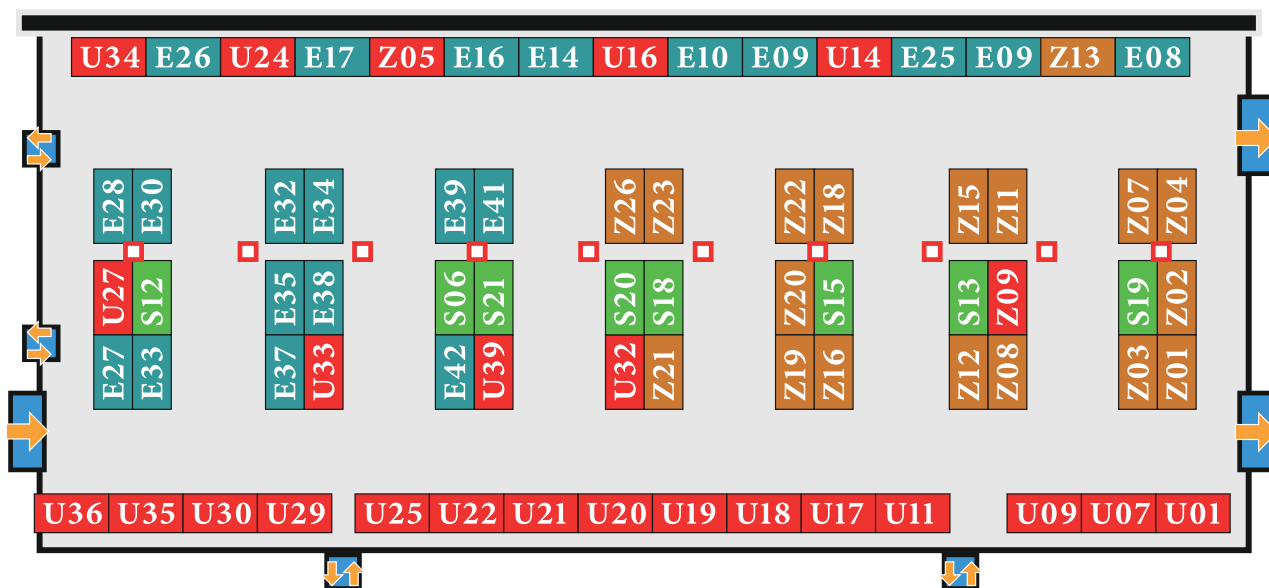
- |                                      |                                        |                                               |                                        |                                   |                                |
|--------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| A ..... 车队P房区<br>PIT                 | E ..... 爬坡赛<br>Climbing Race Event     | I ..... 动态练习<br>Dynamic Area                  | M ..... 专项赛事区<br>Special Event Area    | Q ..... 集装箱放置区<br>Container Area  | U ..... 嘉宾休息室<br>VIP Lounge    |
| B ..... 秘书处<br>The Secretariat       | F ..... 单圈计时<br>Lap Time Event         | J ..... 维修区<br>Maintenance Area               | N ..... 制动测试区<br>Brake Test Area       | R ..... 观众区<br>Audience Area      | V ..... 厕所<br>Toilet           |
| C ..... 车检区<br>Tech. Inspection Area | G ..... 操控性比赛<br>Maneuverability Event | K ..... 静态答疑区域 (1/2/3)<br>Static Project Area | O ..... 注册处<br>Registration Zone       | S ..... 赛场出入口<br>Track Entrance   | W ..... 库房<br>Warehouse        |
| D ..... 休闲用餐区<br>Dining Area         | H ..... 耐久赛道<br>Endurance Event        | L ..... 领队/车手会议区<br>Meeting Area              | P ..... 能源补给区<br>Energy Refueling Area | T ..... 裁判休息区<br>Referee's Lounge | X ..... 医疗点<br>Medical Station |

## PIT 规划图

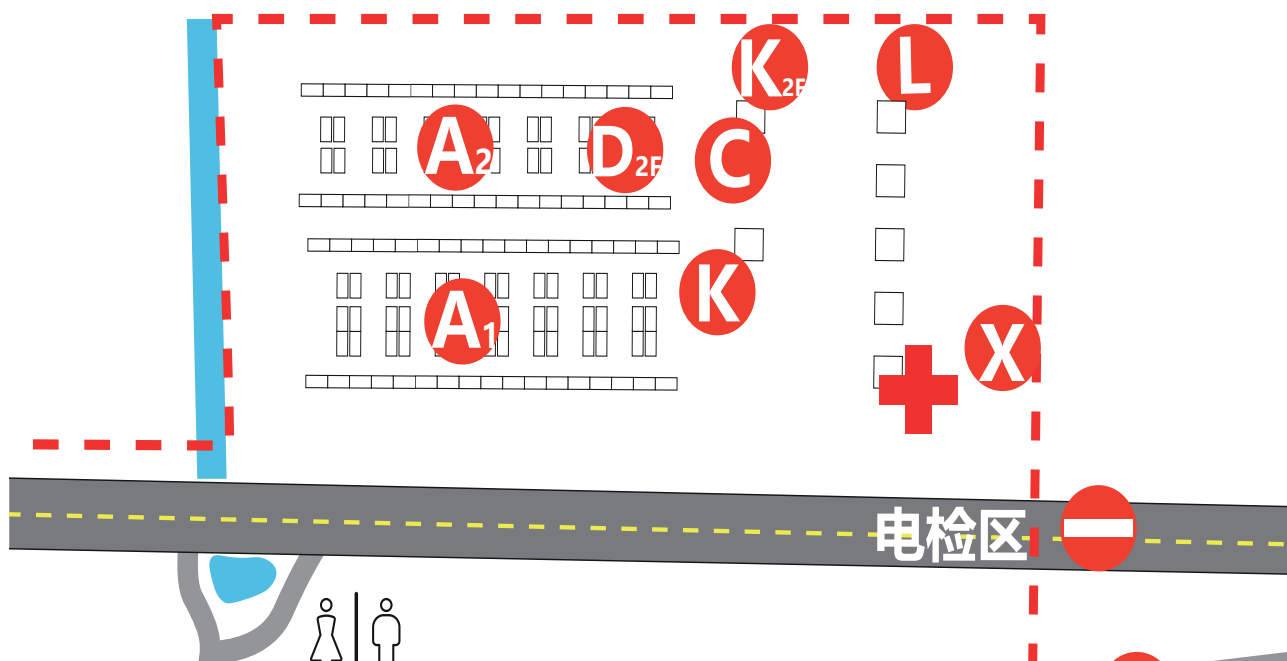
### A<sub>2</sub>车队P房分布图



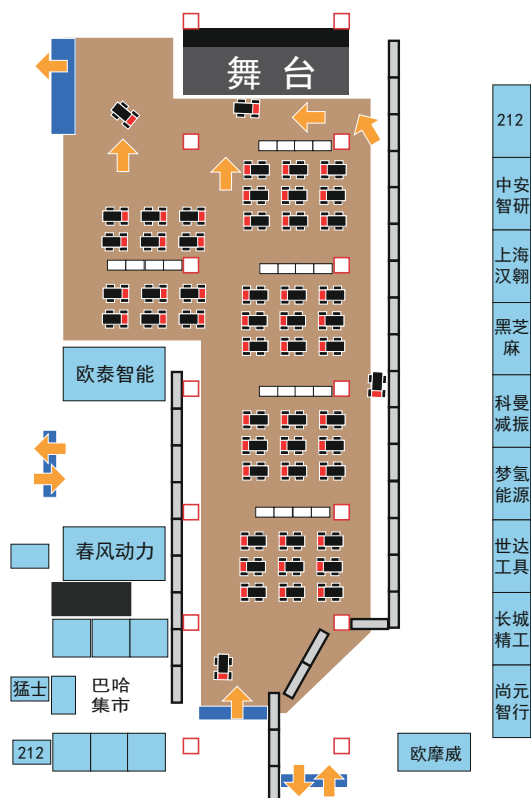
### A<sub>1</sub>车队P房分布图



## ● 赛事车检区域说明



车检及商业区分布图



| 序号 | 车检工位      | 所在区域     | 检测车辆         |
|----|-----------|----------|--------------|
| 1  | 加油        | C 车检区北侧  | 燃油           |
| 2  | 称重        |          | 燃油 / 电动 / 氢能 |
| 3  | 动力系统（发动机） | C 车检区西北侧 | 燃油           |
| 4  | 电气传动（电）   | 电检区      | 电动 / 氢能      |
| 5  | 车手逃生      |          | C 车检区        |
| 6  | A_ 防滚架材料  |          |              |
| 7  | B_ 车架     |          |              |
| 8  | C_ 车手安全   |          |              |
| 9  | D_ 座舱安全   |          |              |
| 10 | E_ 电气、杂项  |          |              |
| 11 | 制动测试      | N 制动测试区  |              |
| 12 | 淋雨测试      | C 车检区北侧  | 电动 / 氢能      |
| 13 | 动态练习      | I 动态练习区  | 燃油 / 电动 / 氢能 |
| 14 | 氢系统安全检测   | 车队所在区域   | 氢能           |

## BSC 组委会 成员信息

|           |                          |
|-----------|--------------------------|
| 主任        | 李顺虎 / 中国汽车工程学会副秘书长       |
| 秘书长       | 薄 颖 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部部长 |
| 运营兼技术总监   | 张 帅 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 赛事运营助理    | 曾 韬 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
|           | 李恒彬 / 浙江水利水电学院赛事毕业生      |
|           | 魏 哲 / 北方工业大学赛事毕业生        |
| 商务合作总监    | 王 亮 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 秘书处负责人    | 贾慧宇 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 国际化负责人    | 尹若然 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 宣传负责人     | 邱蒙蒙 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 媒体负责人     | 张志慧 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 成绩统计负责人   | 王永环 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 数字化系统负责人  | 刘 伟 / 中国汽车工程学会会员发展与网络信息部 |
| 开闭幕式负责人   | 张 淙 / 中国汽车工程学会会员发展与网络信息部 |
| 后勤保障负责人   | 张世宇 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 裁判统筹负责人   | 杨志浩 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 餐饮、住宿负责人  | 佟 蕊 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |
| 安保及志愿者负责人 | 余宝星 / 中国汽车工程学会人才与教育工作部   |

## BSC 裁判委员会 成员信息

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| 总裁判长      | 姜晓来 / 襄阳达安汽车检测中心有限公司      |
| 车检裁判长     | 陈 健 / 长城汽车股份有限公司          |
| 设计报告裁判长   | 魏 黎 / 江铃汽车股份有限公司          |
| 商业报告裁判长   | 邵 猛 / 二一二越野车有限公司          |
| 成本报告裁判长   | 杜国鹏 / 东风汽车集团股份有限公司        |
| 氢能裁判长     | 裴冯来 / 上海机动车检测认证技术研究中心有限公司 |
| 专项赛项裁判长   | 唐跃辉 / 重庆长安汽车股份有限公司        |
| 二检裁判长     | / 北京汽车集团有限公司              |
| 电检裁判长     | 邹广奕 / 中国汽车技术研究中心有限公司      |
| 直线爬坡赛项裁判长 | 杨 波 / 中国汽车工程研究院股份有限公司     |
| 操控性赛项裁判组  | 谭 龙 / 招商局检测车辆技术研究院有限公司    |
| 耐久赛项裁判长   | 张晓春 / 浙江春风动力股份有限公司        |
| 单圈计时赛项裁判长 | 单英钊 / 比亚迪汽车工业有限公司         |
| 裁判长助理     | 席向军 / 成都盛名汽车科技有限公司        |
|           | 刘绍博 / 小米汽车                |
|           | 张永斌 / 北京智者科技科技股份有限公司      |
|           | 樊名鑫 / 武汉理工大学              |
|           | 肖楚严 / 复旦大学（研究生在读）         |
|           | 石 振 / 湖北汽车工业学院            |
|           | 符璐鑫 / 航空工业集团              |
|           | 崔玉震 / 辽宁工业大学              |
| 赛事仲裁长     | 陈名胜 / 中国汽车摩托车运动联合会        |

## 燃油巴哈规则委员会

|      |                        |
|------|------------------------|
| 名誉主任 | 张宏庆 / 中国汽车工程学会         |
| 主任   | 范健文 / 广西科技大学           |
| 副主任  | 张 帅 / 中国汽车工程学会         |
| 委员   | 陈 刚 / 中国汽车工程学会         |
|      | 郭旭峰 / 四川交通职业技术学院       |
|      | 韩小强 / 大连理工大学           |
|      | 洪汉池 / 厦门理工学院           |
|      | 金兆辉 / 吉林大学             |
|      | 雷 雄 / 四川工程职业技术大学       |
|      | 李 梦 / 深圳技术大学           |
|      | 李 强 / 山东交通职业学院         |
|      | 孙国兴 / 湖北汽车工业学院         |
|      | 田哲文 / 武汉理工大学           |
|      | 王 达 / 吉林大学             |
|      | 王 磊 / 北京科技职业大学         |
|      | 王国军 / 联勤保障部队工程大学军事交通学院 |
|      | 王剑锋 / 哈尔滨工业大学（威海）      |
|      | 王中磊 / 常州工程职业技术学院       |
|      | 徐 旭 / 黄河交通学院           |
|      | 严德路 / 重庆宗申通用动力机械有限公司   |
|      | 张成涛 / 广西科技大学           |
|      | 张永斌 / 北京智行者科技有限公司      |
| 秘书   | 符璐鑫 / 北京理工大学赛事毕业生      |

## 电动巴哈规则委员会 成员信息

|     |                    |
|-----|--------------------|
| 主任  | 汪怡平 / 武汉理工大学       |
| 副主任 | 田哲文 / 武汉理工大学       |
| 委员  | 胡春红 / 武汉软件工程职业技术学院 |
|     | 金兆辉 / 吉林大学         |
|     | 雷 雄 / 四川工程职业技术大学   |
|     | 李 梦 / 深圳技术大学       |
|     | 李 强 / 山东交通职业学院     |
|     | 钱 伟 / 浙江交通技师学院     |
|     | 王国军 / 陆军军事交通学院     |
|     | 王剑锋 / 哈尔滨工业大学（威海）  |
|     | 徐 旭 / 黄河交通学院       |
|     | 许 扬 / 浙江春风动力股份有限公司 |
| 秘书  | 田梓诺 / 中国科学院自动化研究所  |

## 氢能巴哈规则委员会 成员信息

|     |                           |
|-----|---------------------------|
| 主任  | 明平文 / 同济大学                |
| 副主任 | 刘晓双 / 未泰铂业                |
|     | 周安健 / 深蓝汽车科技有限公司          |
|     | 潘凤文 / 潍柴动力股份有限公司          |
| 委员  | 陈君宝 / 湖北汽车工业学院            |
|     | 邓 飞 / 湖北佳华氢能科技有限公司        |
|     | 葛晓成 / 中国汽车工程研究院股份有限公司     |
|     | 郝 冬 / 中国汽车技术研究中心有限公司      |
|     | 侯中军 / 上海捷氢科技股份有限公司        |
|     | 雷 雄 / 四川工程职业技术学院          |
|     | 李敏强 / 上海汉翱新能源科技有限公司       |
|     | 罗马吉 / 武汉理工大学              |
|     | 马天才 / 同济大学                |
|     | 裴冯来 / 上海机动车检测认证技术研究中心有限公司 |
|     | 曾 韬 / 深蓝汽车科技有限公司          |
|     | 张财志 / 重庆大学                |
| 秘书  | 郑伟波 / 同济大学                |

## 智能巴哈规则委员会 成员信息

|     |                        |
|-----|------------------------|
| 主任  | 刘 辉 / 北京理工大学           |
| 副主任 | 王剑锋 / 哈尔滨工业大学 (威海)     |
| 秘书长 | 徐 彬 / 北京理工大学           |
| 委员  | 蔡 磊 / 大连理工大学           |
|     | 韩 冰 / 北京科技职业大学         |
|     | 胡 筋 / 同济大学             |
|     | 胡向明 / 中北大学             |
|     | 槐崇飞 / 沈阳理工大学           |
|     | 李劲松 / 重庆理工大学           |
|     | 苏菲菲 / 百度阿波罗            |
|     | 王 达 / 吉林大学             |
|     | 王国军 / 联勤保障部队工程大学军事交通学院 |
|     | 徐少兵 / 清华大学             |
|     | 喻厚宇 / 武汉理工大学           |
|     | 张 辉 / 北京航空航天大学         |
| 秘书  | 王 力 / 北京理工大学           |
|     | 陈研博 / 北京理工大学           |
|     | 汪博文 / 上海交通大学           |
|     | 赵 晟 / 上海交通大学           |

## 2026 BSC 中国汽车工程学会巴哈大赛报名参赛车队 (本科组)

| 车号  | 参赛院校                   |
|-----|------------------------|
| U01 | <b>混动</b> 广西科技大学       |
| U02 | 北京理工大学                 |
| U03 | 哈尔滨工业大学（威海）            |
| U04 | 湖北汽车工业学院               |
| U07 | 河南科技大学                 |
| U09 | 安徽工程大学                 |
| U10 | 深圳技术大学                 |
| U11 | 柳州工学院                  |
| U12 | <b>混动</b> 吉林大学         |
| U13 | 四川工程职业技术大学             |
| U14 | 大连理工大学                 |
| U15 | <b>混动</b> 武汉理工大学       |
| U16 | <b>混动</b> 南京航空航天大学金城学院 |
| U17 | 西安汽车职业大学               |
| U18 | 烟台大学                   |
| U19 | 西安科技大学                 |

| 车号  | 参赛院校       |
|-----|------------|
| U20 | 广西大学       |
| U21 | 河北工业职业技术大学 |
| U22 | 广东技术师范大学   |
| U24 | 西华大学       |
| U25 | 南宁学院       |
| U27 | 上海工程技术大学   |
| U28 | 滇西应用技术大学   |
| U29 | 安庆师范大学     |
| U30 | 昆明理工大学津桥学院 |
| U31 | 湖南汽车工程职业大学 |
| U32 | 江苏科技大学     |
| U33 | 武汉商学院      |
| U34 | 上海电机学院     |
| U35 | 天津大学       |
| U36 | 贵州大学       |
| U39 | 吉利学院       |

## 2026BSC 中国汽车工程学会巴哈大赛报名参赛车队 (职校组)

| 车号  | 参赛院校                 |
|-----|----------------------|
| Z01 | 广西生态工程职业技术学院         |
| Z02 | 浙江交通技师学院             |
| Z03 | 重庆市万州职业教育中心          |
| Z04 | 湖北工业职业技术学院           |
| Z05 | 杭州技师学院               |
| Z07 | 山东交通职业学院             |
| Z08 | 安徽汽车职业技术学院           |
| Z09 | 广西机电技师学院             |
| Z11 | 柳州职业技术大学             |
| Z12 | 山东交通技师学院             |
| Z13 | <b>混动</b> 武汉软件工程职业学院 |

| 车号  | 参赛院校                 |
|-----|----------------------|
| Z14 | <b>混动</b> 贵州航天职业技术学院 |
| Z15 | 晋中职业技术学院             |
| Z16 | 合肥经济技术职业学院           |
| Z18 | 柳州市第二职业技术学校          |
| Z19 | 襄阳汽车职业技术学院           |
| Z20 | 云南机电职业技术学院           |
| Z21 | 重庆交通职业学院             |
| Z22 | 柳州铁道职业技术学院           |
| Z23 | 湖州职业技术学院             |
| Z24 | 柳州市第一职业技术学校          |
| Z26 | 联勤保障部队工程大学           |

## 2026 BSC 中国汽车工程学会巴哈大赛报名参赛车队 (电动组)

| 车号  | 参赛院校         | 车号  | 参赛院校       |
|-----|--------------|-----|------------|
| E01 | 贵州航天职业技术学院   | E25 | 大连理工大学     |
| E02 | 哈尔滨工业大学（威海）  | E26 | 上海电机学院     |
| E03 | 深圳技术大学       | E27 | 上海工程技术大学   |
| E04 | 四川工程职业技术大学   | E28 | 武汉华夏理工学院   |
| E06 | 黄河交通学院       | E30 | 广西交通职业技术学院 |
| E07 | 河南工学院        | E31 | 浙江交通技师学院   |
| E08 | 武汉软件工程职业学院   | E32 | 广东交通职业技术学院 |
| E09 | 福建理工大学       | E33 | 山西电子科技学院   |
| E10 | 南京航空航天大学金城学院 | E34 | 广州职业技术大学   |
| E12 | 湖南汽车工程职业大学   | E35 | 烟台汽车工程职业学院 |
| E14 | 广州市交通技师学院    | E37 | 无锡职业技术大学   |
| E15 | 武汉理工大学       | E38 | 武汉商学院      |
| E16 | 杭州技师学院       | E39 | 东莞市汽车技术学校  |
| E17 | 西华大学         | E41 | 湘潭大学       |
| E18 | 北京理工大学       | E42 | 河北科技学院     |
| E20 | 广西智能制造职业技术学院 | E43 | 长春职业技术大学   |
| E22 | 广西生态工程职业技术学院 | E47 | 北京科技职业大学   |
| E24 | 联勤保障部队工程大学   |     |            |

## 2026BSC 中国汽车工程学会巴哈大赛报名参赛车队 (氢能组)

| 车号  | 参赛院校       | 车号  | 参赛院校        |
|-----|------------|-----|-------------|
| H01 | 四川工程职业技术大学 | H08 | 同济大学        |
| H02 | 湖北汽车工业学院   | H12 | 柳州市第一职业技术学校 |
| H03 | 武汉理工大学     | H13 | 广州市工贸技师学院   |
| H04 | 湖南大学       | H14 | 北京科技大学      |
| H05 | 吉林大学       | H16 | 福州大学        |
| H06 | 滇西应用技术大学   | H17 | 重庆理工大学      |

## 2026 BSC 中国汽车工程学会巴哈大赛报名参赛车队 (智能巴哈组)

| 车号  | 参赛院校        | 车号  | 参赛院校         |
|-----|-------------|-----|--------------|
| I01 | 哈尔滨工业大学（威海） | I07 | 武汉理工大学       |
| I02 | 联勤保障部队工程大学  | I09 | 北京科技职业大学     |
| I03 | 北京理工大学      | I10 | 兰州现代职业学院     |
| I04 | 鄂尔多斯职业学院    | I11 | 湖南汽车工程职业大学   |
| I05 | 晋中职业技术学院    | I12 | 广西智能制造职业技术学院 |
| I06 | 深圳职业技术大学    |     |              |

## 2026BSC 中国汽车工程学会巴哈大赛报名参赛车队 (越野升级组)

| 车号  | 参赛院校                          |
|-----|-------------------------------|
| S01 | 泰国国王科技大学                      |
| S02 | 泰国农业大学                        |
| S03 | 那黎宣大学                         |
| S04 | 乌汶大学                          |
| S05 | 苏州工学院                         |
| S06 | 河北科技学院                        |
| S07 | 辽宁理工学院                        |
| S09 | 临沂市技师学院                       |
| S10 | 山东泰山技师学院（肥城市职业中等专业学校）         |
| S11 | 宣城市机械电子工程学校                   |
| S12 | 山西电子科技学院                      |
| S13 | 山东交通技师学院                      |
| S14 | 联勤保障部队工程大学汽车士官学校              |
| S15 | 合肥经济技术职业学院                    |
| S16 | 北京师范大学第二附属中学国际部 / 北京市第三十五中国际部 |
| S17 | 烟台理工学院                        |
| S18 | 重庆交通职业学院                      |
| S19 | 重庆市万州职业教育中心                   |
| S20 | 江苏科技大学                        |
| S21 | 吉利学院                          |
|     |                               |

## 车队进场及准备区域要求

注意：由于赛事场地偏僻，先于车队准备区开放到达现场的赛车运输车辆，可暂时停放在其它地点（费用自理）。待车队人员到达现场后，再将赛车集装箱运至集装箱堆放区。

集装箱建议最早到达现场时间：8月24日；

### ●物流信息

组委会将在桐乡站8月24日安排叉车将赛车集装箱运至集装箱制定存放区。

免费叉车服务时间：8月24日09:00—18:00、8月25日上午9:00-17:00 组委会提供免费叉车。

活动地址：浙江省桐乡市崇福镇锦绣南路东侧地块

车队进场、运输、叉车事务协调人：何先生 13824321814

备注：

1. 桐乡有货车进城限制，建议货车绕过主城区从合适高速出口走非限行地址前往场地。
2. 为统一管理，场地8月24日起接收到场车辆，并请提前1天电话确认具体到场时间（在非免费叉车服务区内，按照200元/台次收取装卸费）。
3. 建议各参赛车队委派专人到场验收车辆物流，并负责指挥车辆存放，组委会、场地方仅负责提供存放地点，对过程中可能的车辆损坏不承担责任；
4. 车队自行安排运输车辆。运输车辆入场必须提前办理入场证件，将装卸货证摆放在前挡风玻璃下。在指定区域卸下比赛车辆及装备后离开，并退还证件。

### ●车队准备区大小

每支车队：帐篷区为3米×6米，车队公共准备区为2米×6米（以实际场地为准）；

车队P房区地质为平整水泥地，请各车队根据场地实际情况准备地垫/地毯、吸油毡等。

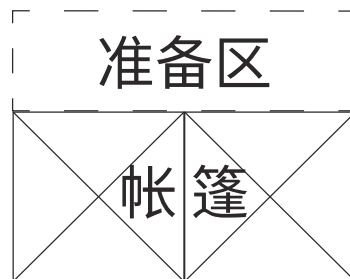
### ●帐篷规格

考虑到赛场的整齐美观，车队帐篷应尽可能一致，规格要求如下：

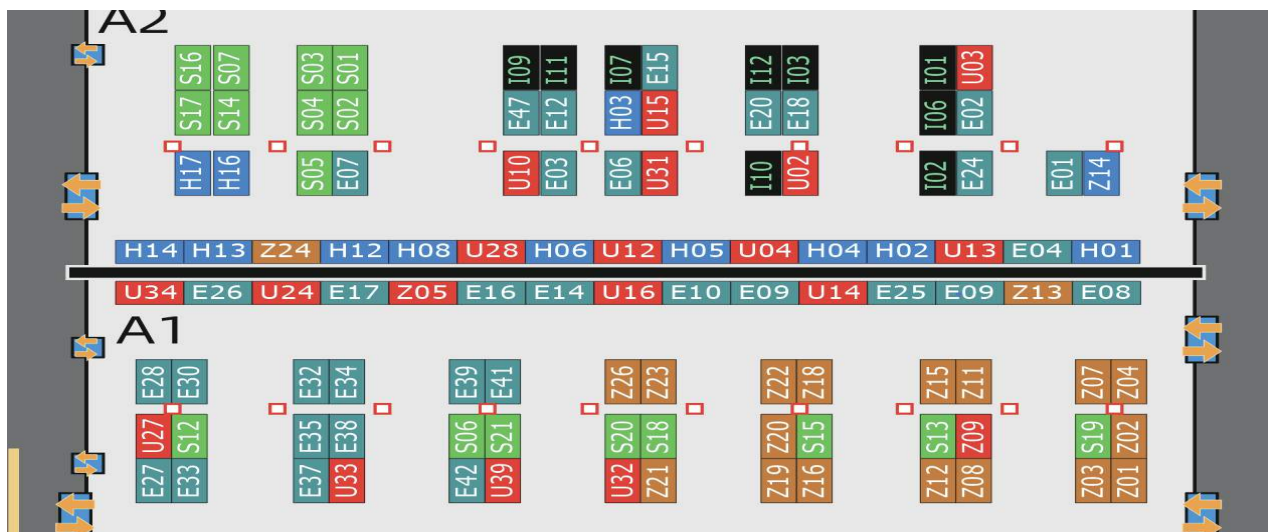
帐篷规格：组委会今年将统一提供一顶3米×6米帐篷

帐篷数量：1个

帐篷固定：车队应考虑天气因素，自行加固帐篷。配重物质使用后，请归还至原处。



### ●车队P房区位置及分布



## ●车队宣传

帐篷上可采用贴纸、喷涂等方式标示学校名称、车队名称、车号、车队和赞助商 LOGO 等，但任何宣传、广告性物品不得放置在车队区范围以外。

各参赛车队需自备一面校旗和一面队旗。

特别提示：车队赞助商不得在赛场内搭建其它帐篷，不得进行任何商业活动及招聘活动。

## ●集装箱堆放

集装箱需装卸规定的集装箱装卸区，标准集装箱或超标封装箱不得进入车队准备（PIT）区，组委会在区外安排集装箱堆放区。

## ●静态比赛要求

静态答辩比赛为定点答辩，请车队根据安排好的答辩时间表，提前到相应答辩区等待。若有特殊情况需要更改答辩时间的，需要提前与答辩小组裁判沟通协商，否则视为答辩主动弃权。由于裁判会不定时回访车队，请注意车队 PIT 区的整洁和安静。

## ●安全事项

加工安全

在车队准备区内严禁进行明火作业（如焊接等），明火作业必须在规定维修区进行。在使用便携设备进行钻、切割等工作时，注意保护加工者的身体保护。

物品安全

夜间将会有保安负责现场安全。在日间车队准备区开放期间，车队有义务看管好自己区域内的赛车、设备及相关物品。请不要将贵重物品遗留在车队准备区内。

## ●禁止存放燃油

车队 P 房区提供电源，仅供车队照明使用。车队禁止在 P 房存放燃油，携带含油的油桶必须存放在组委会指定区域。

## ●车辆着车及测试

赛车可在裁判监督下，在赛车调试区或维修区进行空载着车测试，比赛期间（7:00 ~ 18:30）PIT 区域禁止启动发动机。

比赛以外期间（晚 18:30 后），可在 PIT 区启动发动机，且必须遵守以下条件：车辆必须稳定支撑，车队必须使赛车主动轮离地至少 10 厘米，或者将车轮卸下，档位必须在空档。

## ●车队维修区的整洁

车队维修区必须保持有序整洁，在比赛结束后必须把车队准备区恢复原状。每个车队必须准备好垃圾袋，所有的垃圾在车队离开比赛场地后必须带走。

注意：未将车队准备区域恢复原状的车队将被处以在总成绩中扣除 20 分的处罚。

## ●赛期接驳公交安排

接驳大巴启动时间：8 月 24 日 - 8 月 31 日（联系人：阿锐 17671018178，小吴 13235531604）

服务内容如下：

1. 提供 8 月 24-25 日大巴接站直接送到入住酒店；（需车队统一报备，接站点位：桐乡站）
2. 8 月 25 日 - 30 日赛期 6:00-8:00, 18:00-22:00 提供乘车点 -- 赛场定制公交线路；
3. 8 月 30 日 - 31 日提供酒店接站至桐乡站服务（需车队统一报备）

注：专线站点：桐乡站赛事专线接驳公交站台（仅赛事期间开通，部分站点根据实际入住情况会有调整）

赛期专线站点：1、浙江瑞麒酒店 - 线路①；2、桐乡和平酒店 - 线路②；3、海宁海莎大酒店 - 线路

③；4、海宁瑞祥酒店 - 线路④，5、海宁金陵大酒店 - 线路⑤

根据购票人员数量，发车时间可能会有调整，以赛期沟通群发布时间为准；

早班车期间为保障赛事车手会议正常召开，车手凭手环可优先乘车。

## 2026BSC 各项竞赛分值表

|        |     |                  |       |           |
|--------|-----|------------------|-------|-----------|
| 越野升级组  | 静态赛 | 越野升级答辩<br>(设计答辩) | 150 分 | 共计 850 分  |
|        |     | 商业营销答辩           | 75 分  |           |
|        | 动态赛 | 爬坡赛              | 75 分  |           |
|        |     | 操控性赛事            | 75 分  |           |
|        |     | 单圈计时赛            | 75 分  |           |
|        |     | 2 小时耐力赛事         | 400 分 |           |
| 油车、电机组 | 静态赛 | 设计答辩             | 150 分 | 共计 1000 分 |
|        |     | 成本答辩             | 75 分  |           |
|        |     | 营销答辩             | 75 分  |           |
|        | 动态赛 | 直线加速、爬坡赛         | 75 分  |           |
|        |     | 操控赛              | 75 分  |           |
|        |     | 单圈计时赛            | 75 分  |           |
|        |     | 专项赛              | 75 分  |           |
|        |     | 耐力赛事             | 400 分 |           |
| 氢能组    | 静态赛 | 设计答辩             | 225 分 | 共计 925 分  |
|        |     | 营销答辩             | 75 分  |           |
|        | 动态赛 | 直线加速、爬坡赛         | 75 分  |           |
|        |     | 操控赛              | 75 分  |           |
|        |     | 单圈计时赛            | 75 分  |           |
|        |     | 专项赛              | /     |           |
|        |     | 耐力赛事             | 400 分 |           |
| 智能组    | 静态赛 | 无人驾驶系统设计         | 150 分 | 1000 分    |
|        |     | 商业答辩             | 50 分  |           |
|        | 动态赛 | 越野直线障碍赛          | 180 分 |           |
|        |     | 越野单圈计时赛          | 260 分 |           |
|        |     | 越野循迹耐久赛          | 360 分 |           |
|        |     |                  |       |           |

## 注册日（8月24日-25日）

●注册时间：8月24日 18:00-22:00 8月25日 08:00-18:00

●注册地点：秘书处

●注册流程：

1. 报到注册（人员信息审核）；
2. 领取竞赛手册、规则手册、证件、马甲、车检表、车检底贴、中国汽车工程学会 logo 贴纸等；

### ●材料准备

●指导老师（至少1名）、队长、联络人、车手（最多4名）、焊接人员（最多2名）、电气安全员（最多2名）必须到场进行注册（当天无法到场的人员，可让到场的人员先行注册，后续到场后持身份证到秘书处补办注册、领取证件；观摩人员随到随打印证件，无需提前报到）；

- 身份证：所有注册人员注册时需携带身份证件原件；
- 驾驶本：车手必须携带原件或电子驾驶证；
- 焊接证明+电气安全员纸质证明：已提交赛事系统无需打印，未提交的须现场提交，自己打印，秘书处不能打印；
- 正式队员2寸（或1寸）照片：背后贴好双面胶，现场贴照片更高效。
- 报道注册步骤：

注意：2、3、4中的人员必须与提交的正式队员名单及指导老师名单一致，否则不予注册没有随队出席的指导老师无法注册。

| 流程编号 | 注册流程               | 流程内容                                                                       |
|------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1    | 报参赛车号              | 志愿者准备注册材料、打印观摩人员证件                                                         |
| 2    | 签署安全责任书            | 队长、车手签署免责声明（队长和车手签字）、收取焊接证明+电气安全员证明、发放焊接人员+电气安全员手环                         |
| 3    | 出示所有注册人员身份证件       | 核对注册人员身份，核对身份证明和系统导出参赛人员信息并发放大赛证件（所有到场人员可领取证件，未到场的需到场后持身份证来领证件）            |
| 4    | 到场人员及证书署名人员名单及顺序检查 | 调取赛管系统的人员名单与注册时的身份证信息，若不一致则需要重新签署信息确认书，指导老师、队长及联络人三方签字，无法到场的可代签，颁奖前名单不可变更。 |
| 5    | 核对保险               | 队长核对保险信息并签字                                                                |
| 6    | 证件贴照片              | 贴照片并在证件上盖章（只有车队正式队员需要盖章）                                                   |
| 7    | 领手环                | 三类人员佩戴手环：车手、焊接员、电气安全员                                                      |
| 8    | 参赛资料包              | 证件、卡套、卡绳、规则手册、竞赛手册、车检底贴、车检表、赛车贴纸、车队马甲、折页、十周年纪                              |

注意：未通过电检的动力电池，不可进入 PIT 室内。

混动及所有电驱车型，需将电池箱先暂存在电检区后，才可进行车队注册。

### ●车队队员注册须知：

1. 各车队请于截止日期前，将车队正式、观摩队员及老师的信息录入赛事管理系统相应项目。过此期限后，组委会不接受任何人员变动申请。

2. 在现场注册过程中，如发现申报清单人员与现场报名人员不符，替换人员无资格获取队员证件。

3. 在现场比赛过程中，队员证件不得随意转让。如发现参赛队员证件与持证人员不符，当即没收证件并在该车队总分中扣除3分。转让证件的队员直接取消竞赛资格。

4. 在现场比赛期间，如队员证件遗失，可申请补办临时证件，但车队须付出在该车队总分中扣除2分的代价。

5. 如发现除正式队员外的其他人员佩戴动态比赛区袖标、组委会有权没收袖标并在车队总成绩中扣除10分。

6. 车队得到计时应答器设备后（耐力赛前1-2天发放），需要到指定地点在工作人员的指导下安装对应的设备。

## 官方制作物及标识

### 工作用车通行证



嘉宾停车证



大巴车停车证

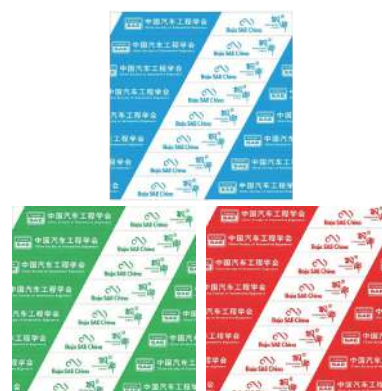


参赛车队停车证

### 手环



焊接人员  
ESO  
电气安全员  
车手手环



### 组委会证件模板



### 现场警戒带



比赛赛道边界  
(车道引导)



比赛赛场边界



比赛赛场临时管控

## 现场服装及马甲



动态裁判组长马甲



媒体马甲



静态裁判马甲



燃油巴哈马甲



电动 / 氢能马甲



越野升级组



小记者马甲



志愿者马甲



工作人员马甲



裁判短袖



工作人员短袖

# 静态赛事内容说明

(8月26日-27日)

## ●赛事会议及通知

会议地点：车检区

大赛第一天会召开领队会议，大赛后三天都将会组织车手会议

会议详细安排如下：

| 序号 | 会议内容   | 时间                | 参与人员    | 会议地点  |
|----|--------|-------------------|---------|-------|
| 1  | 赛前领队会议 | 8月25日 18:00-18:30 | 指导老师、队长 | 颁奖舞台区 |
| 2  | 车手会议 1 | 8月28日 07:00-07:30 | 车手、队长   | 颁奖舞台区 |
| 3  | 车手会议 2 | 8月29日 07:00-07:30 | 车手、队长   |       |
| 4  | 车手会议 3 | 8月30日 07:00-07:30 | 车手、队长   |       |

赛期领队会议所有车队领队和队长必须参加；车手会议要求参加当天比赛或练习的车手必须参加，并扫描电子手环签到，否则将无法参加动态赛事。如果会议时间由于比赛进程更改，大赛组委会将会在现场广播或通过网络系统通知并发布公告。

## 技术检查说明

技术检查区分为：通用机械检查、专项检查、淋雨测试、逃生测试、制动检查、动态练习。

通用机械检查区 (U/Z/E/H)：设有 A、B、C、D、E 五个检查工位，依据技术检测表单分别对相关项目进行检查：

规则 A 检查区：对设计要求、防滚架材料和文件进行检查。

规则 B 检查区：对防滚架结构进行检查。

规则 C 检查区：对驾驶员要求、限制、装备、保护及座椅进行检查。

规则 D 检查区：驾驶舱、制动（静态）、识别进行检查。

规则 E 检查区：对控制电气、杂项进行检查。

专项检查区

发动机检查区 (U/Z)：负责对发动机进行检查，包括：怠速、最高转速测试及规则规定项目。

电气传动检查区 (E/H/S)：负责对电动巴哈三电系统进行检查，包括：电压、绝缘、安全回路及规则规定项目。

氢系统安全检查区 (H)：负责对氢燃料电池堆系统进行检查，包括：密闭性、安全回路、布置合理性 / 安全性。

淋雨测试区 (E/HS)：对电动巴哈整车进行防水性及绝缘性检查（称重前进行淋雨测试）。

加油区 (U/Z/H)：对车辆进行燃油 / 氢气的加注（称重前加注）。

称重区 (U/Z/E/H/S)：对车辆进行称重。

逃生测试区 (U/Z/E/H/S)：对全队车手进行逃生及旗语测试。

制动检查区 (U/Z/E/H/S)：切断开关和动态制动检查。

动态练习区 (U/Z/E/H/S)：测试车辆的稳定性及操控性。

参加技术检查的赛车，按照车队车号分 U、Z、E、H/S 四路排队，分别依次顺序进行。技术检查顺序依次是：通用机械检查、专项检查、淋雨测试、制动检查、动态练习。逃生测试可以根据车队情况在规定时间内自主前往测试。

车队在机械检查过程中如遇较大或较长时间难以解决的问题，可以选择检查其它板块或返回维修区、P 房修车，不准在车检区域占地维修。

注：请带好技术检查表单、防滚架技术规范表单、结构等同性报告打印版、结构件焊接样品，并请带好必要的工具。

| 车检时间表       |                            |                         |          |
|-------------|----------------------------|-------------------------|----------|
| 日期 / 时间     | 8 月 26 日                   | 8 月 27 日                | 8 月 28 日 |
| 09:00-12:00 | H01-H17、S01-S21            | U20-U39、Z15-Z26、E21-E47 | 自由排队     |
| 12:00-14:30 | 休息                         |                         |          |
| 14:30-18:30 | U01-U19、Z01-Z14<br>E01-E20 | 自由排队                    |          |



通用白底底贴



燃油组混动车检贴



电动组车检贴



氢能组车检贴



智能组车检贴



越野升级组车检贴

## 车队自查义务

车队在前往技术检查区进行技术检查前，有义务自行检查。

注意事项：车队必须将赛车推至技术检查区进行检查。

## ●车手自逃生训练

在车辆着火的情况下，最好的逃生方式是驾驶者自己从车辆逃生。反复操练这个过程直至驾驶者的逃生时间少于 5 秒钟。比赛中，我们要确认所有车手都能够掌握这个过程，因此所有车手必须参加技术检查。

## ●逃生测试记录表

车队名称：

车号：

|                  |  |                              |          |  |                              |
|------------------|--|------------------------------|----------|--|------------------------------|
| 车手 1 姓名          |  | 旗语是否通过                       | 车手 2 姓名  |  | 旗语是否通过                       |
| 身高 (cm)          |  | <input type="checkbox"/> 不通过 | 身高 (cm)  |  | <input type="checkbox"/> 不通过 |
| 逃生时间 (s)         |  | <input type="checkbox"/> 通过  | 逃生时间 (s) |  | <input type="checkbox"/> 通过  |
| 车手 3 姓名          |  | 旗语是否通过                       | 车手 4 姓名  |  | 旗语是否通过                       |
| 身高 (cm)          |  | <input type="checkbox"/> 不通过 | 身高 (cm)  |  | <input type="checkbox"/> 不通过 |
| 逃生时间 (s)         |  | <input type="checkbox"/> 通过  | 逃生时间 (s) |  | <input type="checkbox"/> 通过  |
| 请裁判用笔圈出参与逃生的最高车手 |  |                              |          |  |                              |

## ●加油

组委会将统一提供 92 号汽油。车队不得自行添加其他燃料或添加剂。

赛车只有在通过技术检查第一检查后才被允许添加燃料。

### 加油区注意事项

1、发动机必须关闭，赛车必须推至加油区；2、在加油过程中，车手必须身着车手服；3、不得在加油区使用手机；4、加油必须在赛车不移除任何其他车身部件的情况下进行。

## ●称重

车辆需要在完备且无车手的状态下称重，重量将被记录在车检底贴上。

## ●制动测试

制动测试在动态测试区进行。测试时，车手示意准备好后，裁判出示绿旗，赛车开始在直道上加速至最高车速，然后开始紧急制动，在直道末端，赛车必须制动至静止，并要求四轮抱死且基本不跑偏。在尝试失败后，允许车队进行调整后进行排队再次检测。调整期间可根据实际情况，在没有得到制动检测通过标签的情况下进入试车场地试车，须经赛事总监和裁判长书面授权。

## ●动态练习

在通过了所有技术检查之后，车队必须参加并通过赛前练习后才能进入到动态比赛项目中去。第一次通过动态练习后将会发放动态练习车检贴纸。由于赛前练习的主要目的是提供给车手熟悉赛车的机会，因此不可针对某项目进行练习。比如，加速或急转等可能会导致赛车碰撞的行为将被严格禁止。

如果车队未通过制动检查，车队只有经技术检测人员许可，或希望在重新检测前进行调整的情况下才可以进行赛前动态练习。在此情况下，车队不可做除制动测试外的任何动作。

动态练习区以外的任何练习将被严格禁止！一旦车队违反此规定的行为被确认，车队将受到被取消动态比赛资格的严厉处罚！

## 静态项目说明（300 分）

2026BSC 静态项目含赛车设计、成本和商务营销比赛。静态比赛裁判将在专属静态答辩区进行执裁，车队自行将车辆推至答辩区域，车辆技术检查将在专设的检查区进行检查。

### ●静态设计比赛项目时间

设计报告比赛分组表

| 日期          | 8 月 26 日 |     |     | 8 月 27 日 |     |     |     | 8 月 29 日 |
|-------------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----------|
| 时间          | A 组      | B 组 | C 组 | A 组      | B 组 | C 组 | D 组 | D 组      |
| 07:00-07:25 | ——       | ——  | ——  | U10      | E08 | Z14 | S01 | I01      |
| 07:30-07:55 | ——       | ——  | ——  | U11      | E09 | Z13 | S02 | I02      |
| 08:00-08:25 | ——       | ——  | ——  | U12      | E10 | Z12 | S03 | I03      |
| 08:30-08:55 | ——       | ——  | ——  | U13      | E12 | Z11 | S04 | I05      |
| 09:00-09:25 | U01      | E01 | Z01 | U14      | E14 | Z09 | S05 | I06      |
| 09:30-09:55 | U02      | E02 | Z02 | U15      | E15 | Z08 | S06 | I07      |
| 10:00-10:25 | U03      | E03 | Z03 | U16      | E16 | H17 | S07 | I09      |
| 10:30-10:55 | U04      | E04 | Z04 | U17      | E17 | H16 | S12 | I10      |
| 11:00-11:25 | U07      | E06 | Z05 | U18      | E18 | H14 | S13 | I11      |
| 11:30-11:55 | U09      | E07 | Z07 | U19      | E20 | H13 | S14 | I12      |
| 12:00-13:00 | 午餐及午休时间  |     |     |          |     |     |     |          |
| 13:00-13:25 | ——       |     |     |          |     |     |     | ——       |
| 13:30-13:55 |          |     |     |          |     |     |     |          |
| 14:00-14:25 |          |     |     |          |     |     |     |          |
| 14:30-14:55 | U20      | E24 | Z15 | U30      | E37 | H12 | S15 |          |
| 15:00-15:25 | U21      | E25 | Z16 | U31      | E38 | H08 | S16 |          |
| 15:30-15:55 | U22      | E26 | Z18 | U32      | E39 | H06 | S17 |          |
| 16:00-16:25 | U24      | E27 | Z19 | U33      | E41 | H05 | S18 |          |
| 16:30-16:55 | U25      | E28 | Z20 | U34      | E42 | H04 | S19 |          |
| 17:00-17:25 | U27      | E30 | Z21 | U35      | E47 | H03 | S20 |          |
| 17:30-17:55 | U28      | E32 | Z22 | U36      | ——  | H02 | S21 |          |
| 18:00-18:25 | U29      | E33 | Z23 | U39      | ——  | H01 | ——  |          |
| 18:30-18:55 | ——       | E34 | Z24 | ——       | ——  | ——  | ——  |          |
| 19:00-19:25 | ——       | E35 | Z26 | ——       | ——  | ——  | ——  |          |

车队可以在答辩过程中出示任何照片、图纸、计划书、图表、示例部件，或者他们认为能支持车辆简介以及开发过程讨论的其它材料。允许使用笔记本电脑、平板电脑、展板、白板等进行展示，但不允许使用投影仪。

## 答辩流程：

赛车设计比赛分为 A、B、C、D 组，( 时间安排详见上表 )

车队需要根据表格提供的答辩时间，提前将车辆及答辩材料准备好，并在答辩室外候场，车队因时间安排不合理所耽误的答辩时间，将不予补充。

车队可以在答辩过程中出示任何照片、图纸、计划书、图表、示例部件，或者他们认为能支持车辆简介以及开发过程讨论的其它材料。允许使用笔记本电脑、平板电脑、展板、白板等进行展示，组委会将统一提供投屏电视。

## 答辩时间安排 (25 分钟)

|         |                        |
|---------|------------------------|
| 车队陈述    | 8 分钟<br>(时常可根据车队准备可调整) |
| 裁判提问及交流 | 15 分钟                  |
| 评价总结    | 2 分钟                   |

## ●执行规范

### 设计报告初稿评价

#### 评判原则

a、设计裁判对设计报告初稿进行评价时可参考设计报告终稿的评定标准。对初稿的评判结果并不影响最终成绩，只为督促车队把握好设计进度。

b、设计裁判应将设计报告视为车队“赛车的简历”来看待。这份文件应至少包含一份对赛车的简要说明，该说明需包含整车设计理念和重要设计特点的论述。同时，该报告中还应包括一份在赛车设计过程中所应用的各种分析与测试技术的清单。

c、由于设计报告初稿提交时车队仍处于设计阶段，裁判可在必要时对车队设计结构上的问题予以指正。

d、设计报告不得超过 8 页，包括不超过 4 页的文本、3 页图纸（赛车的正视图、俯视图及侧视图，每个视图都应独立构成一页，图纸既可为手工绘制也可由计算机生成，但不能是照片，图纸中应包含车辆的基本尺寸）以及由车队自定内容的 1 页（照片、图表等）。

e、设计报告只提交电子版，不提交纸质版（电子版 PDF，最小 5 号字、宋体）。

f、裁判依据统一评分标准，对设计报告给出赛前预评分，首先填写“设计比赛评分明细表”，再汇总到设计比赛评分表“初审得分”栏内。现场答辩后的得分则填写在“调整得分栏内”。

## 现场答辩

### 评判原则

- a、设计裁判将根据车队的设计报告、设计参数表、问答环节以及裁判对赛车的检查情况对车队的工程成果进行综合评估。
- b、设计裁判通过赛车检查来决定设计理念对于其应用性（与比赛目标所提及的各项要求）是否充足及恰当。
- c、如果车队无法充分解释车辆的设计和制造方法，那么裁判员有责任扣分。
- d、该项目的得分范围为 0 分至 150 分，具体细则见《设计项目评分表》。

### 惩罚原则

a、如设计报告有超出部分，将只有其文本的前 4 页、图纸的前 3 页，以及可选页的前 1 页能得到裁判的审阅及评估。若有封面及目录，则封面及目录也将被视为文本页面。

b、依照裁判判断，提交的设计报告及设计参数表被视为不合格的车队将无法完成赛车设计项目竞赛，不过考虑到车队为此付出的努力，车队将获得 5 分至 20 分的鼓励分值。

### 不合格的情况包括：

- a、文件命名或格式不符合规则要求的；
- b、三视图不符合规则要求的；
- c、对设计参数表的格式自行改动的；

提示：未能在规定截止日期前提交设计报告、设计参数表的车队将无法完成赛车设计项目的比赛，在此项目上不会取得任何分数。

### 提示：

a、答辩时，赛车必须以整车成品的状态进行展示——完全装配，已完成状态及随时可行驶的状态。裁判绝不能对未处于成品状态的赛车进行评估，该赛车在设计竞赛项目中得“0”分。

- b、明显的装配失误将被扣除一些分数。例如：未上紧的螺栓或者忘记安装紧固件等。
- c、未通过技术检查的赛车也可以在设计评判中进行展示。
- d、每个车队参与设计报告答辩的人数不得超过 10 人，超出队员将不被允许进入答辩区。

## 赛车设计比赛评分

### BSC 燃油巴哈设计比赛评分表（本科组）

车队名称：

车队编号：

| 分类       | 悬架   | 转向   | 车架   | 动力   | 氢系统、智能系统  | 制动   | 试验   | 报告   | 总分    |
|----------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|-------|
| 燃油（U、Z）组 | 20 分 | 16 分 | 17 分 | 55 分 | /         | 18 分 | 14 分 | 10 分 | 150 分 |
| 电动组      | 20 分 | 16 分 | 17 分 | 55 分 | /         | 18 分 | 14 分 | 10 分 | 150 分 |
| 氢能组      | 20 分 | 20 分 | 20 分 | 40 分 | 氢系统 75 分  | 20 分 | 20 分 | 10 分 | 225 分 |
| 智能组      | 10 分 | 20 分 | 10 分 | 20 分 | 智能系统 50 分 | 20 分 | 10 分 | 10 分 | 150 分 |
| 越野升级组    | 25 分 | 25 分 | 25 分 | 30 分 | /         | 25 分 | 20 分 | /    | 150 分 |

### 设计比赛评分表说明

此表并非必检列表，各车队可能存在特有问题。如果评定中有更加深入的设计技术问题，不论是裁判提出或者车队通过资料提供的，均可在表“评分意见”中进行记录。

底盘 / 悬架系统

设计

验证

工艺

创新

动力传动系统 -- 发动机变速箱 / 三电系统

设计

验证

工艺

创新

操纵 / 转向系统

设计

验证

工艺

创新

制动 / 人机工程

制动

人机

验证

工艺

创新

车身车架 / 造型

设计

验证

工艺

创新

试验测试

管理

试验

工程

## 设计报告

- \* 该报告在包括封面、陈述（包含文本、图表等）、三视图在内不得超过 8 页。
- \* 设计报告应包含一份三视图，分别给出赛车的正视图、俯视图及侧视图。
- \* 每张图纸应独立构成一页。图纸既可为手工绘制也可由计算机生成。图纸内应包含车辆的主要尺寸，如车整体的长、宽、高，轴距，轮距等。
- \* 照片及渲染图片不能被看作为图纸。

## 关于比赛得分

设计报告打分表中总分为 150 分，最后公布的设计报告比赛成绩将基于本评分细则表。

此表中的分数反映了裁判对参赛车队设计的评判。但是由于各组参赛队和裁判尺度差异的存在，最终需要裁判进行意见交换，并由设计项目裁判长和流动技术官员共同根据各组情况裁定，以尽可能的缩小偏差。最终公布的成绩是经过偏差修订的。

所有车队的设计成绩提交后，比赛结果就产生了。评分细则与裁判所写的评语不向其他车队公布。

设计总决赛

本场比赛不设置设计总决赛环节。

设备

在该环节，建议车队携带一台笔记本电脑、展板，用于展示他们已经完成的工程文档，组委会将为车队准备一台电视作为车队投影展示。

## 重复设计 & 抄袭

车队需要记住的是 BSC 的目标是向学生提供一个设计挑战，从而增强他们的工程和工程项目管理技能。参赛车队必须能够通过从头开始设计一台车辆或者对之前参赛车辆进行重大改进的方式展示他们的工程知识。若一所院校提供了两台被设计裁判员发现是相同的或者无重大区别的车辆，那么这些车辆将被视为重复车辆一次入围。在这种情况下，只有一台车辆将被评估并且允许参与动态赛事。

若一所院校设计制造的赛车与其他车队设计的赛车基本相似，包括：车架 80% 以上结构相同，尺寸相同；或传动结构 80% 以上尺寸相同，传动组件相同；或悬架 80% 以上尺寸相同，零部件相同。经设计裁判员发现是相同的或者无重大区别的车辆，经裁判长确认，本次大赛所有参赛项目成绩归零。

## ●成本报告比赛项目时间

成本报告比赛分组表

| 日期          | 8 月 26 日 |     |     | 8 月 27 日 |     |     |
|-------------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
| 时间          | A 组      | B 组 | C 组 | A 组      | B 组 | C 组 |
| 07:00-07:25 | —        | —   | —   | U16      | E16 | Z01 |
| 07:30-07:55 | —        | —   | —   | U17      | E17 | Z02 |
| 08:00-08:25 | —        | —   | —   | U18      | E18 | Z03 |
| 08:30-08:55 | —        | —   | —   | U19      | E20 | Z04 |
| 09:00-09:25 | U10      | E08 | Z08 | U01      | E01 | Z05 |
| 09:30-09:55 | U11      | E09 | Z09 | U02      | E02 | Z07 |
| 10:00-10:25 | U12      | E10 | Z11 | U03      | E03 |     |
| 10:30-10:55 | U14      | E12 | Z12 | U04      | E04 |     |
| 11:00-11:25 | U15      | E14 | Z13 | U07      | E06 |     |
| 11:30-11:55 | U13      | E15 | Z14 | U09      | E07 |     |
| 12:00-13:00 | 午餐及午休时间  |     |     |          |     |     |
| 13:00-13:25 | —        |     |     |          |     | —   |
| 13:30-13:55 |          |     |     |          |     |     |
| 14:00-14:25 |          |     |     |          |     |     |
| 14:30-14:55 | U30      | E37 | Z19 | U20      | E28 |     |
| 15:00-15:25 | U31      | E38 | Z20 | U21      | E30 |     |
| 15:30-15:55 | U32      | E39 | Z21 | U22      | E32 |     |
| 16:00-16:25 | U33      | E41 | Z22 | U24      | E33 |     |
| 16:30-16:55 | U34      | E42 | Z23 | U25      | E34 |     |
| 17:00-17:25 | U35      | E47 | Z24 | U27      | E35 |     |
| 17:30-17:55 | U36      | E24 | Z26 | U28      | —   |     |
| 18:00-18:25 | U39      | E25 | Z15 | U29      | —   |     |
| 18:30-18:55 | —        | E26 | Z16 | —        | —   |     |
| 19:00-19:25 | —        | E27 | Z18 | —        | —   |     |

## 答辩时间安排 (25 分钟)

|                   |       |
|-------------------|-------|
| 指定核查 5 个零件 (同步进行) | 10 分钟 |
| 悬架降本答辩            | 5 分钟  |

|           |      |
|-----------|------|
| 现场核查与制造过程 | 8 分钟 |
| 评估及打分     | 2 分钟 |

## ● BSC 组委会对成本答辩项目纪律进行如下要求：

A、参与赛车成本答辩的车队需按照静态答辩时间表中的时间要求，提前做好答辩准备，若已经进入时间表安排的比赛时间内，车队仍没有准备好进行项目答辩，那所损耗的时间将从车队的答辩时间内扣除。

B、根据比赛的实际要求，请车队在规定的时间内推车至答辩帐篷内，但不得影响场外其他赛车与人员的通行。

C、由于赛事答辩区域，人员较多，请答辩人员尽量提高讲话声音，让裁判可以听清答辩的内容，在不影响其他车队比赛的情况下，可使用扩音设备辅助。

D、未参与答辩的车队人员严禁围观正在答辩的车队，答辩帐篷附近的车队请尽量配合赛事进行，保持安静，帮助维护答辩现场周边秩序。若发现非答辩车队人员围观答辩现场、影响答辩进行的，每发现一人 / 次，在受罚人员所在车队总成绩中扣除 5 分。

E、答辩时间严格按照规定中要求的时长进行，请各参赛车队尽量精简答辩内容，控制答辩时间，答辩时间已到将不再听取答辩内容。

### 友情提示

为在静态项目中获得更好的成绩，车队首先要仔细阅读并理解规则。同时，携带所有的文档并准时到达答辩现场，将赛车调整到最佳状态，每个队员都做好充足的准备都将有助于答辩的顺利进行，组委会将为答辩车队准备投屏电视。

## ● 比赛目标

商业营销演讲比赛的目标包括以下两点：

(A) 让参赛者了解设计、成本是工程实践商业营销中必须考虑的两个重要因素。

(B) 评估车队通过编制赛车成本物料清单 (BOM)，建立和展示综合商业营销项目的的能力。

竞赛项目组成：赛车成本物料清单 (BOM) 的准备和提交。

## ● 裁判组成和职责

### 裁判组成

成本报告比赛有 3 个成本裁判组，每个裁判组由 2-4 人组成，每组设一名裁判组组长，负责比赛的全过程执裁。

### 裁判职责

现场比赛时营销裁判听取车队进行演讲的陈述。裁判将对车队的物料清单等演讲内容提出问题。听取车队成员回答问题，裁判将根据陈述、回答问题和 BOM 表进行现场评分。

## ● 竞赛方式

成本报告总分为 75 分。

赛车成本物料清单 (BOM)，编制的赛车成本清单应符合赛车实际成本，包括物料清单的准确性和完整性，价格的高低不作为主要考核指标，但会影响公司高层对整个商业报告真实性的评价。请车队对本车辆的悬架系统进行不少于 10% 的降本处理，需要提出降本方案及思路，并分析降本后方案对整车性能的影响 (可以采用形式多样的展示形式)；答辩时长：5 分钟；分数：20 分 (成本总分 75 分)。

## ● 答辩流程

成本报告答辩比赛分为 A、B、C 组，时间和设计答辩的时间都是交叉的 (具体安排详见上表)。

车队需要根据表格提供的答辩时间，提前将车辆及答辩材料准备好，并在答辩室外候场，车队因时间安排不合理所耽误的答辩时间，将不予补充。

每个车队参与成本报告答辩的人数不得超过 10 人，超出队员将不被允许进入答辩区。所有将要进行演讲环节或是回答裁判提问的车队成员都必须在演讲开始时站在讲台区域面对裁判们进行自我介绍。车队可以在答辩过程中出示任何照片、图纸、图表、示例部件，或者其它材料。允许使用笔记本电脑、平板电脑、展板、投影仪等进行展示。

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 学校名称或者车号：     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |
| 物料清单（BOM 表）标准 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 得分 |
| 准确性           | <p>裁判员现场任意抽查赛车成本物料清单（BOM）中的五个零部件价格（其中采购件 3 个，自制件 2 个），由车队提供其相应的价格凭证或自制件价格计算依据，经核对后每发生一个价格填写错误扣除 2 分。不准确的填写错误扣分标准：（每项每件次错误扣分数）</p> <p>(A) 零件编码错误（每个）……………2 分</p> <p>(B) 数量错误（列出 5 个 M6 紧固件，实际上用了 6 个）……………4 分</p> <p>(C) 重量错误（列出 3 千克钢材，实际上用了 4.4 千克）……………4 分</p> <p>(D) 工艺加工错误（表面铣床加工，而写成车削加工）……………4 分</p> <p>(E) 安装漏项（遗漏了零部件安装的工作量）……………4 分</p> <p>(F) 材料错误（材质、规格等填写错误）……………6 分</p> |    |
| 完整性           | <p>成本分析裁判将根据物料清单判定是否所有的零部件和加工过程都在报告中得以体现。任何遗漏或错误的情况裁判都将根据物料清单中的物料等级进行不同程度的处罚，以下是标准化处罚项</p> <p>(A) 加工工序遗漏……………2 分</p> <p>(B) 紧固件遗漏……………6 分</p> <p>(C) 协作件或外加工件遗漏……………6 分</p> <p>(D) 零部件、原材料遗漏……………10 分</p> <p>(E) 组件漏项（组件未包括在系统中）……………10 分</p> <p>(F) 系统漏项……………20 分</p>                                                                                                               |    |
| 得分总计          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |

## ●采购件与自制件

采购件是指通过市场购买、委托加工、委托组装的赛车组件、部件、零件。按照实际购买价格填写到 BOM 表中，保存相应的购买价格凭证影印件以备营销演讲比赛时裁判查验。

自制件是指通过购买的原材料、毛坯料由车队成员进行加工、组装的总成及零部件。按照实际加工过程所产生的成本（包括各道工序的成本及损耗、装配、原材料或毛坯料等）填写到 BOM 表中。

赛车成本物料清单（BOM）评分是以表的准确性、完整性作为评分标准，每个车队的 BOM 表必须包含自制件，所占比重应在营销逻辑报告中说明。（演讲时可以展示加工过程的影视资料。）自制件价格所占比重越高，得分越高，没有自制件则营销成本物料清单（BOM）成绩为零分。

提示：自制件所占比重一定要在演讲中说明，这点很重要。

## ●商业营销报告比赛项目时间

商业营销报告比赛分组表

| 日期          | 8月26日   |     |     |     | 8月27日 |     |     |     |
|-------------|---------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| 时间          | A组      | B组  | C组  | D组  | A组    | B组  | C组  | D组  |
| 07:00-07:25 | —       | —   | —   | —   | U20   | E25 | Z08 | I12 |
| 07:30-07:55 | —       | —   | —   | —   | U19   | E24 | Z07 | I11 |
| 08:00-08:25 | —       | —   | —   | —   | U18   | E20 | Z05 | I10 |
| 08:30-08:55 | —       | —   | —   | —   | U17   | E18 | Z04 | I09 |
| 09:00-09:25 | U39     | E47 | Z26 | S20 | U16   | E17 | Z03 | I07 |
| 09:30-09:55 | U36     | E42 | Z24 | S19 | U15   | E16 | Z02 | I06 |
| 10:00-10:25 | U35     | E41 | Z23 | S18 | U14   | E15 | Z01 | I05 |
| 10:30-10:55 | U34     | E39 | Z22 | S17 | U13   | E14 | H17 | I03 |
| 11:00-11:25 | U33     | E38 | Z21 | S16 | U12   | E12 | H16 | I02 |
| 11:30-11:55 | U32     | E37 | Z20 | S15 | U11   | E10 | H14 | I01 |
| 12:00-13:00 | 午餐及午休时间 |     |     |     |       |     |     |     |
| 13:00-13:25 | —       |     |     |     |       |     |     | —   |
| 13:30-13:55 |         |     |     |     |       |     |     |     |
| 14:00-14:25 |         |     |     |     |       |     |     |     |
| 14:30-14:55 | U31     | E35 | Z19 | S14 | U10   | E09 | H13 |     |
| 15:00-15:25 | U29     | E34 | Z18 | S13 | U09   | E08 | H12 |     |
| 15:30-15:55 | U28     | E33 | Z16 | S12 | U07   | E07 | H08 |     |
| 16:00-16:25 | U21     | E26 | Z15 | S07 | U04   | E06 | H06 |     |
| 16:30-16:55 | U22     | E27 | Z14 | S06 | U03   | E04 | H05 |     |
| 17:00-17:25 | U24     | E28 | Z13 | S05 | U02   | E03 | H04 |     |
| 17:30-17:55 | U25     | E32 | Z12 | S04 | U01   | E02 | H03 |     |
| 18:00-18:25 | U27     | E30 | Z11 | S03 | —     | E01 | H02 |     |
| 18:30-18:55 | U30     | —   | Z09 | S02 | —     | —   | H01 |     |
| 19:00-19:25 | —       | —   | —   | S01 | —     | —   | —   |     |
| 19:30-19:55 | —       | —   | —   | S21 | —     | —   | —   |     |

## 答辩时间安排 (25 分钟)

|        |       |
|--------|-------|
| 现场商业演讲 | 12 分钟 |
| 演讲环节提问 | 8 分钟  |
| 评估及打分  | 5 分钟  |

## ● BSC 组委会对商业答辩项目纪律进行如下要求：

A、参与赛车商业营销答辩的车队需按照静态答辩时间表中的时间要求，提前做好答辩准备，若已经进入时间表安排的比赛时间内，车队仍没有准备好进行项目答辩，那所损耗的时间将从车队的答辩时间内扣除。

B、根据比赛的实际要求，请车队在规定的时间内推车至答辩帐篷内，但不得影响场外其他赛车与人员的通行。

C、由于赛事答辩区域，人员较多，请答辩人员尽量提高讲话声音，让裁判可以听清答辩的内容，在不影响其他车队比赛的情况下，可使用扩音设备辅助。

D、未参与答辩的车队人员严禁围观正在答辩的车队，答辩帐篷附近的车队请尽量配合赛事进行，保持安静，帮助维护答辩现场周边秩序。若发现非答辩车队人员围观答辩现场、影响答辩进行的，每发现一人 / 次，在受罚人员所在车队总成绩中扣除 5 分。

E、答辩时间严格按照规定中要求的时长进行，请各参赛车队尽量精简答辩内容，控制答辩时间，答辩时间已到将不再听取答辩内容。

### 友情提示

为在静态项目中获得更好的成绩，车队首先要仔细阅读并理解规则。同时，携带所有的文档并准时到达答辩现场，将赛车调整到最佳状态，每个队员都做好充足的准备都将有助于答辩的顺利进行，组委会将为答辩车队准备投屏电视。

## ● 比赛目标

商业营销演讲比赛的目标包括以下两点：

(A) 让参赛者了解设计、成本、市场是工程实践商业营销中必须考虑的两个重要因素。

(B) 评估车队通过撰写营销逻辑报告，建立和展示综合商业营销项目的能力。

竞赛项目由两部分组成：营销逻辑报告的准备和提交。内容需在赛前提交给营销裁判。

## ● 裁判组成和职责

### 裁判组成

商业营销报告比赛有 4 个营销裁判组，每个裁判组由 2-4 人组成，每组设一名裁判组组长，负责比赛的全过程执裁。

### 裁判职责

现场比赛时营销裁判听取车队进行演讲的陈述。裁判将对车队的营销逻辑报告等演讲内容提出问题。听取车队成员回答问题，裁判将根据陈述、回答问题、营销逻辑报告进行现场评分。

## ● 竞赛方式

设定一个年产 4000 辆巴哈车的商业项目，通过演讲团队去说服制造商的决策层，相信本车队的设计是最符合市场需求的。这个市场必须是能够满足业余的、周末进行全地形赛车单人越野赛类型的赛车市场需求。该设计方案的制造和成本是可以进行市场化和创造利润的。

车队将裁判员视作公司高管决策层的一个混合团体，他们代表企业工程部门、生产部门、市场部门以及财务部门等，而不仅仅是工程师。

商业营销演讲总分为 75 分，其中营销演讲 75 分。商业营销演讲将被从内容、组织结构、辅助图表以及演讲者的表达与车队回答提问的能力等几个方面进行评价。

## ● 答辩流程

商业营销比赛分为 A、B、C、D 组，时间和设计答辩的时间都是交叉的（具体安排详见上表）。

车队需要根据表格提供的答辩时间，提前将车辆及答辩材料准备好，并在答辩室外候场，车队因时间安排不合理所耽误的答辩时间，将不给予补充。

车队中的一人或多人将为裁判做营销演讲。所有将要进行演讲环节或是回答裁判提问的车队成员都必须在演讲开始时站在讲台区域面对裁判们进行自我介绍。作为这一“演讲小组”成员的车队成员，即使未亲自参与演讲环节，也可以回答裁判的问题。

车队可以在答辩过程中出示任何照片、图纸、计划书、图表、示例部件，或者其它材料。允许使用笔记本电脑、平板电脑、展板、投影仪等进行展示。

|           |                                                                                                    |    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 学校名称或者车号: |                                                                                                    |    |
| 演讲项目标准    |                                                                                                    | 得分 |
| 内容        | 是否体现出对最初商业逻辑方案的目标和基本原理? 构思是否合适, 是否能够充分说明赛车可以满足消费者的要求? 是否能生动地展示足够多的技术细节?                            |    |
| 组织        | 概念的展示是否遵循从最初的商业逻辑方案逐步发展的逻辑顺序? 是否展示出工程设计对商业和功能目标的体现? 听众是否能够明白车队打算陈述和将要陈述什么? 车队是否能够提供明晰的导言纵览以及摘要和结论? |    |
| 数据        | 数据: 车队演讲中使用的技术、成本、市场数据是否准确、真实、可靠? 能否让裁判和观众信服?                                                      |    |
| 陈述        | 发言人吐词是否清晰? 是否在技术方面表现出热情和自信? 是否用眼神和观众交流?                                                            |    |
| 创新性       | 新思路 / 新模式 / 新表达 / 新展示                                                                              |    |
| 提问        | 车队的回答是否能说明车队完全理解了问题? 车队是否准确理解答案? 团队在对回答提问时是否让人感到完全自信? 团队是否无困难的接受评委的问题? 是否表现得对问题有所准备?               |    |

## ●营销逻辑报告

营销逻辑报告演讲将依据以下内容进行评分:

- (A) 演讲的内容;
- (B) 演讲的组织形式;
- (C) 设计、成本等演讲数据的真实性、可靠性、准确性;
- (D) 演讲人的陈述;
- (E) 回答裁判员提问的车队响应度。

1、内容: 是否认识到这是一个商业项目, 而不是营销项目。体现商业逻辑方案的重要一点是对投资的解读, 以及商业目标和基本运行原理, 构思是否合理, 是否能够充分说明赛车可以满足市场和消费者的需求? 是否能生动地展示足够多的技术细节?

2、组织: 概念的展示是否遵循从最初的商业逻辑方案逐步发展的逻辑顺序? 是否展示出工程设计对商业和功能目标的体现? 听众是否能够明白车队打算陈述什么和将要陈述什么? 车队是否能够提供明晰的导言、纵览以及摘要和结论?

3、数据: 队演讲中使用的技术、成本、市场数据是否准确、真实、可靠? 能否让裁判和观众信服。

4、陈述: 发言人吐词是否清晰? 是否在技术方面表现出热情和自信? 是否用眼神和观众交流?

5、提问: 车队的回答是否能说明车队完全理解了问题? 车队是否准确理解答案? 团队在对回答提问时是否让人感到完全自信? 团队是否无困难的接受评委的问题? 是否表现得对问题有所准备?

\_\_\_\_\_ 总计 = 陈述得分 (最高 75)

## 动态赛事内容说明

(8月28日-30日)

本届大赛的动态赛为3天。第一天为直线爬坡加速赛、专项赛；第二天为单圈计时比赛、操控性比赛，车队可以自己选择先后参加赛项的顺序，依次排队进行比赛。动态赛第三天举行4小时耐力赛（越野升级组为2小时）。

## 动态赛事旗语表

| 图例                                                                                  | 旗语种类 | 提示方式 | 含义                | 提示位置    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------------------|---------|
|    | 绿旗   | 不动   | 出发位置              | 出发点     |
|    | 绿旗   | 向上挥动 | 出发                | 出发点     |
|    | 黄旗   | 不动   | 请减速，准备好采取规避动作。    | 裁判点     |
|    | 黄旗   | 挥动   | 前方重大危险，减速，准备随时停车。 | 裁判点     |
|  | 红旗   | 挥动   | 立刻停止赛车，尽快移到赛道旁边。  | 适当地区    |
|  | 黑旗   | 不动   | 警告，请遵守赛事规则。       | 适当地区    |
|  | 黑旗   | 收旗指向 | 将赛车驶入受罚区          | 受罚区前20米 |
|  | 白旗   | 不动   | 示意最后一圈开始的领先者。     | 终点      |
|  | 方格旗  | 挥动   | 赛事结束，尽快驶出赛道。      | 终点      |

### ●车手限制说明

在所有动态赛事进行检录时，裁判需要分别在参与比赛车手身份电子手环进行扫描登记。本届巴哈赛事共有四个单项赛事（爬坡、操控、单圈、专项赛事）和一个耐久赛事。每个车队允许至少两名车手、至多四名车手。每个车手可以参加全部单项比赛，在某一单项比赛中，每个车队均有四次参赛机会，每个车手有两次机会（不得拆开使用）。耐力赛至少要有两名车手参加比赛。（注：组委会根据场地等因素可能会进行调整，同一院校有油、电巴哈赛车，同时参与注册的车手可共用！）

动态项目发车原则上按照第一车手与第二车手3:1比例发车，第一车手指的是车队在该项目第一位车手第一次发车。

### ●计时设备使用

专项赛不使用计时器，但使用设置倒计时屏进行项目倒计时，以倒计时结束时间所完成的项目情况计算得分。

直线爬坡比赛将使用组委会的红外计时系统。

操控性比赛、单圈计时比赛、耐力赛使用组委会提供的无线收发器（计时模块），无线收发器需根据组委会的要求来安装。

## 动态单项赛事说明（700 分）

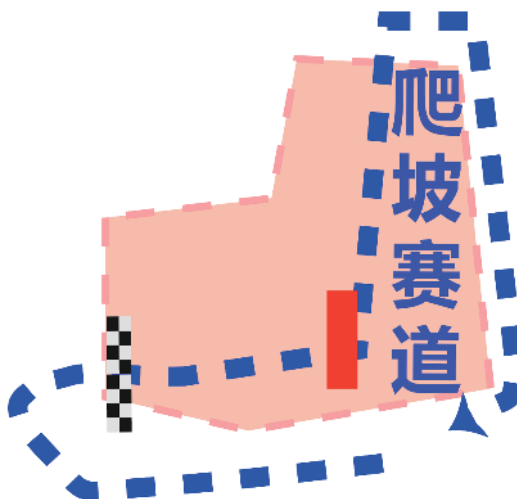
### ●直线爬坡赛（75 分）

#### ◎项目时间

桐乡站:8月28日07:00~11:00、14:30~18:00（以赛车进入本赛项准备区为准）

#### 直线爬坡比赛赛道图

提示：当检录时，裁判需要在参与比赛的车手电子身份手环上扫描，已经使用完两次机会的车手不得继续参与赛事。



#### ※ 比赛安排

比赛距离为 50 米，每台车辆允许进行 4 次测试，其中最佳时间或距离将计入最终成绩。若一台车辆完成了项目赛道的全长，那么将根据车辆完成赛道全长的时间进行评分。若一台车辆无法完成此项目的赛道全长，将根据该车辆停止之前所行进的距离进行评分（以车辆最前沿测量）。一旦车辆停止向前移动，则表示测试完成，并且该次测试将根据距离计算得分。当停止在赛道上之后，车辆将不得继续测试。

裁判挥动绿旗，比赛计时开始，赛车头部越过终点线，裁判挥动方格旗，比赛计时停止。

#### ※ 赛车状态

赛车在准备区及比赛入口通道内必须为熄火状态，所有队员必须推车步行。只有当赛车通过安全设备检查后在裁判的指挥下才可发动。

当比赛结束后，赛车可自行低速驶出比赛区进入准备区，一旦进入准备区，赛车必须恢复为熄火状态；每一场仅进行了第一次测试的车手，可在裁判的引导下直接进入第二次测试入口进行第二次测试，或在进入准备区对赛车进行调试后更换车手进行第二车手的测试。

#### ※ 车队成员

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有带有动态赛区标牌的车队成员只能进入准备区，不能进入比赛入口通道。已进入比赛入口通道的车队队员，必须听从裁判及志愿者的引导，由原路返回准备区。

当赛车在比赛场地内发生无法启动、碰撞等意外情况，车队成员在裁判的许可下方可进入比赛场地，在裁判及志愿者的引导下，将赛车及时移出赛道，进入防护垫后方的受保护区域内。故障赛车如需离开比赛场地，需沿赛车离场路线，推车步行离开。

#### ※ 项目得分

比赛得分基于本车队最多两名赛手进行 4 次测试时间记录中最好一次用时，4 次测试都没有完成通过赛道测试的车辆，按照行驶最远距离计算得分。

#### ※ 驶离赛道（DOC）

计时将通过电子计时系统进行。如果一辆车不能完成全程并得到计时成绩，它将在停车前的行驶距离上得分。一旦车辆停止前进，或驶离赛道，比赛就结束，只能通过测量在该点的行驶距离得分。

## ◎比赛罚分及处罚

### ※ 起动故障

过起点线前允许有一次重新启动的机会。

第二次熄火将被判为没有成绩（DNS），记为“0”分。

未能在项目结束（时间由赛事主办方决定）前参加单圈计时比赛，赛车没有成绩，会被视为“未完赛”（DNF）记“0”分。

### ※ 碰倒锥桶

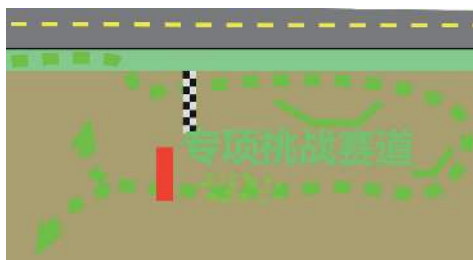
罚时 2 秒 / 个。

## ●专项赛事（75 分）

### ◎项目时间

桐乡站：8 月 28 日 09:00 ~ 12:00、14:30 ~ 18:00（以赛车进入本赛项准备区为准）

### 专项赛事赛道布局：（以赛期公布的赛道为准）



提示：当检录时，裁判需要在参与比赛的车手电子身份手环上扫描，已经使用完两次机会的车手不得继续参与赛事。

### ※ 比赛安排

特殊赛事可能要求车辆在最短时间内完成难度非常高的比赛。以展示巴哈赛车的极限能力。每辆赛车依然可以进行 4 次测试，只有成功顺利通过障碍点才能得分。

### ※ 专项赛赛道设置

障碍点 1：管桥（驾驶车辆的精准性与车辆动力的平顺性）；

障碍点 2：深坑攀爬（车辆动力性、攀爬能力）；为防止冲坡，导致危险，车辆需停在深坑底部后出发；

障碍点 3：乱石堆（路径选择、车辆通过性）。

### ※ 赛车状态

赛车在准备区及比赛入口通道内必须为熄火状态，所有队员必须推车步行。只有当赛车通过安全设备检查后在裁判的指导下才可起动。

第一次车手测试比赛结束后，赛车应驶出赛道并重新进入准备区排队进行第二次测试。

当结束比赛后，赛车可自行经过缓冲区及赛车返回通道以低于 5 公里时速驶离比赛区进入准备区，一旦进入准备区，赛车必须恢复为熄火状态推车步行。

### ※ 成绩计算

专项赛设三个障碍点，其分数设置分别为：20、25、30，即，车辆成功通过第一障碍点将获得 20 分、通过第二障碍点将获得 45 分、通过第三障碍点将获满分 75 分。每次跑动必须在 3 分钟之内完成。否则将被裁判强制停止比赛。

### ※ 未参赛

未能在项目结束（时间由赛事主办方决定）前参加单圈计时比赛，赛车没有成绩，会被视为“未完赛”（DNF）记“0”分。



在完成车手检录后

第一次：在排队结尾处重新运行。

第二次：该次跑动机会被判为没有成绩（DNS）记“0”分。

## ※ 未参赛

未能在项目结束（时间由赛事主办方决定）前参加单圈计时比赛，赛车没有成绩，会被视为“未完赛”（DNF）记“0”分。

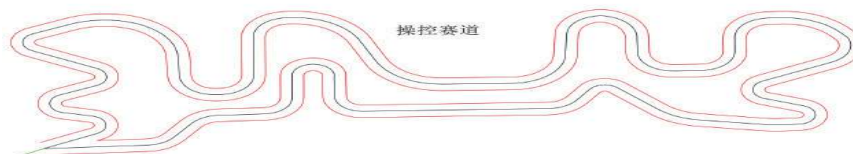
提示：当检录时，裁判需要在参与比赛的车手电子身份手环上扫描，已经使用完两次机会的车手不得继续参与赛事。

## ● 操控性比赛（75 分）

### ◎ 项目时间

桐乡站：8月29日 8:00 ~ 11:00、14:30 ~ 18:30（以赛车进入本赛项准备区为准）

操控性比赛赛道布局：（以赛前公布的赛道为准）



提示：当检录时，裁判需要在参与比赛的车手电子身份手环上扫描，已经使用完两次机会的车手不得继续参与赛事。

## ※ 比赛安排

每辆赛车都可以进行 4 次测试，最佳用时（包括罚分）将被计入得分。发车顺序将取决于车队到达准备区的时间。只有完成全部赛道行驶才能得分，没有完成将没有得分。发车时赛车的前轮必须距离起点线后 0.3 米，赛道上只能有 1 辆赛车。

裁判挥动绿旗，比赛计时开始，赛车头部越过终点线，裁判挥动方格旗，比赛计时停止。

## ※ 赛车状态

赛车在准备区及比赛入口通道内必须为熄火状态，所有队员必须推车步行。只有当赛车通过安全设备检查后在裁判的指导下才可起动。

第一次车手测试比赛结束后，赛车应驶出赛道并重新进入准备区排队进行第二次测试。

当结束比赛后，赛车可自行经过缓冲区及赛车返回通道以低于 5 公里时速驶离比赛区进入准备区，一旦进入准备区，赛车必须恢复为熄火状态推车步行。

## ※ 车队成员

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有穿着车队马甲的成员只能进入准备区及比赛入口通道。已进入比赛入口通道的车队成员，必须听从裁判及志愿者的引导，由原路返回准备区。

当赛车在比赛场地内发生无法启动、碰撞等意外情况，车队成员在裁判的许可下才能进入比赛场地，在裁判及志愿者的引导下，将赛车及时移入防护垫后方的受保护区域内。故障赛车如需离开比赛场地，需沿赛车离场路线，推车步行离开。

## ※ 操控性比赛罚时

赛车成绩基于修正后总用时（包括罚时）。以下罚时将计入总用时：

碰撞障碍物 --- 碰撞或移动一个锥桶、或碰断一次警戒线罚时 2 秒钟。碰到轮胎 DQ。

错过门 --- 错过门是指两个或两个以上的车轮内沿线越过警戒线时。增加用时 10 秒钟。

驶出赛道 --- 四个车轮全部驶出赛道，被判此次比赛没有成绩（DNF）记为“0”分。

起动故障 --- 第一次：在排队结尾处重新运行；第二次：被判为没有成绩（DNS）。

赛车熄火和无法行驶 --- 如果赛车熄火或出现故障无法行驶，赛车被视作未完赛（DNF）记为“0”分。赛道工作人员会协助将无法行驶的赛车移出赛道。在赛道裁判的指挥下，车队成员可以将赛车推出赛道。

### ※ 最好成绩

跑完每圈所用的时间都会被记录，比赛成绩是基于本车队最多 4 次测试时间记录中最快一次用时，进行修正后的总用时作为最终成绩。

### ※ 操控性比赛时限

只有在不超过最快车辆 2.5 倍时间范围内完成操控性赛道的车辆才会获得分数。若一台车辆在赛道上的用时超过该赛道上所记录最快时间的 2.5 倍，那么该次尝试将被宣布无效，并且车辆应该被要求退出赛道，并且被判为“超时”。记为“0”分。

### ※ 未参赛

未能在项目结束（18:00）前完成比赛的赛车没有成绩，会被视为“未完赛”（DNF）。

## 耐力赛内容说明

### ●耐力比赛（400 分）

#### ◎项目时间

氢能巴哈：8 月 29 日 14:30~ 18:30；比赛场地：巴哈赛场主赛道（以赛车进入本赛项准备区为准）

越野升级巴哈：8 月 29 日 16:30 ~ 18:30；比赛场地：巴哈赛场主赛道（以赛车进入本赛项准备区为准）

燃油巴哈：8 月 30 日 07:00 ~ 11:00；比赛场地：巴哈赛场主赛道（以赛车进入本赛项准备区为准）

电动巴哈：8 月 30 日 07:00 ~ 11:00；比赛场地：巴哈赛场主赛道（以赛车进入本赛项准备区为准）

智能巴哈：8 月 30 日 14:00 ~ 18:00；比赛场地：巴哈赛场主赛道（以赛车进入本赛项准备区为准）

提示：当检录和车手更换时，裁判需要在参与比赛的车手电子身份手环上扫描，只有一位车手检录记录或没有检录记录的车队将取消该项目成绩。为保证赛事能正常开赛，比赛日 07:30 前未就位的车队将排至队尾发车。

### 巴哈耐力赛赛道图

燃油 / 电动巴哈参考单圈计时赛道图，氢能巴哈赛道图以现场实际设置为准。

### ※ 比赛安排

每个车队由多位车手共同完成四小时的赛程。发车时参赛车辆一次出发进入赛道。全程比赛以行驶的圈数多少决定比赛获胜名次。

发车顺序将在单圈计时比赛结束后公布在公告牌及大赛官网上。获得单圈计时比赛第一名的赛车排在赛道内侧第一位，获得第二名的赛车排在赛道外侧第一位，以此类推。

### ※ 赛车状态

比赛前一小时所有赛车在停车区（PIT）再次进行技术检查、安全检查和通讯检查，对不合格的赛车将撕去相应检查合格标签，检查合格重新贴上标签后才能出发。同时测试所有赛车应答器的安装是否安全有效。

赛车通过技术安全检查，应答器安全有效后，在裁判的指导下由车手推车步行进入发车区。

比赛中至少更换一名车手，最多可以更换 4 名车手，更换车手只能在加油区进行。

比赛中可以加油，但必须在加油区，车辆发生故障允许维修，但必须进入维修区。

中途放弃比赛的车辆由救援车拖拽或由救援队成员及志愿者推车步行到停车区（PIT）。

耐力比赛结束，所有赛车要按照赛场裁判员指定出口，按顺序依次离开赛道通过加油区进入停车区（PIT），在进入停车区前熄火推车步行。

### ※ 车队成员

在赛车正常行驶的情况下，除车手外，所有带有动态赛区标牌的车队成员最多只能 4 人进入准备区。在赛车进入加油区后，车队成员才能进入加油区进行加油或更换车手或将赛车推到维修区进行维修。

## ※ 发车秩序

只有在赛前通过安全比赛的赛车才能参加比赛。赛车加油、换人、处罚、维修后进入赛道前都必须进行安全检查，包括通讯工具检查。

耐力比赛发车顺序按照单圈计时比赛的成绩得出。对于没有单圈计时比赛成绩的车队，将在比赛的最后发车。发车顺序将在第一天动态赛结束后公布在公告牌及大赛官网上。获得第一名的赛车排在赛道内侧第一位，获得第二名的赛车排在赛道外侧第一位，以此类推。若开赛前半小时还未就位的车队将被安排在维修区排队发车，且待所有正常发车车队完成一圈后才能开始发车。

当发车裁判在出发点释放赛道上的第一辆赛车时，所有赛车将被视为已经开始比赛，而不管他们在排位内的实际位置。

## ※ 赛车加油

加油区同时也是换人区和处罚区。

进入加油区时需减速慢行，进入加油区的赛道地面有三条白线作为进入加油区的减速线，加油区内同时设有减速标志和测速仪，赛车行驶速度要控制在 5 公里 / 时以内，超速将受到处罚。

赛车只能在加油区加油，在赛道上加油取消比赛资格。

在加油区域内（FA），每个车队有一个专用车位，一次加油只能由来自该车队的最多 3 名队员完成加油，其中一人必须手持灭火器对准发动机加油口。

车队只能在加油区域内加油、快速更换油箱、灭火器。允许进行不需任何工具的调整作业。（例如：调整座椅位置，减震器预载荷等）。

在加油区域内所有车辆都必须控制车速在 5km/h 以内。

驾驶员未就座并准备好之前，车辆不得被推出加油区域。

## ※ 车辆的起动和再起动

只有当驾驶员就座并且所有安全带均正确扣紧的情况下才能够起动车辆。

如果赛车在赛道上熄火，驾驶员不得退出车辆进行起动发动机工作。赛道工作人员、志愿者或车队成员可以协助驾驶员重新启动他们的车辆。

## ※ 超车

耐力赛期间在保障安全的情况下才可以超车，当超越故障车或跑离赛道的车时，赛车必须在裁判的指引下减速通过，十分小心地驾驶并时刻注意该区域内所有车辆和赛道工作人员。

## ※ 车手更换

耐力比赛中车队至少更换一次车手，可以不限次数更换车手，但最多只能有 4 名车手，更换车手的工作必须在加油区（FA）进行，更换车手所需要的时间会占用车队正式比赛时间。所有车手必须满足耐久赛对车手的要求。

前一位车手离开赛车后，可以对赛车做必要的调整以适应后一位车手（坐垫，安全带、头部约束系统，油门踏板等），调整后车手可以安全地进入赛车，起动发动机。

## ※ 赛车故障：

只有维修车辆充分移出赛道，远离转弯外侧并且远离任何赛道汇合区域，才允许车辆在赛道旁边进行维修。也可以进入停车区（PIT）进行维修。

## ※ 比赛结束与格子旗提示

当比赛还剩 15 分钟时，在终点线的裁判会出示“15 分钟”提示牌进行提示。车手必须留意提示，当比赛结束时，终点线的裁判挥动方格旗，赛车低速行驶按照指定路线退出赛场。

注意：与车手保持通讯联系的车队队员必须在准备区内与车手和裁判保持联系。当裁判处罚赛车时，将通知车队联系人，由车队联系人告知车手及时进入处罚区。如果赛车继续行驶超过三圈取消参赛资格。进入加油区的多余成员将会受到处罚。每超出一人扣罚车队 5 分。

## ※ 耐久测试罚时

| 处罚类型 | 处罚内容            | 第一次   | 第二次   | 第三次  |
|------|-----------------|-------|-------|------|
| 燃油   | 燃油移出加油区         | 10 分钟 | 20 分钟 | DQ   |
| 燃油   | 在加油区使用自带燃油      | 10 分钟 | 20 分钟 | DQ   |
| 燃油   | 赛道中加油           | DQ    |       |      |
| 燃油   | 加油区使用车辆工具       | 警告    | 10 分钟 | DQ   |
| 燃油   | 超过三人在加油区        | 警告    | 10 分钟 | DQ   |
| 燃油   | 不是车手打开油箱盖       | 30 分钟 | DQ    |      |
| 燃油   | 加油灭火器没有指向加油口    | 10 分钟 | 20 分钟 | DQ   |
| 燃油   | 在赛道上燃油耗尽        | 5 分钟  | 5 分钟  | 5 分钟 |
| 驾驶   | 车辆翻滚            | 警告    | 警告    | DQ   |
| 驾驶   | 黄旗超车            | 5 分钟  | 10 分钟 | DQ   |
| 驾驶   | 示意黑旗未停止         | 10 分钟 | 10 分钟 | DQ   |
| 驾驶   | 离开赛道继续行驶        | 5 分钟  | DQ    |      |
| 驾驶   | 恶意阻挡，别车，冲撞驾驶    | 10 分钟 | DQ    |      |
| 驾驶   | 维修区外维修、超速 5km/h | 10 分钟 | 20 分钟 | DQ   |

## ※ 耐力赛的执裁

A. 所有车辆都必须保持已认证状态，以便进行比赛；被视为不满足此要求的任何条件都将取下相应车间标志，进行必要维修并通过再次相应认证后才能继续参加比赛。

B. 未使用所有已认证以及规定车手装备的任何车手都会被示停止比赛。

C. 赛道的特定区域已经被确定为难度障碍。如果您的车队在相同障碍上获得两次协助，那么您将被示意黑旗，并且得到警告。如果再多一次协助将导致退出剩余赛事。

D. 若车辆在赛道上的任何位置发生三次翻覆（例如，连续翻覆），您将退出比赛。在发生第二次翻覆之后，您的车队将得到警告。何种情况为一次翻覆，则由赛事总监和裁判长共同确定。

E. 比赛结束，将进行赛后发动机检查，发现调整、改变发动机性能的将取消耐力赛成绩（DNF）

## ※ 罚时处罚

所有罚时处罚都是各执行裁判通过对讲机告诉塔台长，由塔台通过对讲机告知各相关车队联络员，联络员必须及时通知车手，如果车手继续行驶超过 3 圈仍未进入处罚区（加油区），执黑旗裁判将黑旗收拢指挥受罚赛车驶入受罚区，根据处罚内容接受相应处罚时间，裁判员开始计时。受罚时间超过 5 分钟，赛车必须熄火，还有 1 分钟时可以起动车，时间到了，在不影响赛道上正常行驶赛车的情况下，可以驶入赛道，继续参加比赛。

## ※ 耐力赛计分

耐力赛的得分将根据每个车队在耐力赛总决赛期间完成的圈数，以及在赛事结束时车队的名次排序。

## ※ 计分圈数

指的是在耐力赛总决赛期间实际完成的整圈数量。只有整圈才会被计算圈数，半圈将不会计算得分。对于一个被计分圈数而言，车辆必须在其自身动力下穿过计分或计时线。

## ※ 名次排序

指的是在圈数计分周期结束之后穿过终点线的车辆名次。名次排序将确定完成相同圈数的车队排名。例如，如果前四名车队完成了相同圈数，那么将按照他们的名次排序将其排定为第一至第四名。

## ※ 奖励积分

只有与第一名获胜车队行驶圈数一样的车队，才能获得奖励积分。相同圈数的车队数量就是最高奖励积分的分值，第一名分值最高，依次递减一分。奖励积分是在原计算积分的基础上单独增加的分数。示例：由 4 辆赛车获得同样圈数，经过排位后，各车队的奖励积分如下：

| 位置 | 圈数 | 奖励积分 |
|----|----|------|
| 1  | 48 | 4    |
| 2  | 48 | 3    |
| 3  | 48 | 2    |
| 4  | 48 | 1    |
| 5  | 47 | 0    |

根据各车队的圈数转换成相关等量的氢气并扣除，各车队加氢后会对各个气罐做好标记并称重，耐久结束后再次称重，重量差作为消耗的氢气的量，算出相对应的效率并作为打分依据

$$m_z = m_{ini} - m_{end}$$

$$m_h = \frac{m_z + Q_b^{1.5} \times 70g/kWh}{L_{yours}}$$

$$\text{效率评分} = 100 \text{ 分} \times \frac{m_{h \max} - m_h}{m_{h \max} - m_{h \min}}$$

# 2026 中国汽车工程学会巴哈大赛·桐乡站

## 奖项设置

※ 桐乡站：燃油组奖项（本、职业院校参赛车队单独排名）

| 序号 | 奖项名称            |         | 奖项设置 |    |         | 备注                          |
|----|-----------------|---------|------|----|---------|-----------------------------|
|    |                 |         | 奖杯   | 证书 | 技术服务费   |                             |
| 一  | 本科组 / 职校组总成绩    |         |      |    |         | 根据参赛车队总成绩确定                 |
| 1  | 冠军              |         | √    | √  | 10000 元 | 宗申发动机 1 台                   |
| 2  | 亚军              |         | √    | √  | 5000 元  |                             |
| 3  | 季军              |         | √    | √  | 3000 元  |                             |
| 4  | 一等奖             |         | -    | √  | -       | 参赛队 1%-20%                  |
| 5  | 二等奖             |         | -    | √  | -       | 参赛队 21%-50%                 |
| 6  | 三等奖             |         | -    | √  | -       | 参赛队 50%- 通过车检               |
| 二  | 本科组 / 职校组竞赛类单项奖 |         |      |    |         |                             |
| 1  | 设计报告奖           | 第一名     | √    | √  | 3000 元  | 此奖项按小分排序，设计报告前三车队不参与该奖项评选   |
|    |                 | 第二名     | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |                 | 第三名     | √    | √  | 1000 元  |                             |
|    |                 | 转向系统设计奖 | -    | √  | -       |                             |
|    |                 | 悬架系统设计奖 | -    | √  | -       |                             |
|    |                 | 制动系统设计奖 | -    | √  | -       |                             |
|    |                 | 传动系统设计奖 | -    | √  | -       |                             |
|    |                 | 制造工艺奖   | -    | √  | -       |                             |
| 2  | 商业营销奖           | 第一名     | √    | √  | 3000 元  | 此奖项按小分排序，商业营销报告前三车队不参与该奖项评选 |
|    |                 | 第二名     | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |                 | 第三名     | √    | √  | 1000 元  |                             |
|    |                 | 竞争力分析奖  | -    | √  | -       |                             |
|    |                 | 成本优化分析奖 | -    | √  | -       |                             |
| 3  | 直线爬坡奖           | 第一名     | √    | √  | 3000 元  |                             |
|    |                 | 第二名     | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |                 | 第三名     | √    | √  | 1000 元  |                             |
| 4  | 操控奖             | 第一名     | √    | √  | 3000 元  |                             |
|    |                 | 第二名     | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |                 | 第三名     | √    | √  | 1000 元  |                             |
| 5  | 单圈计时奖           | 第一名     | √    | √  | 3000 元  |                             |
|    |                 | 第二名     | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |                 | 第三名     | √    | √  | 1000 元  |                             |
| 6  | 4h 耐力赛奖         | 第一名     | √    | √  | 5000 元  |                             |
|    |                 | 第二名     | √    | √  | 3000 元  |                             |
|    |                 | 第三名     | √    | √  | 2000 元  |                             |

### ※ 桐乡站：电动组奖项（本、职业院校参赛车队合并排名）

| 序号 | 奖项名称      |           | 奖项设置 |    |         | 备注                          |
|----|-----------|-----------|------|----|---------|-----------------------------|
|    |           |           | 奖杯   | 证书 | 技术服务费   |                             |
| 一  | 电动组总成绩    |           |      |    |         | 根据参赛车队总成绩确定                 |
| 1  | 冠军        |           | √    | √  | 10000 元 | 绝缘工具一套                      |
| 2  | 亚军        |           | √    | √  | 5000 元  |                             |
| 3  | 季军        |           | √    | √  | 3000 元  |                             |
| 4  | 一等奖       |           | -    | √  | -       | 参赛队 1%-20%                  |
| 5  | 二等奖       |           | -    | √  | -       | 参赛队 21%-50%                 |
| 6  | 三等奖       |           | -    | √  | -       | 参赛队 50%- 通过车检               |
| 二  | 电动组竞赛类单项奖 |           |      |    |         |                             |
| 1  | 设计报告奖     | 第一名       | √    | √  | 3000 元  | 此奖项按小分排序，设计报告前三车队不参与该奖项评选   |
|    |           | 第二名       | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |           | 第三名       | √    | √  | 1000 元  |                             |
|    |           | 转向系统设计奖   | -    | √  | -       |                             |
|    |           | 悬架系统设计奖   | -    | √  | -       |                             |
|    |           | 制动系统设计奖   | -    | √  | -       |                             |
|    |           | 电驱动系统设计奖  | -    | √  | -       |                             |
|    |           | 动力电池集成设计奖 | -    | √  | -       |                             |
|    |           | 制造工艺奖     | -    | √  | -       |                             |
| 2  | 商业营销奖     | 第一名       | √    | √  | 3000 元  | 此奖项按小分排序，商业营销报告前三车队不参与该奖项评选 |
|    |           | 第二名       | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |           | 第三名       | √    | √  | 1000 元  |                             |
|    |           | 竞争力分析奖    | -    | √  | -       |                             |
|    |           | 成本优化分析奖   | -    | √  | -       |                             |
| 3  | 直线爬坡奖     | 第一名       | √    | √  | 3000 元  |                             |
|    |           | 第二名       | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |           | 第三名       | √    | √  | 1000 元  |                             |
| 4  | 操控奖       | 第一名       | √    | √  | 3000 元  |                             |
|    |           | 第二名       | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |           | 第三名       | √    | √  | 1000 元  |                             |
| 5  | 单圈计时奖     | 第一名       | √    | √  | 3000 元  |                             |
|    |           | 第二名       | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |           | 第三名       | √    | √  | 1000 元  |                             |
| 6  | 4h 耐力赛奖   | 第一名       | √    | √  | 3000 元  |                             |
|    |           | 第二名       | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |           | 第三名       | √    | √  | 1000 元  |                             |
| 6  | 耐力赛奖      | 第一名       | √    | √  | 3000 元  |                             |
|    |           | 第二名       | √    | √  | 2000 元  |                             |
|    |           | 第三名       | √    | √  | 1000 元  |                             |

### ※ 桐乡站：越野升级组奖项

| 序号 | 奖项名称               |        | 奖项设置 |    |       | 备注                          |
|----|--------------------|--------|------|----|-------|-----------------------------|
|    |                    |        | 奖杯   | 证书 | 技术服务费 |                             |
| 一  | 越野升级组总成绩排名奖        |        |      |    |       | 根据参赛车队总成绩确定                 |
| 1  | 冠军                 |        | √    | √  | -     | 工具套装                        |
| 2  | 亚军                 |        | √    | √  | -     | 工具套装                        |
| 3  | 季军                 |        | √    | √  | -     | 工具套装                        |
| 4  | 一等奖                |        | -    | √  | -     | 参赛队 1%-20%                  |
| 5  | 二等奖                |        | -    | √  | -     | 参赛队 21%-50%                 |
| 6  | 三等奖                |        | -    | √  | -     | 参赛队 51%- 通过车检               |
| 二  | 越野升级组竞赛类单项奖        |        |      |    |       |                             |
| 1  | 设计报告奖              | 第一名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第二名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第三名    | √    | √  | -     |                             |
| 2  | 商业营销奖<br>(无成本报告赛项) | 第一名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第二名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第三名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 竞争力分析奖 | -    | √  | -     | 此奖项按小分排序，商业营销报告前三车队不参与该奖项评选 |
| 3  | 直线爬坡奖              | 第一名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第二名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第三名    | √    | √  | -     |                             |
| 4  | 操控奖                | 第一名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第二名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第三名    | √    | √  | -     |                             |
| 5  | 单圈计时奖              | 第一名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第二名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第三名    | √    | √  | -     |                             |
| 6  | 2h 耐力赛奖            | 第一名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第二名    | √    | √  | -     |                             |
|    |                    | 第三名    | √    | √  | -     |                             |

### ※ 桐乡站：氢能组奖项

| 序号 | 奖项名称      |     | 奖项设置 |    |         | 备注            |
|----|-----------|-----|------|----|---------|---------------|
|    |           |     | 奖杯   | 证书 | 技术服务费   |               |
| 一  | 氢能组总成绩排名奖 |     |      |    |         | 根据参赛车队总成绩确定   |
| 1  | 冠军        |     | √    | √  | 30000 元 |               |
| 2  | 亚军        |     | √    | √  | 18000 元 |               |
| 3  | 季军        |     | √    | √  | 10000 元 |               |
| 4  | 一等奖       |     | -    | √  | -       | 参赛队 1%-20%    |
| 5  | 二等奖       |     | -    | √  | -       | 参赛队 21%-50%   |
| 6  | 三等奖       |     | -    | √  | -       | 参赛队 61%- 通过车检 |
| 二  | 氢能组竞赛类单项奖 |     |      |    |         |               |
| 1  | 设计报告奖     | 第一名 | √    | √  | -       |               |
|    |           | 第二名 | √    | √  | -       |               |
|    |           | 第三名 | √    | √  | -       |               |

| 序号 | 奖项名称               |       | 奖项设置 |    |       | 备注 |
|----|--------------------|-------|------|----|-------|----|
|    |                    |       | 奖杯   | 证书 | 技术服务费 |    |
| 二  | 氢能组竞赛类单项奖          |       |      |    |       |    |
| 2  | 商业营销奖<br>(无成本报告赛项) | 第一名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第二名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第三名   | √    | √  | -     |    |
| 3  | 直线爬坡奖              | 第一名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第二名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第三名   | √    | √  | -     |    |
| 4  | 操控奖                | 第一名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第二名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第三名   | √    | √  | -     |    |
| 5  | 单圈计时奖              | 第一名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第二名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第三名   | √    | √  | -     |    |
| 6  | 4h耐力赛奖<br>(圈数+效率)  | 第一名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第二名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 第三名   | √    | √  | -     |    |
|    |                    | 最佳能效奖 | √    | √  | -     |    |

### ※ 桐乡站：智能组奖项

| 序号 | 奖项名称               |     | 奖项设置 |    |         | 备注          |
|----|--------------------|-----|------|----|---------|-------------|
|    |                    |     | 奖杯   | 证书 | 技术服务费   |             |
| 一  | 智能组总成绩排名奖          |     |      |    |         | 根据参赛车队总成绩确定 |
| 1  | 冠军                 |     | √    | √  | 30000 元 |             |
| 2  | 亚军                 |     | √    | √  | 18000 元 |             |
| 3  | 季军                 |     | √    | √  | 10000 元 |             |
| 二  | 越野升级组竞赛类单项奖        |     |      |    |         |             |
| 1  | 设计报告奖              | 第一名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第二名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第三名 | √    | √  | -       |             |
| 2  | 商业营销奖<br>(无成本报告赛项) | 第一名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第二名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第三名 | √    | √  | -       |             |
| 3  | 越野直线障碍奖            | 第一名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第二名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第三名 | √    | √  | -       |             |
| 4  | 越野单圈计时赛奖           | 第一名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第二名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第三名 | √    | √  | -       |             |
| 5  | 越野循迹耐久赛奖           | 第一名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第二名 | √    | √  | -       |             |
|    |                    | 第三名 | √    | √  | -       |             |

注：智能巴哈为首届比赛，具体比赛项目可能会根据场地因素调整。

## ※ 桐乡站：综合类奖项

| 序号 | 奖项名称    | 奖项设置 |    |             | 备注                                                   |
|----|---------|------|----|-------------|------------------------------------------------------|
|    |         | 证书   | 支票 | 技术服务费       |                                                      |
| 一  | 出国大奖    |      |    |             |                                                      |
| 1  | 本科组出国大奖 | -    | √  | 100000 元    | 须在 2027 赛季出国使用                                       |
| 2  | 职校组出国大奖 | -    | √  | 100000 元    | 须在 2027 赛季出国使用                                       |
| 二  | 其他综合类奖项 |      |    |             |                                                      |
| 1  | 巴哈工程创新奖 | √    | -  | 2000 元 *4 项 | 针对所有参赛车队（燃油、电动、氢能、智能）设计报告创新技术评选，每个赛道各评选出 1 项年度优秀技术成果 |
| 2  | 黑马奖     | √    | -  | -           | 总成绩进入所在组前 50% 的首年参赛车队                                |

### 关于证书的说明

#### 1. 资格奖励

普通高等学校或职业院校三年级及以上，参加中国汽车工程学会巴哈大赛，总成绩三等奖及以上获得学生可申请“见习工程师”，总成绩三等奖及以上车队指导老师符合相应教育经历和工作经历年限要求可申请工程师。

链接：[www.sae-china.org/news/notices/202607/7028.html](http://www.sae-china.org/news/notices/202607/7028.html)

#### 2. 参赛证书

组委会将为所有报名并与现场完成注册的车队队员颁发参赛证书，组委会有权取消或撤销违纪人员参赛资格。

#### 3. 其他

以上所列奖项为基本奖项，不排除增加奖项的可能性；

最终奖项名称将以比赛现场最终颁发为准。

## ● 信息发布

最新信息会在大赛秘书处的公告牌上张贴，并通过广播宣布。

目前可以在中国汽车工程学会巴哈大赛官方小程序查看到最新的成绩，以及最新赛事讯息。

可扫描下方二维码关注官方小程序查看。



## ● 成绩发布

比赛成绩将以最快速度公布在公告牌和大赛官方网站上，同时会在小程序同步更新。

耐久赛的排位将同时直接告知在车队准备区的各个车队。

## ●天气情况

组委会将及时公布最新的天气情况及驾驶路况。车队务必及时关注动态区边及公告牌上的信息。

## ●申诉

### ◎申诉的提交

当车队对规则、得分、裁判的决定或任何比赛的其它方面存在异议时，可在所申诉的行为发生或涉及到申诉项目的分数公布后的一个小时（60 分钟）内填写《申诉表》，交由现场工作人员，工作人员将联系项目裁判组长至车队准备区进行调解。

一旦调解无效，车队需提交《申诉表》至现场指挥中心，指挥中心会将问题交由仲裁委员会进行最终仲裁，并在申诉归档之前提出可行的解决方案。

### ◎申诉的理由

车队可申诉对自身车队已导致实际的、重大的伤害或对本队分数有实质性影响的任何规则释译、计分或官方行为（除非被特别排除在容许申诉范围之外的）。

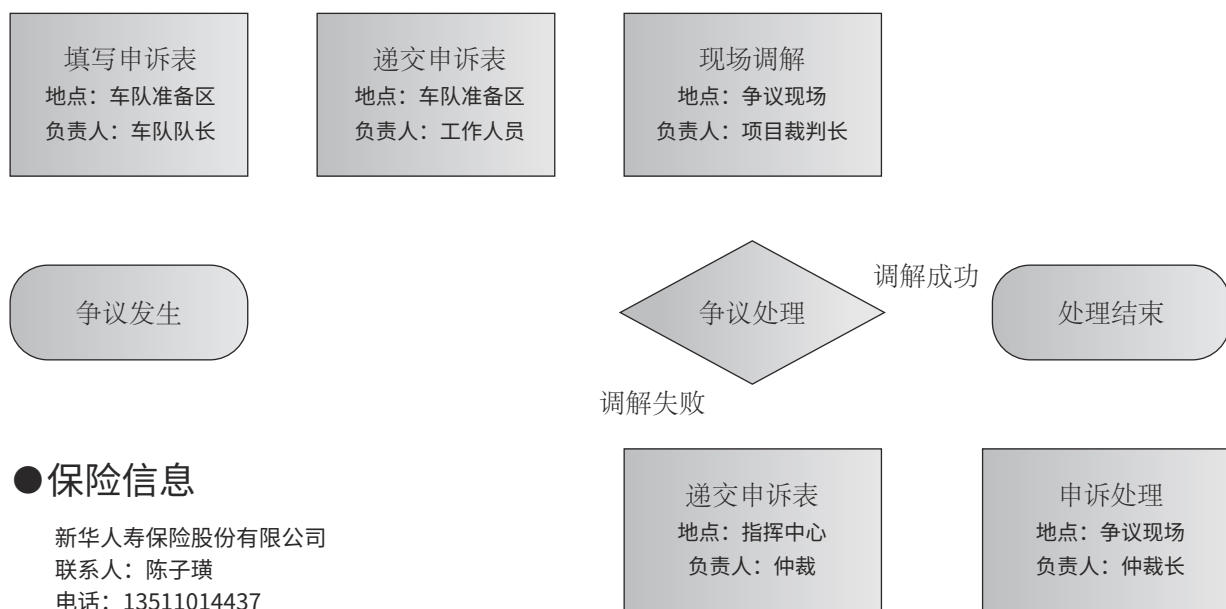
但车队不可以向未造成车队实质性伤害的规则释译或行为进行申诉。

### ◎申诉抵押

申诉队伍必须抵押其已得分值中的 25 分，作为申诉被驳回时的扣分。

## 信息沟通

### ◎流程图



## ●保险信息

新华人寿保险股份有限公司  
联系人：陈子璜  
电话：13511014437

## 附录：

# 队长会议材料

### ●赛事中突发事件

一旦在赛事中发生受伤事故，应立刻电话通知大赛指挥中心（张帅 15810225506）。如果伤者需要救护车送医，需要至少一名所属车队的指导老师或同级人员在救护车內陪同伤者就医。陪同人员需将伤员的诊断结果及车队状况第一时间电话通知指挥中心。在此情况下，现场需指定一名替补指导老师（替补指导老师可以是其他学校的老师）。

### ●对于比赛裁定和最终裁决的申诉

赛事期间任何情况下都要服从裁判就赛项目的最终裁决。特别是，如果一名参赛者在比赛期间对裁判的最终裁决表示出明确的不服从姿态，该参赛者将根据其行为严重性被扣分或取消比赛资格。任何对裁定的争议都将根据 BSC 大赛规则定夺。如果参赛车队希望提交书面申诉，需按照大赛组委会提供的申诉表格模板（包含在赛事手册中）填写相关内容，并提交到指挥中心。

### ●赛车离开赛区

一旦比赛车辆进入赛区即禁止随意离开。在比赛期间，如果车辆必须离开赛区必须得到指挥中心批准，车队必须首先向指挥中心提供以下信息：离开时间，离开原因，目的地，以及相关责任人的手机联系电话。如果所提交的信息有任何变动，需第一时间通知指挥中心。

### ●进入动态测试区的限制

只有通过技术检查并正确粘贴合格标签的车辆可以进入动态测试区。每支车队授权包括车手在内最多 4 人（电动组 5 人）进入动态测试区，每人都需佩戴动态测试区通行证。在动态测试区，车队成员必须严格服从赛事工作人员的安排。

### ●车辆启动和行驶的限制

参赛车辆只能在动态赛区内行驶。如果参赛车必须在动态赛区以外移动，由车队人员推行。

在动态赛区内，未经赛事工作人员允许，不可启动发动机。

只有参赛车通过技术检测且安全状况符合规则中所阐述的规定才可点火启动。当发动机启动，车队必须准备好灭火器。在早 7:00 之前和晚 18:30 之后，引擎启动后只可挂空挡，且需注意不要造成太大的噪音。

### ●灭火器

每支车队至少要准备两支灭火器。每个车队准备区内至少要保有一支灭火器。如果有参赛车需要移动，必须随时有一支灭火器跟随。

### ●参赛车添加燃料

参赛车辆必须在指定地点灌加大赛统一提供的燃油。除此之外禁止任何私自添加燃料的行为。

为了确保安全，大赛组委会将安排安全巡查。如果巡查员向车队提出安全方面的提议或建议，车队应尽快落实。为确保大赛安全顺利的进行，需要车队全力予以配合。

## ●赛事流程

请仔细阅读赛事手册，了解赛事流程、时间点等信息。

由于不可抗力及无法预测的原因，赛程表可能会有所变动。如果发生变化，最新信息会在指挥中心的公告牌上张贴，并通过官网和广播宣布。

所有的车手都必须参加相关的车手会议，否则取消当天参赛资格。

## 项目相关提醒

### ●静态项目

集合时间：赛程表时间安排前 15 分钟

赛事项目将严格按照事先公布的赛程时间安排准时开始，参赛者应提前抵达项目场地等待。

### ●赛前练习

每支车队每次进行练习时只能行驶一圈，然后重新排队再次进入赛道练习，且有可能根据赛事安排压缩。

在通过了所有技术检查之后，车队必须参加并通过赛前练习后才能进入到动态比赛项目中去。由于赛前练习的主要目的是提供给车手熟悉赛车的机会，因此不可能针对某项目进行练习。比如，加速或急转等可能会导致赛车碰撞的行为将被严格禁止。

如果车队未通过制动检查，车队只有经技术检测人员许可，或希望在重新检测前进行调整的情况下才可以进行赛前练习。在此情况下，车队不可做除制动测试外的任何动作。

制动测试和赛前练习中旗语的含义：

绿色（制动测试和赛前练习中出现）：开始

红色（赛前练习中）：立刻停止（一般情况下是时间已到）

### ●动态项目

#### ◎注册

参加动态项目的车队应将赛车运至停车等待区，向赛事工作人员表达参赛意愿，然后听从工作人员的指示。

#### ◎等候区操作限制

任何工具都不允许带入等候区，也不允许从场外传递任何工具到等候区。

#### ◎项目顺序

项目顺序可参见赛事流程安排，每支车队都可以自行选择牵引赛项、单圈计时赛项和操控性赛项的先后顺序。

#### ◎发车顺序

除耐久赛外，发车顺序将取决于车队到达准备区的时间。耐力比赛发车顺序按照单圈计时比赛的成绩得出。若车队没有以上所有可以用以决定顺序的成绩，将在比赛的最后发车。发车顺序将公布在公告牌及大赛官网上。获得第一名的赛车排在赛道内侧第一位，获得第二名的赛车排在赛道外侧第一位，以此类推。若开赛前半小时还未就位的车队将被安排在维修区排队发车，且待所有正常发车的车队完成一圈后才能开始发车。

当发车裁判在出发点释放赛道上的第一辆赛车时，所有赛车将被视为已经开始比赛，而不管他们在排位内的实际位置。

## ◎耐久赛

燃油组、电动组、氢能组将会在规定时间内 4 小时结束，越野升级组为 2 小时（即使赛车没有完成项目）。

## ◎恶劣天气导致的项目延误

如遇恶劣天气情况，大赛指挥中心会根据跑道和天气状况要求换用雨胎，或取消、推迟动态项目，或中止比赛。决定公告将会张贴在大赛指挥中心办公室门前并广播通知。如动态项目受到天气影响，每支车队将只有一名车手获准参加比赛，默认为注册信息中处于第一位的车手。

## ◎计时

组委会用计时设备记录直线加速赛项及操控性比赛时间。

组委会为耐力赛提供计时模块。动态项目结束后，车队需主动归还设备。如果计时模块丢失或损坏，车队将承担赔偿责任。使用 CFRP 或类似材料的赛车必须使用胶带或类似措施防止计时模块在车辆行驶过程中脱落。

## ◎其他

赛事现场的交通规则

赛事现场所有车辆靠道路右侧行驶

运输车辆需车头向前驶入车队准备区，不可倒车驶入

文明礼貌

车队不可在赛事现场做任何影响其他车队或相邻区域的行为

在停车场内进车出车需谨慎慢行

视赛事情况，组委会有权随时调整赛事安排

## ◎现场通讯录

|         | 组别                  | 负责人 | 联系电话        | 主要职责                        |
|---------|---------------------|-----|-------------|-----------------------------|
| 赛事竞赛类   | 赛事竞赛流程组             | 曾韬  | 18875027436 | 赛事竞赛流程统筹与执行                 |
|         | 成绩统计工作组             | 王永环 | 18618281913 | 比赛成绩录入、统计与发布                |
|         | 裁判及合作企业服务保障组        | 杨志浩 | 15207166339 | 裁判管理、合作企业权益保障               |
| 综合协调与安全 | 赛事对外沟通及场地建设         | 张帅  | 15810225506 | 对外沟通协调、场地安全管理、现场投诉受理        |
|         | 赛事秘书处工作组            | 贾慧宇 | 13520211490 | 赛事行政事务、文书与综合协调              |
|         | 场地安全管理与志愿者管理        | 余宝星 | 15011502905 | 志愿者招募培训、现场统筹管理、现场安全总负责      |
| 后勤保障    | 赛事后勤保障组             | 张世宇 | 18056098704 | 赛事物资管理、后勤保障统筹               |
|         | 餐饮、住宿组              | 佟蕊  | 13426237624 | 参赛人员餐饮安排、住宿协调               |
| 宣传与活动   | 赛事宣传组               | 邱蒙蒙 | 18875027436 | 赛事宣传推广、媒体对接                 |
|         | 颁奖典礼组               | 张淙  | 18056098704 | 颁奖典礼策划与执行                   |
|         | 科技主播专项活动            | 尹若然 | 13426237624 | 科技主播专项活动组织执行                |
| 嘉宾接待    | 嘉宾接待及摩托车论坛组         | 王亮  | 13810371150 | 嘉宾接待、摩托车论坛组织                |
| 现场保障合作方 | 主场物流（入场及物流区管理）      | 何先生 | 13824321814 | 现场投诉：张 帅<br><br>15810225506 |
|         | 协议酒店对接及班车           | 杨小姐 | 15817413347 |                             |
|         | 协议酒店对接及班车           | 小吴  | 13235531604 |                             |
|         | 现场订餐                | 朱红  | 15957289577 |                             |
|         | 维修区保障（氩气、二氧化碳气体及焊接） | 史晓华 | 15995885324 |                             |
|         | 现场电力保障              | 范晓明 | 13867291815 |                             |

本届比赛为本校第 **11** 次参加中国赛**U01**

广西科技大学

BSC 越野车队

**车队简介**

广西科技大学 BSC 越野车队成立于 2015 年 4 月 16 日，车队宣言为“行者无疆、超越无限、科大越野、挑战极限”。车队秉承“求真近道、明德致新”的科大精神，2024-2025 连续两年斩获中国巴哈大赛全国总冠军。队员覆盖车辆、机械、智工、新能源，新媒体运营等多个专业，跨学科协同完成赛车设计、加工制造与调试参赛，怀揣对赛车事业的热爱与追求，在巴哈赛场不断突破，充分展现速度与激情，践行工程实践与创新探索。

**赞助商名单**

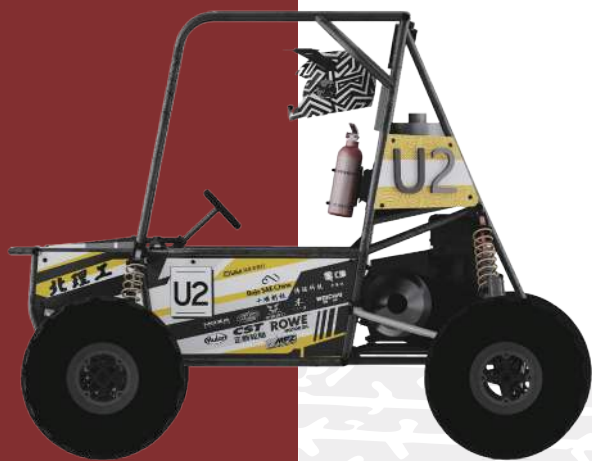
南京速羽动力科技责任有限公司，车力屋有限公司，杰天精工汽车，IMK，正新轮胎，宗申动力，长鹿工具，罗门车用品经营部，陈少杰，六点半豆奶

|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                            |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                           |
| 整备质量      | 255KG                             |
| 长 / 宽 / 高 | 1990/1483/1577MM                  |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1200MM                       |
| 轴距        | 1390MM                            |
| 静态离地间隙    | 300MM                             |
| 悬架形式      | 不等长双横臂式独立悬架 / 单横臂式独立悬架 + 限位拉杆独立悬架 |
| 制动形式      | 双侧浮动式轮边制动 / 单侧集中固定中央制动            |
| 传动形式      | 无极变速器，单速变速器                       |
| 减速箱形式     | 自制二级 7075-T6 铝减速箱                 |
| 驱动形式      | 四轮驱动                              |
| 轮辋 / 轮胎   | 宽 7" 锻造铝 4/3 轮圈偏距 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 液晶无线仪表、自制托森 B 型限滑差速器<br>采用混合动力系统  |

本届比赛为本校第 **12** 次参加中国赛**U02**

北京理工大学

巴哈车队

**车队简介**

红色基因一脉相承，家国情怀厚植于心。延安为根，军工铸魂，德以明理，学以精工。北京理工大学巴哈车队成立于 2015 年 10 月，致力于打造性能优越的巴哈赛车。我们怀揣着永不磨灭的赛车梦想，追求着精益求精的技术水准，书写着精彩纷呈的青春故事。专注、责任、友谊、成长、荣耀，这是 BIT Baja Racing 的执着与坚持。功不唐捐，玉汝于成；道阻且长，行则将至。百川汇海阔，风好正扬帆。

**赞助商名单**

木兰头盔、MFZ 摩法斯、MOZA 魔爪、IMK、潍柴、千丞达工业、陈少杰、正新轮胎、宗申动力、博铭科技、十堰朗钰、北京理工合肥无人智能装备研究院、北京理工大学机械与车辆学院、北京理工大学工程训练中心、德威润滑油

|           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构，SAE 4130 钢管                  |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                             |
| 整备质量      | 180kg                               |
| 长 / 宽 / 高 | 1970/1478/1518MM                    |
| 前轮距 / 后轮距 | 1290/1260MM                         |
| 轴距        | 1370MM                              |
| 静态离地间隙    | 300MM                               |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 带倾角控制杆的单横臂悬架             |
| 制动形式      | 轮边固定盘式制动 / 减速箱输出轴固定盘式制动             |
| 传动形式      | 无级变速 (CVT)                          |
| 减速箱形式     | 自制二级 6061 铝减速箱                      |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                |
| 轮辋 / 轮胎   | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 22x7-10               |
| 赛车突出特点说明  | 单向离合器中央差速器、带倾角控制杆的单横臂后悬架、低重心二级前主减速器 |

# U03

哈尔滨工业大学（威海）

HRT-BAJA 车队



## 车队简介

GW-HRT Baja 车队建队于 2015 年，建队之初就秉承“造辆好车去夺冠”的目标。建队第二年即获得 2016 年巴哈赛事全国总冠军，2017 年代表中国前往美国参加美国大学生巴哈赛事，2018 年获得巴哈大赛总冠军，2021 年获得巴哈大赛本科组冠军，电动组季军，2022 年获得本科组季军，电动组冠军，2024 襄阳站获得本科组总冠军，2024 南浔站获电动 & 本科组双季军。2025 南浔站获电动组亚军，本科组季军，HRT-BAJA 车队是一支极具经验和实力的大学生车队。

本次比赛为我校第 13 次参加中国赛

## 赞助商名单

威海光威集团有限责任公司，潍柴动力股份有限公司，日置（上海）商贸有限公司，金麒麟，威海华菱光电股份有限公司，易格恩，深圳市优信电子科技有限公司，南京速羽动力科技有限公司，无锡卡瑞森机械科技有限公司，北京九州华海科技有限公司，易尔拓工具（YATO），济南华睿泰，未来工场，西安铂力特增材技术股份有限公司，荣和赛车场，山东新北洋信息技术股份有限公司，motorex，松灵机器人，广州导远电子科技有限公司，星乐环保设备（上海）有限公司，珠海冠宇电池股份有限公司，杭州益利索勒精线有限公司总经理，上海融康机器人科技有限公司，深圳市风云电池有限公司，德州梵博新材料有限公司，常州高迈新材料科技有限公司，欧瑞轴承，天津联动机械有限公司，仿真秀，山东长鹿工具有限公司，天中市宇浩仪表设备有限公司，宁波市北仑澳美珂工贸有限公司（IMK），泰山玻璃纤维有限公司，惠柏新材料科技（上海）股份有限公司，chroma，恒达知识产权，锐鑫丰，米文动力

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                           |
| 车身材料      | 碳纤维、凯夫拉                          |
| 整备质量      | 190kg                            |
| 长 / 宽 / 高 | 2110/1463/1500mm                 |
| 前轮距 / 后轮距 | 1320/1260mm                      |
| 轴距        | 1490mm                           |
| 静态离地间隙    | 290mm                            |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 下 H 臂 + 横向推力杆         |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动              |
| 传动形式      | CVT                              |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                          |
| 驱动形式      | 四轮驱动                             |
| 轮辋 / 轮胎   | 10 寸铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10        |
| 赛车突出特点说明  | 全自动四轮扭矩分配系统、多传感器联合数采平台、全新并联式空簧减振 |

# U04

湖北汽车工业学院

飞翼车队



## 车队简介

湖北汽车工业学院飞翼车队（Flying Wings Team）成立于 2015 年，是由全校不同专业学生组成的一支具备巴哈赛车设计、制造、调校等能力的项目化团队。车队秉持“做人要知足，做事知不足，做车不知足”的团队文化，大力实施“汽车 +”人才培养工程，以培养在校大学生主动创新精神和工程实践能力为目标，为汽车产业输送更多更优秀的应用型复合人才。

本次比赛为我校第 12 次参加中国赛

## 赞助商名单

东风商用车，十堰蚂蚁物联科技有限公司，旭丰新能源，捷氢科技，佳华固态储氢，正新轮胎，易尔拓，IMK，CarSim

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                    |
| 车身材料      | 1060 铝板                   |
| 整备质量      | 190KG                     |
| 长 / 宽 / 高 | 2107/1478/1552MM          |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1270MM               |
| 轴距        | 1380MM                    |
| 静态离地间隙    | 320MM                     |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 单横臂式独立悬架       |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动       |
| 传动形式      | 450CVT                    |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                   |
| 驱动形式      | 四轮驱动                      |
| 轮辋 / 轮胎   | 10*5 旋压轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 智能道路预警系统，液晶仪表，滑移半轴        |

本届比赛为我校第 8 次参加中国赛

# U07

## 河南科技大学

### 河洛风赛车队

#### 车队简介

河洛风赛车队（HLF-Racing）隶属于河南科技大学车辆与交通工程学院，2009 年组建，是河南省最早的大学生赛车实践团队。车队面向全校各专业同学开放，赛车从设计、加工装配到调试参赛均由学生自主完成，征战中国大学生方程式、巴哈等全国汽车赛事，曾斩获全国总成绩亚军等多项国赛奖项。车队分为技术、宣传运营等部门，以赛促学，为同学们提供工程实践、团队协作与创新锻炼的平台。

#### 赞助商名单

沙斯润滑油，洛阳和同智能装备有限公司，洛阳强力轴承，正新轮胎，IMK 赛车项目组，洛阳云游实业，杨掌柜，WD40，质卓机械，铨洲制造平台，TTSport，力士润滑油，MATLAB，仿真秀



|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                 |
| 车身材料      | 碳纤维材料                  |
| 整备质量      | 222.5kg                |
| 长 / 宽 / 高 | 2040/1450/1531MM       |
| 前轮距 / 后轮距 | 1280/1200MM            |
| 轴距        | 1460MM                 |
| 静态离地间隙    | 5000MM                 |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 双叉臂悬架       |
| 制动形式      | 浮动盘式制动                 |
| 传动形式      | 无极变速 CVT               |
| 减速箱形式     | 自制二级铝减速器               |
| 驱动形式      | 四轮驱动                   |
| 轮辋 / 轮胎   | 锻造铝轮辋 / 正新，人字形 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 自制减速箱                  |

# U09

## 安徽工程大学

### 雷电 BSC 车队

#### 车队简介

安徽工程大学雷电巴哈车队成立于 2016 年，是安徽省早期巴哈赛车学生科创团队。车队汇聚机械、车辆、营销等专业学生，在指导老师带领下，完成巴哈赛车设计建模、车架加工、整车装配与赛道调校。车队常年征战中国汽车工程学会巴哈大赛，在静态评审、越野竞速项目中不断突破。团队专注底盘悬架、传动系统、整车轻量化等方向研究，坚持以赛促学，将理论知识转化为工程实践，打磨越野赛车的同时，培养队员动手能力与团队协作精神，是学校工科特色实践平台。

本届比赛为我校第 9 次参加中国赛

#### 赞助商名单

志川，OPPO CloroOS，车力屋，牧田工具，正新轮胎，安徽文程教育科技有限公司，旺祥激光切割折弯，IMK 宁波北仑澳美珂工贸有限公司，TUOYU，杰天汽车，科技老炮，高联商贸，少杰，麦轮山地越野



|           |                          |
|-----------|--------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                   |
| 车身材料      | 铝板                       |
| 整备质量      | 195KG                    |
| 长 / 宽 / 高 | 2030/1490/1670MM         |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1220MM              |
| 轴距        | 1400MM                   |
| 静态离地间隙    | 340MM                    |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 双横臂式悬架      |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动      |
| 传动形式      | CVT                      |
| 减速箱形式     | 二级减速箱                    |
| 驱动形式      | 适时四驱                     |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10    |
| 赛车突出特点说明  | 具备限滑功能的适时四驱传动系统，CVT 风冷散热 |

# U10

深圳技术大学

飓风燃油巴哈车队



## 车队简介

飓风燃油巴哈车队 (HURRICANE)：这是深圳技术大学赛车工作室正式组建的第一支车队。该车队专注研发燃油全地形越野赛车，在成员共同努力下攻克了机械全时四驱传动、斜交锥齿轮优化设计等技术，赛车性能及可靠性逐年稳固提升。其研发的赛车多次斩获国家一等奖。

本次比赛为我校第 6 次参加中国赛

## 赞助商名单

ColorOS, 博天教育, IMK, 正新轮胎, TPI, 襄阳捷航机械, 华海科技, 大湾区车展

|           |                                                           |
|-----------|-----------------------------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                                                    |
| 车身材料      | 铝板                                                        |
| 整备质量      | 220KG                                                     |
| 长 / 宽 / 高 | 2099/1509/1508MM                                          |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1210MM                                               |
| 轴距        | 1330MM                                                    |
| 静态离地间隙    | 310MM                                                     |
| 悬架形式      | 前不等长双横臂 / 后拖曳臂                                            |
| 制动形式      | 前双轮浮动盘式制动 / 后双轮浮动盘式制动                                     |
| 传动形式      | CVTech                                                    |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                                                   |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                                      |
| 轮辋 / 轮胎   | 10 英寸轮辋 / 正新 AT 22*7-10                                   |
| 车突出特点说明   | 主减速器主动润滑系统, CVT 主动散热系统中央传动轴自适应扭矩分配系统, NGW 行星减速 - 双惰轮门式减速箱 |
|           | , 中央传动轴自适应扭矩分配系统, NGW 行星减速 - 双惰轮门式减速箱                     |

# U11

柳州工学院

LS Racing team



## 车队简介

柳州工学院 LS Racing Baja 车队 2014 年 12 月成立，本届第 12 次征战中国巴哈大赛。车队汇集汽车、机械相关专业学子，依托校内软硬件资源自主完成越野赛车研发制造与调试。车队曾获巴哈大赛全国总冠军、多次亚军，2019 年代表广西赴美参赛斩获佳绩。车队坚持实践育人，深耕整车开发，开展校企合作，为汽车行业培养工程实干人才。

本次比赛为我校第 12 次参加中国赛

## 赞助商名单

上汽通用五菱, 嘉立创, IMK, 易尔拓, 正新轮胎, 创想三维, 亚展化工, 易生, 车力屋, 6 点半豆奶, 卡瑞森, 卡妙思, 元峰汽车速迫, 卡维科技, ansys, MSC Software, 仿真秀, Mentor Graphics, FSAE 中国联盟, 中国宋庆龄基金会, 汽车人关爱基金会, 宗申, 圈速大师

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                    |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                   |
| 整备质量      | 200kg                     |
| 长 / 宽 / 高 | 2200MM/1490MM/1540MM      |
| 前轮距 / 后轮距 | 1320/1210MM               |
| 轴距        | 1390MM                    |
| 静态离地间隙    | 310MM                     |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 不等长单 A 臂 + 束角杆 |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动       |
| 传动形式      | CVTech                    |
| 减速箱形式     | 自制 2 挡减速箱                 |
| 驱动形式      | 四轮驱动                      |
| 轮辋 / 轮胎   | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 22*7-10     |
| 赛车突出特点说明  | 液晶仪表显示屏                   |

本届比赛为我校第 8 次参加中国赛

# U12

## 吉林大学

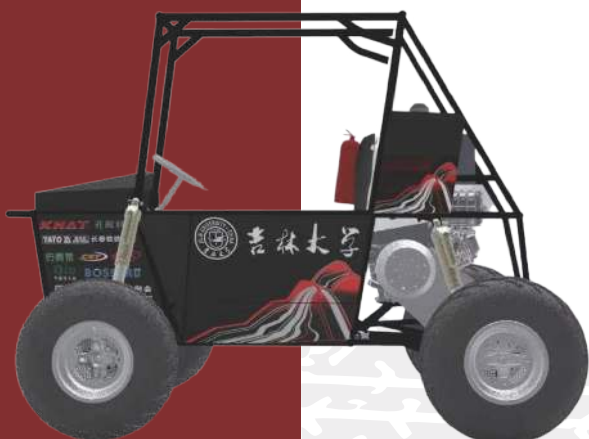
### 肯赛巴哈越野车队

#### 车队简介

肯赛巴哈越野车队成立于 2018 年 3 月,是汽车工程学院面向中国巴哈大赛 (BSC) 组建的大学生科技创新团队,旨在增强学生的工程实践能力,培养综合性创新型汽车人才。每一个赛季,我们都在不断进取,精益求精,为新一届巴哈大赛做好准备!

#### 赞助商名单

吉大行龙, 梦氢能源, 孔辉科技, 易尔拓, 正新轮胎, IMK, 仿真秀, 千丞达, 长春铁铁五金



|           |                                                 |
|-----------|-------------------------------------------------|
| 车架结构      | 管状空间框架                                          |
| 车身材料      | 5052 铝、碳纤维                                      |
| 整备质量      | 225kg                                           |
| 长 / 宽 / 高 | 2100/1430/1570MM                                |
| 前轮距 / 后轮距 | 1280/1280MM                                     |
| 轴距        | 1400MM                                          |
| 静态离地间隙    | 300MM                                           |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖拽臂式独立悬架 + 横向推力杆                     |
| 制动形式      | 液压双回路盘式制动                                       |
| 传动形式      | CF-CVT                                          |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                                         |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                            |
| 轮辋 / 轮胎   | 宽 7", 锻造铝, 1/2 轮圈偏距 / 22x7-10 正新米字轮胎            |
| 赛车突出特点说明  | 全时四驱系统、轻量化车架、高度集成化电控系统、独立悬架系统、并联式混合动力系统、分级式控制架构 |

# U13

## 四川工程职业技术大学

### 四川工程巴哈车队

#### 车队简介

2015 年 12 月,在学校各部门的大力支持下,组建四川工程巴哈车队。团队依托巴哈赛车创新实践平台,历经 10 年的磨砺与发展,形成了一支跨年级多专业的优秀大学生科技创新团队,在打造技能型人才培养特色的创新创业教育体系方面,成效显著,现已研发 10 台燃油巴哈赛车,参加了九届巴哈大赛 11 场比赛,凭借出色的表现和实力,连续七届荣获一等奖(季军、亚军、亚军、冠军、冠军、亚军(本科组))。

本届比赛为我校第 12 次参加中国赛

#### 赞助商名单

杰天精工, Ansys, 固万基, IMK, 哈尔滨轴承, math works, 正新轮胎, 德阳急刹车越野俱乐部, K-MAN, 仿真秀, 宇浩机加工



|           |                              |
|-----------|------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                       |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                      |
| 整备质量      | 220KG                        |
| 长 / 宽 / 高 | 1908/1460/1560MM             |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1270MM                  |
| 轴距        | 1350MM                       |
| 静态离地间隙    | 320MM                        |
| 悬架形式      | 不等长双横臂式独立悬架 / 多连杆式半拖曳臂独立悬架   |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动          |
| 传动形式      | CVT 无极传动                     |
| 减速箱形式     | 自制二级圆柱斜齿轮减速箱                 |
| 驱动形式      | 四轮驱动                         |
| 轮辋 / 轮胎   | 宽 7"、锻造铝轮辋 / 正新、AT、22*7-10   |
| 赛车突出特点说明  | 液晶驾驶数显显示屏、自制二级圆柱斜齿轮减速箱、自制方向机 |

# U14

大连理工大学

凌魂车队



## 车队简介

大连理工大学凌魂车队，依托于 985 高校平台，工业装备结构分析优化与 CAE 软件全国重点实验室、高性能精密制造全国重点实验室等实验室，位于工程训练国家级实验教学示范中心。车队以技术创新、挑战前沿科技为宗旨，同时备战国内外各项大小汽车工程类赛事。自 2012 年 2 月车队成立以来，汇集了校内多个专业与年级的精英人才，是一个吸收工、理、管、经等多学科人才的综合车队。参加十年 BSC 系列赛事并取得优异成绩。

本次比赛为本校第 11 次参加中国赛

## 赞助商名单

中国石油化工股份有限公司，大连日牵物流装备有限公司，大连众益工业技术有限公司，大连泰星能源有限公司，大连博科汽车电子有限公司，上海易尔拓贸易有限公司，宁波北仑澳美珂工贸有限公司，广东创造之路科技有限公司，荣欧威国际贸易（北京）有限公司。

|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| 车架结构      | 4130 钢管桁架                         |
| 车身材料      | 航空铝                               |
| 整备质量      | 205kg                             |
| 长 / 宽 / 高 | 1960/1582/1590MM                  |
| 前轮距 / 后轮距 | 1400/1300MM                       |
| 轴距        | 1350MM                            |
| 静态离地间隙    | 306MM                             |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖拽臂式悬架                 |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动               |
| 传动形式      | 引擎横置，全时四驱，前后限滑差速器                 |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                           |
| 驱动形式      | 四轮驱动                              |
| 轮辋 / 轮胎   | 4/3 轮圈偏置轮辋、正新 AT23*7-10           |
| 赛车突出特点说明  | 超越离合器前后驱限滑差速器自主改进匹配的新 CVT 和变速特性优化 |

# U15

武汉理工大学

WUTB 车队



## 车队简介

WUTB 燃油巴哈车队 2016 年 11 月成立，依托汽车工程学院，面向全校招募工科学生，每年自主完成燃油越野赛车全套设计、加工与调试，征战中国汽车工程学会巴哈大赛。车队秉持“齐心、实干、创新、求精”精神，连续多年斩获全国一等奖，曾拿下燃油组总成绩亚军、牵引赛第二名等十余项单项奖项。队员深耕底盘、传动、机械加工等工程实践，在设计答辩、耐久越野等赛事中锤炼专业能力，是国内顶尖高校燃油巴哈创新实践团队。

本次比赛为本校第 11 次参加中国赛

## 赞助商名单

利捷行，科睿检测，正新轮胎，道森航天，济南弘正，POTATO，速羽动力，IMK

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                  |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                 |
| 整备质量      | 240kg                   |
| 长 / 宽 / 高 | 2066/1502/1607MM        |
| 前轮距 / 后轮距 | 1322/1302MM             |
| 轴距        | 1408MM                  |
| 静态离地间隙    | 350MM                   |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖拽臂多连杆悬架     |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 中央盘式制动       |
| 传动形式      | 济南弘正品牌 CVT              |
| 减速箱形式     | 由学生制造的二级 7075-T6 铝变速箱   |
| 驱动形式      | 四轮驱动                    |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10   |
| 赛车突出特点说明  | 液晶驾驶数显显示屏，空气动力学设计，半主动悬架 |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

# U16

南京航空航天大学金城学院

零度车队

## 车队简介

零度车队成立于 2016 年，是一支由在校大学生组成的致力于车辆轻量化、电动化、智能化创新设计的科技创新团队。车队自 2016 年组建以来，先后参加中国 Honda 节能竞技大赛、中国汽车工程学会巴哈越野大赛、互联网+创业大赛、全国大学生挑战杯科技作品大赛等学科竞赛，获得国家级、省级竞赛奖项 100 余项。团队秉持“责任驱动理念、专业铸造荣耀”的科创理念，近年来获发明专利授权 4 项，实用新型专利授权 20 余项。

## 赞助商名单

南京速羽动力科技有限责任公司，南京栖安安全技术有限公司，劳士领汽车配件（昆山）有限公司，声博士声学技术有限公司，江苏中联半导体科技有限公司，昆山好帮手厨房设备厂，南京众控电子科技有限公司，昆山紫鼎塑胶有限公司，南航金城学院绿智制造产业学院，爱普车辆股份有限公司，燃力汽车服务公司，翼创赛车设计工作室



|           |                                               |
|-----------|-----------------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                                        |
| 车身材料      | 铝板材料                                          |
| 整备质量      | 320KG                                         |
| 长 / 宽 / 高 | 2040/1580/1660MM                              |
| 前轮距 / 后轮距 | 1460/1250MM                                   |
| 轴距        | 1480MM                                        |
| 静态离地间隙    | 330MM                                         |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 拖拽臂式悬架                           |
| 制动形式      | 中央固定盘式制动 / 中央固定盘式制动                           |
| 传动形式      | CVT                                           |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                                       |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                          |
| 轮辋 / 轮胎   | 豪润 AT、23x7-10                                 |
| 赛车突出特点说明  | 前电后油解耦制动，立柱双卡钳布置，独立手刹机构，电控箱油箱并排布置，电池箱中置，刹车平衡杆 |

# U17

西安汽车职业大学

神鹿车队

## 车队简介

西汽神鹿车队秉承“团结创新”的宗旨将理论付诸于实践，是一只理想、敢拼搏的团队。西汽神鹿车队成立于 2010 年 4 月，其前身为“胜利者”队。2008 年 7 月，西安汽车科技职业学院胜利者队带着设计制作的“白鹿号”赛车在韩国参加了国际大学生自制汽车大赛，在七十一支参赛队伍中荣获第四名。2010 年 8 月，车队正式命名为西汽神鹿车队，队员们谨遵校训：弘德笃行，负重自强。将带着这份对汽车的热爱和做职业汽车人的使命感，跟随神鹿不断奋进。

本届比赛为本校第 9 次参加中国赛

## 赞助商名单

卡妙思，奥太，正新轮胎，安浦英，imk，伍尔特



|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| 车架结构      | 4130 铬钼钢管状空间框架                       |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                              |
| 整备质量      | 220KG                                |
| 长 / 宽 / 高 | 1950/1610/1677MM                     |
| 前轮距 / 后轮距 | 1430/1368MM                          |
| 轴距        | 1340MM                               |
| 静态离地间隙    | 400MM                                |
| 悬架形式      | 双叉臂独立悬架 / 上 A 下单臂                    |
| 制动形式      | 中央固定盘式制动 / 中央固定盘式制动                  |
| 传动形式      | 皮带式 CVT                              |
| 减速箱形式     | 单级直齿圆柱齿轮减速器                          |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                 |
| 轮辋 / 轮胎   | 杰天 10 英寸轮辋 / 正新 AT 22*7-10           |
| 赛车突出特点说明  | 轻量化整车设计 / 双叉臂独立悬架 / 全时四驱 / 双通道通道阻尼可调 |

# U18

烟台大学

YTU Racing



## 车队简介

烟台大学 YTUR 车队成立于 2016 年，是一支专注于大学生巴哈赛车研发与赛事实践的学生车队。车队以“实践中学习，比赛中成长”为理念，成员涵盖车辆、机械、电气等相关专业，主要负责整车设计、制造、调试及赛事运营。

本次比赛为本校第 3 次参加中国赛

## 赞助商名单

长鹿工具，易尔拓，万匠工业样机，壹维科技，千丞达，华举轴承，IMK，正新轮胎，宗申，粘涂利，陈少杰，安索

|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                            |
| 车身材料      | 铝板                                |
| 整备质量      | 200KG                             |
| 长 / 宽 / 高 | 1935/1478/1547MM                  |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1270MM                       |
| 轴距        | 1400MM                            |
| 静态离地间隙    | 290MM                             |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / H 臂悬架 + 横向稳定杆        |
| 制动形式      | 双轮固定盘式制动 / 中央固定盘式制动               |
| 传动形式      | cvttech                           |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                           |
| 驱动形式      | 四轮驱动                              |
| 轮辋 / 轮胎   | 10*5J*144 轮辋 / 正新 AT 22*7-10      |
| 赛车突出特点说明  | 基于动力系统布置的整体性整车设计，自制二级减速器，H 臂后悬设计。 |

# U19

西安科技大学

秦风车队



## 车队简介

西安科技大学秦风车队自 2013 年成立，专注于全国车辆竞赛及学科竞赛，致力于提升学生的工程创新设计能力。车队拥有 40 余名现役队员，由教授、副教授及高工组成的指导团队，并在多届赛事中取得优异成绩，包括巴哈大赛一等奖和节能车大赛历史最佳第五名。车队积极参与国际交流，与英国布鲁奈尔大学建立合作，吸取先进经验，提升竞赛水平。同时，车队成员在各类学科竞赛中屡获佳绩，展现了强大的创新实力和团队精神。

本次比赛为本校第 10 次参加中国赛

## 赞助商名单

杰天精工汽车，易尔拓，正新轮胎，西安梓鹏机械科技有限公司，宗申，麦林音响，五厘机械科技，八角亭，标榜，卡妙思

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                    |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料、铝材                |
| 整备质量      | 255KG                     |
| 长 / 宽 / 高 | 2115/1460/1595MM          |
| 前轮距 / 后轮距 | 1290/1140MM               |
| 轴距        | 1540MM                    |
| 静态离地间隙    | 275MM                     |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖拽臂式独立悬架       |
| 制动形式      | 双轮固定盘式制动 / 双轮固定盘式制动       |
| 传动形式      | 无级变速 CVT                  |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                   |
| 驱动形式      | 四轮驱动                      |
| 轮辋 / 轮胎   | 七英寸铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10  |
| 赛车突出特点说明  | 自主设计减速器、自主设计拖拽臂悬架、空气动力学布置 |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

# U20

广西大学

碧云车队

## 车队简介

广西大学碧云车队，是机械学院多专业学生组建的大学生赛车科创团队。车队全员怀揣对巴哈越野赛事的热爱，同心聚力打造本届 U20 越野赛车。作为车队首辆赛车，在传承成熟设计思路的基础上，独立完成整车结构设计、零部件加工、车架焊接与总装调试，最终将图纸变为实车，成功落地首台战车。我们秉持严谨务实、勇于突破的科创精神，全力以赴备战赛事。

## 赞助商名单

创想三维，易尔拓，AMSOIL 安索，六点半全豆豆奶，卡妙思，宗申通机，正新轮胎，山东长鹿工具有限公司，WD-40，速羽动力，宁波北仑澳美珂工贸有限公司，广西南宁国际卡丁车赛车场，浙江大猷律师事务所，PIT7SPEC，仿真秀



|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                 |
| 车身材料      | 玻璃纤维环氧树脂材料             |
| 整备质量      | 240KG                  |
| 长 / 宽 / 高 | 2000/1400/1500MM       |
| 前轮距 / 后轮距 | 1350/1300MM            |
| 轴距        | 1700MM                 |
| 静态离地间隙    | 280MM                  |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式半独立悬架   |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 中央固定盘式制动    |
| 传动形式      | CVTech-AABCVT          |
| 减速箱形式     | /                      |
| 驱动形式      | 四轮驱动                   |
| 轮辋 / 轮胎   | 10 寸轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 车突出特点说明   | 快速调节驱动锁 快速调节前束设计       |

# U21

河北工业职业技术大学

幻影车队

## 车队简介

幻影车队是由河北工业职业技术大学汽车工程系 2023 年 6 月组建，车队注重创新与技术驱动核心理念，在结构技术细节、控制逻辑、轻量化等方面进行创新，通过车队提高学生汽车技术的掌握和提高，强调团队协作、追求卓越；尊重竞争和公平竞赛，培养坚韧不拔的精神，在速度的赛道上用激情抒写荣耀！

本届比赛为本校第 3 次参加中国赛

## 赞助商名单

长城汽车股份有限公司，酒快供，IMK 赛车项目组，成都杰天精工汽车技术有限公司



|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| 车架结构      | SAE 4130 钢管桁架结构                   |
| 车身材料      | PVC 复合材料                          |
| 整备质量      | 246.4kg                           |
| 长 / 宽 / 高 | 2390/1437/1611MM                  |
| 前轮距 / 后轮距 | 1393/1205MM                       |
| 轴距        | 1499MM                            |
| 静态离地间隙    | 360MM                             |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架                        |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动                          |
| 传动形式      | 无极 CVT                            |
| 减速箱形式     | 三级变速箱                             |
| 驱动形式      | 四轮驱动                              |
| 轮辋 / 轮胎   | 宽 5"，锻造铝，3/2 轮圈偏距 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 变速箱、电控差速锁，DNM 可调阻尼减震              |

# U22

## 广东技术师范大学

### 广师征战者



### 车队简介

广师征战者车队于 2014 年在广州市白云区成立，由汽车与交通工程学院的车辆工程、新能源汽车工程专业的学生组成，现有队员 20 人，各类赛车 6 辆。今年是我们团队首次参赛，我们的口号是——天生狂野，征服极限！

本次比赛为本校第 **1** 次参加中国赛

### 赞助商名单

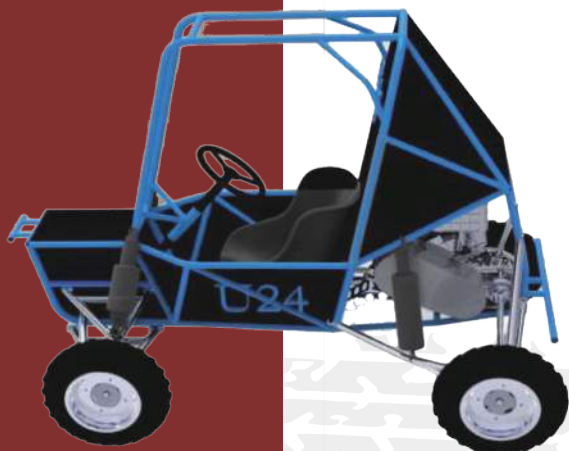
广州锋速科技有限公司，八七珠宝销售专卖店，四会市金流纪珠宝店，广州海天塑胶有限公司，汕头市澄海创·未来教育，一方玩具，飞冠玩具，禧可玩具

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架车身结构              |
| 车身材料      | 铝                     |
| 整备质量      | 250kg                 |
| 长 / 宽 / 高 | 2260/1600/1620MM      |
| 前轮距 / 后轮距 | 1440/1170MM           |
| 轴距        | 1520MM                |
| 静态离地间隙    | 300MM                 |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 拖拽臂式悬架   |
| 制动形式      | 中央固定盘式制动              |
| 传动形式      | CVT                   |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱               |
| 驱动形式      | 电控可变四驱 / 后驱           |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金轮辋 / 豪润 AT 23x7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 双路制动系统，电控可变驱动轮        |

# U24

## 西华大学

### 虎鲨车队



### 车队简介

西华大学虎鲨巴哈车队成立于 2015 年，由西华大学机械工程学院学生组建。团队自主完成巴哈赛车设计、建模、加工与装配，专注车架、悬架、传动及电控系统开发。车队多次出征中国大学生巴哈大赛，曾斩获全国年度亚军、操控赛第一名、牵引赛冠军等多项国家级奖项。队员以赛促学，在艰苦的越野赛事中打磨工程技术，践行知行合一，不断突破赛车轻量化与可靠性的设计目标。

本次比赛为本校第 **10** 次参加中国赛

### 赞助商名单

宗申动力，IMK，宜云智联，途斯博，molex，ODM，亚展化工

|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                          |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                         |
| 整备质量      | 218.7kg                         |
| 长 / 宽 / 高 | 2055/1410/1599MM                |
| 前轮距 / 后轮距 | 11220/1225MM                    |
| 轴距        | 1360MM                          |
| 静态离地间隙    | 330MM                           |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 拖拽臂式悬架             |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动                        |
| 传动形式      | CVT 无极变速器                       |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                         |
| 驱动形式      | 四轮驱动                            |
| 轮辋 / 轮胎   | 正新 AT22*7-10 轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 耐久性能高，轻量化，操纵灵活且稳定性高             |

本届比赛为本校第 3 次参加中国赛

# U25

南宁学院

有邻车队

## 车队简介

南宁学院有邻车队成立于 2023 年 4 月，是一个集结了各专业优秀学子的大学生科技团队，我们都有一个共同的目标：为巴哈大赛的荣誉而战。新一代 U25 它融合了前一代赛车的优秀传统，又在设计上进行了创新。队员们不断挑战传统技术，探索新的可能性。我们运用先进的技术手段，不断优化赛车的性能，使其在速度、稳定性和操控性等方面都达到了成熟的水平。我们相信，在未来的日子里，这支队伍将会在巴哈大赛的舞台上创造更多的辉煌。

## 赞助商名单

陈少杰, IMK, Super 速迫, YATO, TOUYU 拓渝, MathWorks, Ansys, 宗申通机, 杰天精工汽车, 正新轮胎, 质卓机械加工, 求是线切割, 深圳卡妙思, 仿真秀, 广西六点半豆制品有限公司, 宇浩机加工, 安索 AMSOIL



|           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                      |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                     |
| 整备质量      | 220KG                       |
| 长 / 宽 / 高 | 1965/1420/1520M             |
| 前轮距 / 后轮距 | 1240/1220MM                 |
| 轴距        | 1380MM                      |
| 静态离地间隙    | 330MM                       |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 半 A 式独立悬架        |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 中央固定盘式制动         |
| 传动形式      | CVTech-AABCVT               |
| 减速箱形式     | 自制二级 7075-T6 铝变速箱           |
| 驱动形式      | 四轮驱动                        |
| 轮辋 / 轮胎   | 10 寸轮辋 / 正新 AT 22*7-10      |
| 赛车突出特点说明  | 转向可调节节臂, 后半 A 式独立悬架, 人体工学座椅 |

# U27

上海工程技术大学

龙腾巴哈车队

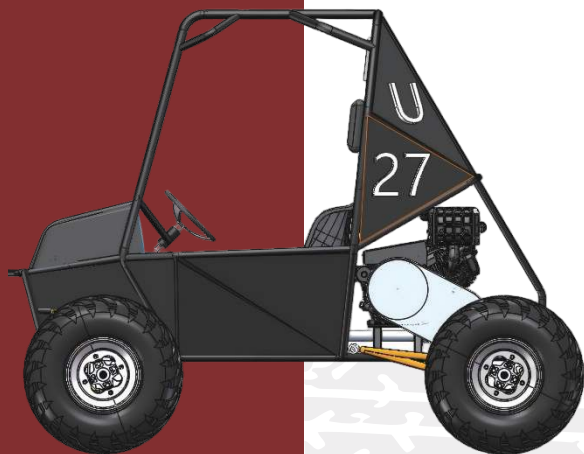
## 车队简介

2015 年，在全校的关注以及校领导的支持帮助下组建了 BSC 龙腾车队，至今已有十年的历史。车队本着突出专业、全面发展、充分培养学生综合能力的原则，秉承着“勤奋、求是、创新、奉献”的校训，大力培养具有实践和创新精神的学生。多年来，车队尝试自主完成了图纸设计、零配件采购、组装制造、后期调试等一系列造车流程，参加了由中国汽车工程学会组办的巴哈大赛，均取得了优秀的成绩

本届比赛为本校第 9 次参加中国赛

## 赞助商名单

宗申通机、宁波市北仑澳美珂工贸有限公司 (IMK)、正新轮胎、上海昂众精密机械有限公司、上海咪亿越野赛车场、东华大学民用航空复合材料协同创新中心、上海品丹贸易有限公司、陈少杰



|           |                                           |
|-----------|-------------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                                    |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                                   |
| 整备质量      | 220KG                                     |
| 长 / 宽 / 高 | 2046/1465/1746MM                          |
| 前轮距 / 后轮距 | 1307/1297MM                               |
| 轴距        | 1480MM                                    |
| 静态离地间隙    | 340MM                                     |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 半托臂悬架                          |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                       |
| 传动形式      | Tech-CVT                                  |
| 减速箱形式     | 自制减速箱                                     |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                      |
| 轮辋 / 轮胎   | 7 英寸宽, 旋压铝合金, ET12.7mm 轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 自制减速箱、转向机、差速器, 全碳纤维车身                     |

# U28

滇西应用技术大学

焰驰车队



## 车队简介

滇西应用技术大学焰驰车队成立于2024年11月，是专注巴哈越野赛车研发的学生科创团队。队员跨专业协同，完成赛车设计、加工装配与整车调试。车队秉持“焰燃热血，追逐锋芒”的理念，立足实践创新，积极参与中国汽车工程学会巴哈大赛。团队在一次次打磨与试错中沉淀技术，以实干锤炼工程能力，追逐造车梦想，在赛场展现当代青年的拼搏风采。

本次比赛为本校第1次参加中国赛

## 赞助商名单

成都杰天精工汽车技术有限公司，宗申通机，正新轮胎

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                     |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                    |
| 整备质量      | 310KG                      |
| 长 / 宽 / 高 | 2100/1560/1659MM           |
| 前轮距 / 后轮距 | 1560/1560MM                |
| 轴距        | 1500MM                     |
| 静态离地间隙    | 330MM                      |
| 悬架形式      | 不等长双A臂悬架 / 多连杆悬架           |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动        |
| 传动形式      | CVT                        |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                    |
| 驱动形式      | 四轮驱动                       |
| 轮辋 / 轮胎   | 宽7", 锻造铝轮辋 / 正新 AT 25*8-12 |
| 赛车突出特点说明  | 动力输出爆发力强，先进悬挂系统            |

# U29

安庆师范大学

先锋车队



## 车队简介

安庆师范大学先锋巴哈车队，是学校首支征战中国大学生巴哈大赛的科创赛车团队，隶属于智能制造与机器人学院。车队汇聚车辆工程专业一众热爱机械的青年学子，投入赛车全流程开发实践，从前期方案推演、建模仿真，到零部件选型加工、整车装配调试，在一次次打磨与试错中锤炼扎实的工程本领。作为国内为数不多站上该项赛事舞台的师范院校队伍，我们秉持以赛促学的理念，驰骋泥泞颠簸的越野赛场，直面挑战、攻坚克难，用专注与坚守，彰显工科青年的拼搏热忱与青春力量。

本次比赛为本校第2次参加中国赛

## 赞助商名单

学子文印

|           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| 车架结构      | 4130 钢管空间框架                 |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                     |
| 整备质量      | 210KG                       |
| 长 / 宽 / 高 | 1900/1370/1530MM            |
| 前轮距 / 后轮距 | 1200/1150MM                 |
| 轴距        | 1450MM                      |
| 静态离地间隙    | 220MM                       |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架 + 横向推力杆 |
| 制动形式      | 双轮固定盘式制动 / 双轮固定盘式制动         |
| 传动形式      | CVT 无级变速                    |
| 减速箱形式     | 由学生制造的二级 7075-T6 铝减速箱       |
| 驱动形式      | 四轮驱动                        |
| 轮辋 / 轮胎   | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 23×8-10       |
| 赛车突出特点说明  | 轻量化杆端关节                     |

本届比赛为我校第 5 次参加中国赛

# U30

昆明理工大学津桥学院

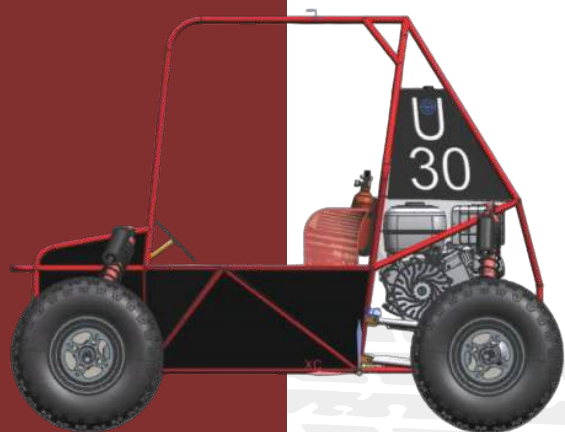
OBG 车队

## 车队简介

OBG 车队依托竞赛项目任务为导向，通过多专业协同强化个性创新能力的培养模式，通过实行指导教师负责制原则组织参赛项目申报—组建团队—指导团队运行—参加比赛—赛后总结，形成项目良好的运行机制，让更多的学生有机会参与到项目中，拓展国际化视野，保证创新实践活动的开放性、常态性、广泛性、自主性、示范性，打造具有创新意识、多专业协同大学生科技创新团队。

## 赞助商名单

宗申动力、正新轮胎



|           |                                        |
|-----------|----------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                                 |
| 车身材料      | 铝合金材料                                  |
| 整备质量      | 243KG                                  |
| 长 / 宽 / 高 | 2000/1480/1470MM                       |
| 前轮距 / 后轮距 | 1415/1260MM                            |
| 轴距        | 1460MM                                 |
| 静态离地间隙    | 300MM                                  |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 不等长双 A 臂悬架，横向稳定杆          |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                    |
| 传动形式      | 无级变速器                                  |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                                |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                   |
| 轮辋 / 轮胎   | 宽 160MM 锻造铝 4/3 轮圈偏距轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 自制二级减速箱                                |

# U31

湖南汽车工程职业大学

中湘车队

## 车队简介

中湘车队 2015 年 3 月成立，初期专注燃油巴哈赛事。2019 年首届电动巴哈大赛举办后，车队开启油电双线研发，坚持油电并举。团队实行队长负责制，各组别协同高效运作，依托赛车协会实现人才薪火相传，教师深耕技术与文化传承。秉持“激情、速度、专注、协作”理念，车队于 2025 赛季重返赛场，同步征战油车与电动组别并斩获佳绩，以专业实力续写赛车发展新篇章。

本届比赛为我校第 2 次参加中国赛

## 赞助商名单

中山市摩法斯运动设备开发有限公司、易尔拓工具（上海）有限公司、成都杰天精工汽车技术有限公司、宁波市北仑澳美珂工贸有限公司、湖南赛骑器械制造有限公司、长沙车云科教设备有限公司、深圳市莱德动力技术有限公司、湖南国际赛车场、中国中车股份有限公司、昆山千丞达工模具技术有限公司、直播株洲



|           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                         |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                        |
| 整备质量      | 176KG                          |
| 长 / 宽 / 高 | 2040/1450/1531MM               |
| 前轮距 / 后轮距 | 1280/1200MM                    |
| 轴距        | 1440MM                         |
| 静态离地间隙    | 300MM                          |
| 悬架形式      | 双叉臂独立悬架 / 不等长双横臂悬架             |
| 制动形式      | 浮动盘式制动                         |
| 传动形式      | CVTech 无极变速器                   |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                        |
| 驱动形式      | 四轮驱动                           |
| 轮辋 / 轮胎   | 10 寸轮辋 / 正新 AT22x7-10          |
| 赛车突出特点说明  | 自主开发转向机、自主开发四驱传动系统分时驱动、后轴中央轴制动 |

# U32

## 江苏科技大学

### JUST 车队



#### 车队简介

江苏科技大学 JUST 车队是依托机械工程、新能源汽车工程等学科组建的注册巴哈赛事科创团队，车号 U32，以学生为主体，自研越野巴哈赛车。校区 2023 年开设新能源汽车专业，2025 年建成智能网联实验室，并联合 2026 巴哈官方标准车厂商拓渝科技共建赛车实验室，获得整车改造、调试等技术支撑。车队分技术、运营两大板块：技术组负责车架、悬架、动力电控等研发；运营组统筹宣传、商业与成本管理，多专业本科生协同完成赛车设计、制作与赛事备赛。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

#### 赞助商名单

中国移动，文登考研，河北速迫科技公司，尤斯滕科技，北京九州华海科技有限公司，成都盘泮科技有限公司

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 车架结构      | 管状空间框架                 |
| 车身材料      | 300K 碳纤维               |
| 整备质量      | 180KG                  |
| 长 / 宽 / 高 | 1840/1468/1530MM       |
| 前轮距 / 后轮距 | 1308/1220MM            |
| 轴距        | 1395MM                 |
| 静态离地间隙    | 250MM                  |
| 悬架形式      | 双叉臂悬架 / 三连杆悬架          |
| 制动形式      | 分体式浮动盘制动               |
| 传动形式      | 皮带式 CVT 无极变速           |
| 减速箱形式     | 二级减速箱                  |
| 驱动形式      | 四轮驱动                   |
| 轮辋 / 轮胎   | 拓渝定制轮辋 / 正新 AT23-10-7  |
| 赛车突出特点说明  | 轻量化、动力输出稳定、低速转向精准、灵活性高 |

# U33

## 武汉商学院

### 雷霆车队



#### 车队简介

雷霆车队成立于 2020 年 10 月 25 日，隶属于智能交通学院，是校内首支巴哈赛车专业竞赛团队，由专业教师带队，队员覆盖汽车相关专业各年级。车队自主完成燃油、电动巴哈赛车全套设计与加工制造，连续多年征战全国巴哈大赛，曾斩获本科组全国一等奖、三等奖等荣誉，以理论结合实操锤炼工程创新能力，践行知行合一的实践育人理念。

本届比赛为本校第 6 次参加中国赛

#### 赞助商名单

武汉商学院智能交通学院 匠轮赛车 POTATO 易尔拓工具 拓渝科技 五厘速

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                 |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                |
| 整备质量      | 250KG                  |
| 长 / 宽 / 高 | 2100/1350/1600MM       |
| 前轮距 / 后轮距 | 1530/1470MM            |
| 轴距        | 1490MM                 |
| 静态离地间隙    | 355MM                  |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖拽臂双 AB 臂拉杆 |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动    |
| 传动形式      | CVT                    |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                |
| 驱动形式      | 四轮驱动                   |
| 轮辋 / 轮胎   | AT 24*8-12/AT 25*8-12  |
| 赛车突出特点说明  | 无极变速 CVT               |

本届比赛为我校第 8 次参加中国赛

U34

上海电机学院

逐风车队



## 车队简介

逐风车队于 2018 年成立，车队以巴哈赛车项目为载体，坚持知行合一、跨科协作、创新实干，培养兼具工程能力、团队精神与奋斗意志的青年学子，传播汽车科创文化，助力青年投身汽车产业创新发展。

## 赞助商名单

正新轮胎, FRANDO BRAKE SYSTEM 车力屋有限公司, 尧顺五金装潢店, 东风汽车, 比亚迪, Valterra

|           |                                             |
|-----------|---------------------------------------------|
| 车架结构      | 4130 管状空间框架                                 |
| 车身材料      | 4130 钢管                                     |
| 整备质量      | 230kg                                       |
| 长 / 宽 / 高 | 2243.6MM/ 宽 1512.57MM/ 高 1563.5MM           |
| 前轮距 / 后轮距 | 1363MM/1363MM                               |
| 轴距        | 1480MM                                      |
| 静态离地间隙    | 300MM                                       |
| 悬架形式      | 拖拽臂式悬架                                      |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动                                    |
| 传动形式      | 皮带式 CVT                                     |
| 减速箱形式     | 自研减速器                                       |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                        |
| 轮辋 / 轮胎   | 宽 7", 锻造铝, 4/2 轮圈偏距, 110 孔距 / CST AT22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 自研减速器、开放式差速器                                |

U35

天津大学

北洋天越车队



## 车队简介

天津大学北洋天越车队成立于 2007 年, 2025 年开始参加中国汽车工程学会巴哈大赛, 是由不同专业的学生组成的一支以设计、制造、调试巴哈赛车为核心目标的团队。车队依靠先进内燃动力全国重点实验室, 以培养主动创新精神和工程实践能力为核心, 将课堂理论与真实工程问题紧密结合, 从车架设计、动力匹配到整车组装, 每一个环节都反复推敲、自主验证。

本届比赛为我校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

联动机械加工, IMK

|           |                      |
|-----------|----------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构               |
| 车身材料      | 6061-T6 铝合金          |
| 整备质量      | 189.587              |
| 长 / 宽 / 高 | 2000/1550/1500MM     |
| 前轮距 / 后轮距 | 1480/1410MM          |
| 轴距        | 1600MM               |
| 静态离地间隙    | 200MM                |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架  |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动  |
| 传动形式      | cvt                  |
| 减速箱形式     | 自制减速箱                |
| 驱动形式      | 四轮驱动                 |
| 轮辋 / 轮胎   | 旋压轮辋 / 朝阳 AT、21×7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 驾驶舱空间大, 安全冗余度高       |

# U36

贵州大学

黔行车队



## 车队简介

贵州大学黔行车队成立于 2020 年，由于疫情原因仅 2024 年参赛并获得三等奖，2025 调整比赛队伍以四驱作为目标并设计完成首辆四驱车，达到参赛条件，本次设计更加注重环保理念，重视对汽车淘汰件循环使用，设计增加了汽车行驶的稳定性，并使整车实现前后轴达到合理的分配比例，并使系统获得了较高的可靠性。今年第二次参加中国汽车工程学会巴哈大赛，希望冲击更高层次的奖项。

本次比赛为本校第 2 次参加中国赛

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构              |
| 车身材料      | DC01 低碳冷板           |
| 整备质量      | 150                 |
| 长 / 宽 / 高 | 2220/1530/1450MM    |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1250MM         |
| 轴距        | 1780MM              |
| 静态离地间隙    | 200MM               |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架 |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动 |
| 传动形式      | CVT                 |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱             |
| 驱动形式      | 四轮驱动                |
| 轮辋 / 轮胎   | 硕哲 23x10.5-14       |
| 赛车突出特点说明  | 自制 cvt，时速表          |

# U39

吉利学院

吉利星车队



## 车队简介

青春就该释放热血，追梦与名次无关。车队在 2008 年成立于北京吉利大学，创始人刘若宸。车队曾获巴哈大赛耐久赛全国第三名；本田节能大赛获第四名；国家体育总局全国模型车漂移锦标赛第二名；超吉联赛（国家 A 类体育赛事）独立车手第一名；大学生互联网 + 创新大赛四川省小组第一。

本次比赛为本校第 4 次参加中国赛

## 赞助商名单

吉利汽车集团，宗申通机，领克汽车，酷黑科技，辽宁智泰，德阳蕊杰吉星科技有限公司，FCH 减震器

|           |                                           |
|-----------|-------------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                                    |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                                   |
| 整备质量      | 220                                       |
| 长 / 宽 / 高 | 2140/1530/1525MM                          |
| 前轮距 / 后轮距 | 1290/1290MM                               |
| 轴距        | 1420MM                                    |
| 静态离地间隙    | 400MM                                     |
| 悬架形式      | 前不等长双横臂悬架 / 后拖曳臂悬架                        |
| 制动形式      | 盘式制动                                      |
| 传动形式      | CVT                                       |
| 减速箱形式     | 自制单挡减速箱                                   |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                      |
| 轮辋 / 轮胎   | 12 寸铝合金轮辋 / 正新 AT 25*8-12                 |
| 赛车突出特点说明  | 采用了高强度 BR1500 合金钢管，保障车手安全性，提高车身刚度提高车辆指向性。 |

本届比赛为本校第 4 次参加中国赛

# Z01

广西生态工程职业技术学院

鹏飞车队

## 车队简介

车队成立于 2021 年 9 月 10 日，秉持“突破、专业、坚韧、奋斗”的团队理念，致力于打造安全、稳定、高性能的赛车。  
车队主要参加巴哈大赛及广西森林赛等赛事。2023 年获第七届巴哈大赛亚军，单圈计时赛第 1 名；2024 年获巴哈大赛襄阳站亚军，耐久赛第 1 名、单圈计时赛第 1 名；2025 年获巴哈大赛南浔站冠军、商业营销奖第 1 名、直线爬坡第 1 名、耐久赛第 2 名、操控性第 2 名）

## 赞助商名单

IMK、正新轮胎、莱德动力、宗申发动机



|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                          |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                         |
| 整备质量      | 192KG                           |
| 长 / 宽 / 高 | 2031/1494/1546MM                |
| 前轮距 / 后轮距 | 1310/1180MM                     |
| 轴距        | 1372MM                          |
| 静态离地间隙    | 310MM                           |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 拖拽臂式悬架             |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 中央固定盘式制动             |
| 传动形式      | cvtech-AAB CVT                  |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                         |
| 驱动形式      | 四轮驱动                            |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10           |
| 赛车突出特点说明  | 自制减速箱、自制分动器、自制前差速器、转向机、中央固定盘式制动 |

# Z02

浙江交通技师学院

先行车队

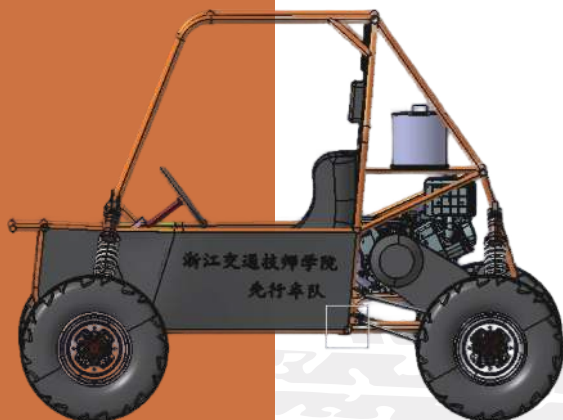
## 车队简介

浙江交通技师学院“先行赛车队”源于 2015 年程最大师工作室，2024 年校庆更名，秉持“创新精益，奋进先行”队训，为科创实践基地，含燃油 / 电动巴哈、新能源轻量化及无人驾驶组。曾获全国巴哈及新能源大赛冠军 1 次、亚军 2 次、一等奖 6 次，获评省青年文明号。2026 年第十二次参赛。本届新车采用无级变速器四驱，取代连续三届的手动变速方案，优化车架、悬架及车身，提升动力平顺性与操控稳定性。

本届比赛为本校第 12 次参加中国赛

## 赞助商名单

鼎乾机电，凌鹰机车科技有限公司，浙江仁力车业有限公司，金华培珏，蜂车友，春风动力股份有限公司，杭州埃克斯动力科技有限公司，成都杰天精工汽车技术有限公司

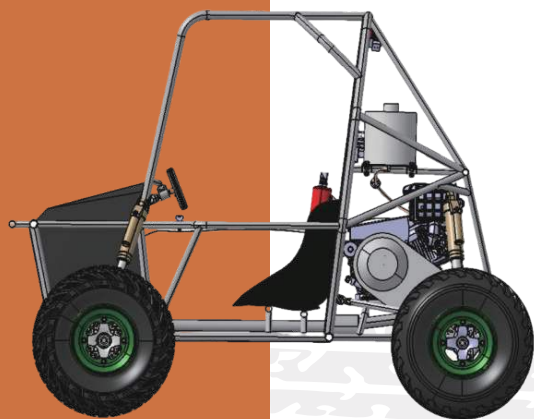


|           |                     |
|-----------|---------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构              |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料             |
| 整备质量      | 172KG               |
| 长 / 宽 / 高 | 2075/1410/1537MM    |
| 前轮距 / 后轮距 | 1238/1205MM         |
| 轴距        | 1526MM              |
| 静态离地间隙    | 332MM               |
| 悬架形式      | 不等长双叉臂悬架 / 不等长双横臂悬架 |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动 |
| 传动形式      | CVT 无级变速器           |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱             |
| 驱动形式      | 四轮驱动                |
| 轮辋 / 轮胎   | 锻造铝 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 减速箱、悬架、车架结构         |

# Z03

重庆市万州职业教育中心

三生石巴哈车队



## 车队简介

重庆市万州职业教育中心三生石车队成立于 2021 年 3 月。已参加 21、22、24、25 赛季的巴哈大赛；均取得较好成绩，26 赛季，我们基于以往的经验以及技术基础，以更高的可靠性、更高传动效率，更好的操控性为目标，优化设计，形成新的设计格局，自主设计制造出第 5 代巴哈赛车

本次比赛为本校第 5 次参加中国赛

## 赞助商名单

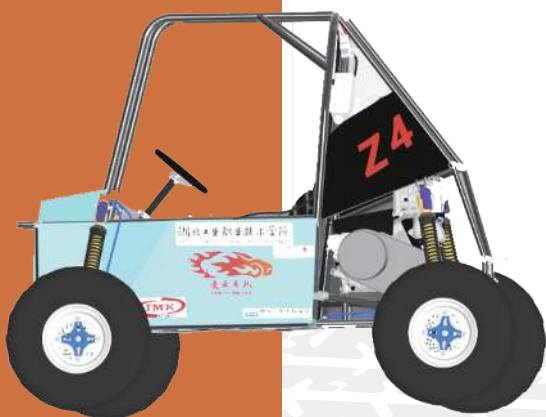
江苏拓渝科技有限公司

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                 |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                |
| 整备质量      | 178KG                  |
| 长 / 宽 / 高 | 2030/1460/1525MM       |
| 前轮距 / 后轮距 | 1270/1210MM            |
| 轴距        | 1420MM                 |
| 静态离地间隙    | 290MM                  |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架    |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 中央轴制动固定盘式制动 |
| 传动形式      | CVT+ 减速器               |
| 减速箱形式     | 自制单挡减速箱                |
| 驱动形式      | 四轮驱动                   |
| 轮辋 / 轮胎   | 轮辋 / 正新 AT 22*7-10     |
| 赛车突出特点说明  | 轻量化、可靠四轮驱动             |

# Z04

湖北工业职业技术学院

凌云车队



## 车队简介

湖北工业职业技术学院凌云车队隶属于湖北工业职业技术学院。车队以安全第一的设计理念，实现赛车的高质量高性能、轻量化的特点，在研发的过程中各成员以发现自我、超越自我为目的，不怕吃苦精益求精的态度进行比赛。

本次比赛为本校第 4 次参加中国赛

## 赞助商名单

杰天精工汽车、宗申动力、RACE-MACHINE

|           |                      |
|-----------|----------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构               |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料              |
| 整备质量      | 220                  |
| 长 / 宽 / 高 | 2030/1420/1600MM     |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1280MM          |
| 轴距        | 1420MM               |
| 静态离地间隙    | 350MM                |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 拖拽臂式悬架  |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动  |
| 传动形式      | 无级变速器                |
| 减速箱形式     | 齿轮减速箱                |
| 驱动形式      | 四轮驱动                 |
| 轮辋 / 轮胎   | 对开式轮辋 / 正新 AT22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  |                      |

本届比赛为我校第 **10** 次参加中国赛

# Z05

## 杭州技师学院

### 羚羊车队

#### 车队简介

杭州技师学院羚羊车队成立于 2015 年，是学院汽车维修技术系面向中国汽车工程学会巴哈大赛组建的学生技能创新型的团队，增强学生的技术设计和工程实践能力，培养综合性创新型的汽车技术技能人才。杭州技师学院羚羊车队属于学院汽车维修技术系，由指导老师、队长、经理、队员组成的一个学生自主研发，创新交流的团体。

#### 赞助商名单

飞鹰



|           |                                                     |
|-----------|-----------------------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                                              |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                                             |
| 整备质量      | 210KG                                               |
| 长 / 宽 / 高 | 1899.37/1520/1549.13MM                              |
| 前轮距 / 后轮距 | 1350/1330MM                                         |
| 轴距        | 1420MM                                              |
| 静态离地间隙    | 375MM                                               |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架（前） / 拖拽臂加二连杆（后）                            |
| 制动形式      | 双轮固定盘式制动 / 双轮固定盘式制动                                 |
| 传动形式      | CVT                                                 |
| 减速箱形式     | 自制 3 挡减速箱                                           |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                                |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10                               |
| 赛车突出特点说明  | 自研三挡减速箱、快拆可变减速比、后托森 B2 型限滑差速器，前桥电子限滑差速器，后驱 / 四驱无缝切换 |

# Z07

## 山东交通职业学院

### 巴哈车队

#### 车队简介

山东交通职业学院巴哈车队成立于 2015 年 6 月，隶属于山东交通职业学院，与中国汽车工程学会巴哈赛事携手风雨同舟走过七载。巴哈车队带着青春的激情，秉匠心、筑匠梦、造巴哈，一路披荆斩棘，逐梦前行，来创造属于山交职的速度与激情续写交通职业学院新辉煌！

本届比赛为我校第 **12** 次参加中国赛

#### 赞助商名单

博兴县 7 号汽车服务中心，杰天，IMK，圣沃新能源，霖汉科技，正新，长鹿工具，领英人力



|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                    |
| 车身材料      | pvc 发泡板 + 贴纸              |
| 整备质量      | 208KG                     |
| 长 / 宽 / 高 | 2413/1575/1651MM          |
| 前轮距 / 后轮距 | 1260/1100MM               |
| 轴距        | 1400MM                    |
| 静态离地间隙    | 355MM                     |
| 悬架形式      | A 型不等长双叉臂独立悬架 / 双连杆后拖拽臂悬架 |
| 制动形式      | 对向固定双活塞 / 对向固定四活塞         |
| 传动形式      | CVTevh 无极变速器              |
| 减速箱形式     | 自制分动减速一体箱                 |
| 驱动形式      | 分时四驱                      |
| 轮辋 / 轮胎   | 22 寸轮辋 / 正新 AT 22*7-10    |
| 赛车突出特点说明  | 自制分动减速一体箱，自制羊角，自制轮芯       |

# Z08

安徽汽车职业技术学院

巴哈追梦人



## 车队简介

安徽汽车职业技术学院巴哈追梦人车队，是学校面向汽车专业打造的学生竞赛实践团队。车队依托院校与合肥工业大学、江淮汽车、大众（安徽）等校企深度合作，持续获取专业技术支撑与优质实习就业资源。队员全程参与赛车设计、加工制造、整车调试等完整流程，在赛事实操中锤炼综合专业技能。车队作为学校实践教学重要载体，既是学生开展汽车技术创新的实训平台，也持续为汽车产业输送实操型高技能人才，充分彰显学校产教融合、以赛促学的特色育人模式。

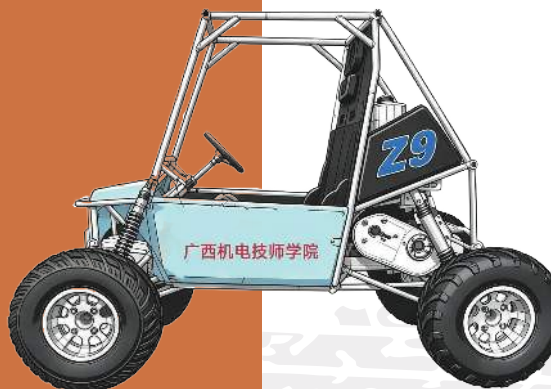
本次比赛为我校第 2 次参加中国赛

|           |                                                                                                       |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                                                                                                |
| 车身材料      | 碳纤维 + 铝板钣金折弯                                                                                          |
| 整备质量      | 197KG                                                                                                 |
| 长 / 宽 / 高 | 2090/1405/1628MM                                                                                      |
| 前轮距 / 后轮距 | 1230/1230MM                                                                                           |
| 轴距        | 1530MM                                                                                                |
| 静态离地间隙    | 480MM                                                                                                 |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架                                                                                   |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                                                                                   |
| 传动形式      | CVT+ 四驱系统                                                                                             |
| 减速箱形式     | 自研的铝壳减速箱                                                                                              |
| 驱动形式      | 自研四轮驱动                                                                                                |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10                                                                                 |
| 赛车突出特点说明  | 研究巴哈历年赛道障碍，自制钣金折弯仿北极星越野车拖曳臂、钣金折弯轮边，在满足强度的基础上，设计易维修的经典结构。依据宗申发动机动力输出曲线选型 CVTech 并设计匹配的铝壳体四驱系统，使用碳纤维座椅等 |

# Z09

广西机电技师学院

锐进巴哈越野车队



## 车队简介

广西机电技师学院锐进巴哈越野车队始建于 2015 年，车队口号是：锐造精工，进取攻坚。车队践行“人人皆可成才”理念，以赛促学，团队协同开展赛车研发，立足赛事实战持续完成技术迭代与创新。

本次比赛为我校第 11 次参加中国赛

## 赞助商名单

柳州市鱼峰区康俊润滑油经营部

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料               |
| 整备质量      | 195KG                 |
| 长 / 宽 / 高 | 1760/1470/1500MM      |
| 前轮距 / 后轮距 | 1265/1185MM           |
| 轴距        | 1460MM                |
| 静态离地间隙    | 310MM                 |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 拖曳臂式悬架   |
| 制动形式      | 固定钳浮动盘式制动             |
| 传动形式      | 无级变速 CVT              |
| 减速箱形式     | 自制二级 7075 铝减速箱        |
| 驱动形式      | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎   | 对开式轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 减速箱、前差速器              |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

Z11

柳州职业技术大学

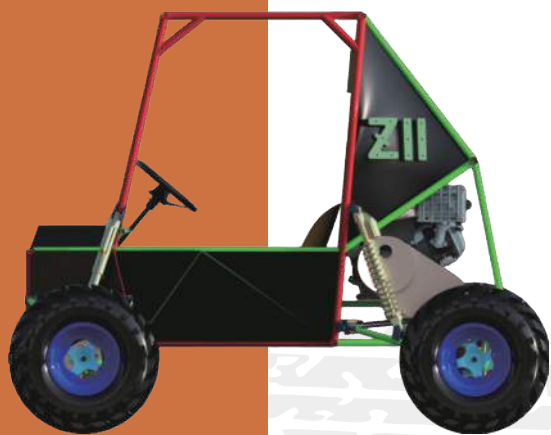
柳创车队

## 车队简介

柳创车队成立于 2017 年。2025 年重新启车队改名为柳职大柳创车队，是一支由汽车工程学院各专业学生组建而成的车队。车队秉承着创新、坚持、凝聚的团队理念，以 FSC 汽车大赛为目标，在专业老师的指导下，实现对赛车的研发、制作、测试及成本全方面的高效管理的创新团队

## 赞助商名单

宗申发动机



|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                 |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                |
| 整备质量      | 230KG                  |
| 长 / 宽 / 高 | 2088/1516/1645.5MM     |
| 前轮距 / 后轮距 | 1341/1305MM            |
| 轴距        | 1491MM                 |
| 静态离地间隙    | 310MM                  |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 拖拽臂式悬架    |
| 制动形式      | 双轮固定盘式制动 / 中央固定盘式制动    |
| 传动形式      | CVTech-AABCVT          |
| 减速箱形式     | 齿轮减速箱                  |
| 驱动形式      | 四轮驱动                   |
| 轮辋 / 轮胎   | 10 寸轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  |                        |

Z12

山东交通技师学院

巴哈车队

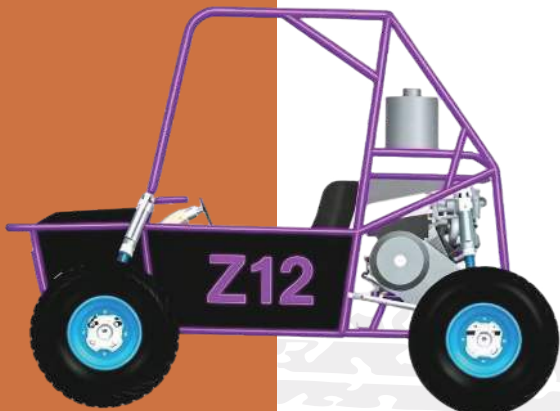
## 车队简介

车队成立于 2015 年，是车辆工程学院学生自主设计、研发、制作而成、携手打造的科创团队，同时依托“山东省交通运输行业创新工作室”“山东交通工匠侯朋朋创新工作室”两大平台，深耕汽车技术创新。自组建以来，团队六次征战中国汽车工程学会巴哈大赛，斩获校级组一等奖 1 项、二等奖 4 项、三等奖 1 项；用实力书写青年工匠的赛道传奇。山东交通 勇往无前

本届比赛为本校第 7 次参加中国赛

## 赞助商名单

CST 正新轮胎，拓渝科技。



|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| 车架结构      | SAE 4130 钢管桁架空间结构          |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                    |
| 整备质量      | 181kg                      |
| 长 / 宽 / 高 | 1960/1525/1500MM           |
| 前轮距 / 后轮距 | 1270/1200MM                |
| 轴距        | 1415MM                     |
| 静态离地间隙    | 300MM                      |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 拖拽臂式悬架        |
| 制动形式      | 四轮浮动盘式制动                   |
| 传动形式      | CVT 皮带、轴传动                 |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                    |
| 驱动形式      | 四轮驱动                       |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10      |
| 赛车突出特点说明  | 自制减速机、钛合金传动轴、传动轴快拆、碳纤维车身面板 |

# Z13

武汉软件工程职业学院

光谷之翼车队



## 车队简介

车队由校长马蜂亲自命名，成立于 2015 年 3 月 4 日，是武汉市首家职业院校大学生巴哈及方程式赛车团队，荣获多项全国及省级奖项，采用企业化管理模式，下设技术部，市场部等多个部门，由学生自主管理，设计，制造，营销。

本次比赛为本校第 9 次参加中国赛

## 赞助商名单

极速卡丁车，乐驾会，杰天精工汽车，正新轮胎，宗申通机，仿真秀，无人问津，PATATO，陈少杰，车力屋，同星智能，武汉匠轮赛车文化发展有限公司，BRYBU。

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                 |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                |
| 整备质量      | 265KG                  |
| 长 / 宽 / 高 | 1624/1590/1577MM       |
| 前轮距 / 后轮距 | 1490/1450MM            |
| 轴距        | 1150MM                 |
| 静态离地间隙    | 285MM                  |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架    |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动    |
| 传动形式      | 自动挡 cvt                |
| 减速箱形式     | 自制混动减速箱                |
| 驱动形式      | 四轮驱动                   |
| 轮辋 / 轮胎   | 12 寸轮辋 / 正新 AT 25*8-12 |
| 赛车突出特点说明  | 自研底特律差速锁、自研混动系统        |

# Z14

贵州航天职业技术学院

Space BaJa



## 车队简介

贵州航天职业技术学院航天巴哈车队成立于 2015 年，口号为“笃行实干，砺技创新；航天巴哈，逐梦赛场”。车队传承航天精神，队员来自汽车、大数据与会计、机械制造等多个专业，注重多学科融合。本次混动巴哈赛车经多项仿真校核，采用双 A 臂独立悬架。三模油电混动系统，油电协同输出。兼顾可靠性与维护便捷性，可应对各类越野竞赛项目。

本次比赛为本校第 10 次参加中国赛

## 赞助商名单

杰天精工汽车，正新轮胎，宗申动力，三斗机械、五厘机械、零创汽车用品有限公司

|           |                          |
|-----------|--------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                   |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                  |
| 整备质量      | 245Kg                    |
| 长 / 宽 / 高 | 2040/1250/1531mm         |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1280MM              |
| 轴距        | 1400MM                   |
| 静态离地间隙    | 310MM                    |
| 悬架形式      | 前不等长双 A 臂悬架 / 后三连杆悬架     |
| 制动形式      | 双 II 型双回路盘式制动            |
| 传动形式      | CVTech/ 永磁同步电机           |
| 减速箱形式     | 自制 7075-T6 二级减速箱         |
| 驱动形式      | 四轮驱动                     |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10    |
| 赛车突出特点说明  | 电池电控箱一体化集成，三模混动，动力输出无缝切换 |

本届比赛为本校第 3 次参加中国赛

# Z15

晋中职业技术学院

吉祥巴哈车队

## 车队简介

晋中职业技术学院吉祥巴哈车队简称（JZJXBaja），创立于 2019 年，是晋中职业技术学院面向巴哈大赛组建的大学生自主创新研发团队，本车队以“做人，做事，做车”为队训，以“吉者，趋之匠心；祥者，势之技能”为口号，意在增强学生实践能力，并在培养综合型汽车人才的同时，努力做到不断拓展与超越。

## 赞助商名单

魔法斯制动科技，易尔拓工具有限公司，VXONN 高性能赛车润滑油，三绿科技股份有限公司，彩多屋科技有限公司



|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料               |
| 整备质量      | 260KG                 |
| 长 / 宽 / 高 | 2060/1485/1605MM      |
| 前轮距 / 后轮距 | 1260/1280MM           |
| 轴距        | 1450MM                |
| 静态离地间隙    | 350MM                 |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架   |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动   |
| 传动形式      | CVT                   |
| 减速箱形式     | 购买 3 挡减速箱             |
| 驱动形式      | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 电控前差速器，主减速器集成换挡功能     |

# Z16

合肥经济技术职业学院

牧田极星车队

## 车队简介

牧田极星车队隶属于合肥经济技术职业学院人工智能与汽车工程学院，2024 年 5 月正式组建。车队汇聚汽车相关专业学子，自主完成巴哈越野赛车设计、建模、加工、装配与调试，征战中国汽车工程学会巴哈大赛。团队坚持以赛促学、产教融合，把专业理论转化为工程实践；秉承匠心造车、奋勇争先的精神，在赛道上锤炼技术，凝聚团队力量，持续追逐机械梦想。

本届比赛为本校第 2 次参加中国赛

## 赞助商名单

牧田有限公司、小跑车 sc-01、华中数控、花呗、宗申通机、微粒贷、布雷博、正新轮胎、ANSYS

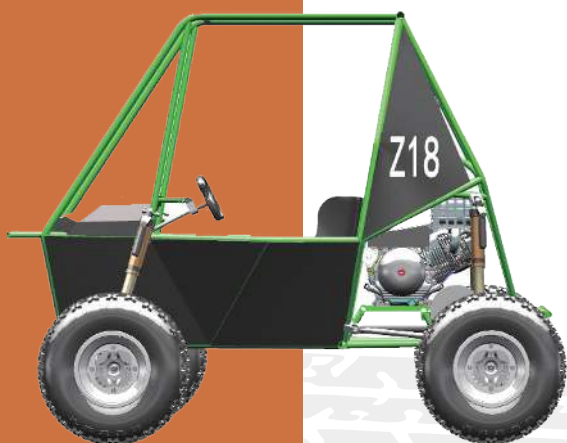


|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料               |
| 整备质量      | 150KG                 |
| 长 / 宽 / 高 | 1660/1450/1600MM      |
| 前轮距 / 后轮距 | 1260/1240MM           |
| 轴距        | 1400MM                |
| 静态离地间隙    | 320MM                 |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架   |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动   |
| 传动形式      | 同步电机 / 1/10kW         |
| 减速箱形式     | 自制（宗申）/ 2/72V/3kW·h   |
| 驱动形式      | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎   | 轮辋 / 正新 AT 22*7-10    |
| 赛车突出特点说明  | 轻量化 / 定制球笼 / 乘员舱动力舱分离 |

# Z18

柳州市第二职业技术学校

柳二职 BSC 越野车队



## 车队简介

柳州市第二职业技术学校巴哈车队成员通过自行设计、制造赛车，并参与比赛。秉承“精准设计，追求创新”的团队目标，斩荆棘，破巨浪。

本次比赛为本校第 9 次参加中国赛

## 赞助商名单

IMK，正新轮胎，速羽动力，慕远科技，臭宝，宗申通机

|           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                                |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                               |
| 整备质量      | 210                                   |
| 长 / 宽 / 高 | 2107/1482/1620MM                      |
| 前轮距 / 后轮距 | 1305/1185MM                           |
| 轴距        | 1390MM                                |
| 静态离地间隙    | 310MM                                 |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 单 A 臂悬架                  |
| 制动形式      | 双轮固定盘式制动 / 双轮固定盘式制动                   |
| 传动形式      | 无极变速, CVTech                          |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱                               |
| 驱动形式      | 四轮驱动                                  |
| 轮辋 / 轮胎   | 宽 7", 旋压铝合金, 3/2 轮圈偏距 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 自制二级减速箱、快拆方向盘、托森差速器、自制碳纤维             |

# Z19

襄阳汽车职业技术学院

越极车队



## 车队简介

襄阳汽车职业技术学院越极车队成立于 2016 年 12 月份，参赛以来，车队连续九届参加中国 BAJA 赛事，是湖北省高职院校中参赛历史最长、坚持最久的越野车队。车队以“越出精彩，极限人生”为信念，专注巴哈赛车自主研发。我们精益求精，不断优化车辆性能，直面赛道挑战，勇于突破自我，在探索与实践追逐机械极限，以实践锤炼本领，奔赴热爱，跨越险阻，追寻属于团队的精彩

本次比赛为本校第 10 次参加中国赛

## 赞助商名单

易尔拓，TTsport，伊兰吉祥高，固特威，IMK，正新轮胎，Frando，五厘科技，杰，杰天精工汽车，宗申通机

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                     |
| 车身材料      | 0.5mm 铝合金板材                |
| 整备质量      | 230KG                      |
| 长 / 宽 / 高 | 2023/1434/1577MM           |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1220MM                |
| 轴距        | 1483MM                     |
| 静态离地间隙    | 360MM                      |
| 悬架形式      | 不等长双叉臂悬架 / 拖拽臂式悬架          |
| 制动形式      | 四轮固定盘式制动                   |
| 传动形式      | CVT 无极变速                   |
| 减速箱形式     | 二级减速箱                      |
| 驱动形式      | 四轮驱动                       |
| 轮辋 / 轮胎   | 铝合金 10 寸轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 前后悬架束角倾角全可调                |

本届比赛为本校第 4 次参加中国赛

# Z20

云南机电职业技术学院

新屹车队

## 车队简介

云南机电职业技术学院新屹巴哈车队成立于 2023 年 1 月，隶属于大学生汽车技能训练创新中心，团队成员通过共同努力和分工合作，共同推动车队的发展和进步。车队的口号是“逐风、追梦、新征程；笃行、技精、向未来”，表达了车队成员对于中国汽车工程的热爱和对未来的憧憬。车队成员通过设计和组装赛车，参与竞赛，实现自己的梦想，同时也在探索汽车工程的新领域和技术。

## 赞助商名单

宗申动力、采埃孚汽车科技（张家港）有限公司、湖北诚赢创持、正新轮胎、杰天精工汽车



|           |                          |
|-----------|--------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                   |
| 车身材料      | 不锈钢板                     |
| 整备质量      | 230kg                    |
| 长 / 宽 / 高 | 2000/1400/1500MM         |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1280MM              |
| 轴距        | 1550MM                   |
| 静态离地间隙    | 320MM                    |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 不等长双 A 臂悬架  |
| 制动形式      | 四轮浮动盘式制动                 |
| 传动形式      | CVT 无级变速                 |
| 减速箱形式     | 自制二级减速器                  |
| 驱动形式      | 四轮驱动                     |
| 轮辋 / 轮胎   | 轮辋 / 正新 AT 25*8-12       |
| 赛车突出特点说明  | 12:1 高减速比减速箱，2.5 米最小转弯半径 |

# Z21

重庆交通职业学院

九霄同驰车队

## 车队简介

九霄同驰车队，成立于 2024 年 11 月，2025 赛年荣获中国大学生巴哈大赛燃油组二等奖、黑马奖、人机设计奖。队名取自凤凰浴火涅槃重生之意。车队秉持逆境不屈、同心共进的信念，怀揣对赛车的热爱与追求，致力于在巴哈大赛中展现青年学子的速度与锋芒。

本届比赛为本校第 2 次参加中国赛

## 赞助商名单

重庆交通职业学院、重庆九洛汽车科技有限公司、IMK、飞客锂电、CST



|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料 +7075 铝合金     |
| 整备质量      | 180KG                 |
| 长 / 宽 / 高 | 2009/1500/1482MM      |
| 前轮距 / 后轮距 | 1320/1270MM           |
| 轴距        | 1424MM                |
| 静态离地间隙    | 3000MM                |
| 悬架形式      | 双叉臂形式 / 三连杆           |
| 制动形式      | 浮动盘式制动 / 四轮盘式制动       |
| 传动形式      | 无极 CVT                |
| 减速箱形式     | 自制二级减速箱               |
| 驱动形式      | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎   | 五英寸轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 减速箱、自制碳纤维             |

# Z22

柳州铁道职业技术学院

飞鹰车队



## 车队简介

柳州铁道职业技术学院巴哈赛车飞鹰车队，全体队员秉承学校“明德砺志，求知笃行”的校训，团结协作、凝心聚力，共同投身巴哈赛车的设计、制作与调试工作。在一次次打磨与实践锤炼本领，充分展现职院学子积极进取、奋勇拼搏的精神风貌。

本次比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

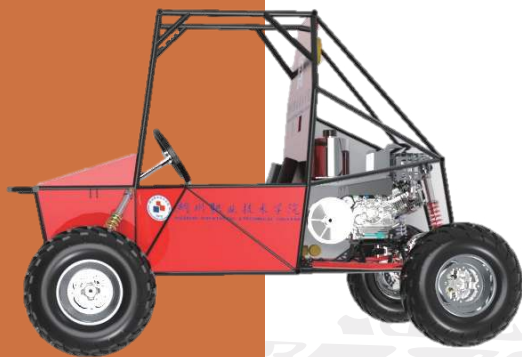
上汽通用五菱汽车股份有限公司

|          |                             |
|----------|-----------------------------|
| 车架结构     | 4130管状空间框架                  |
| 车身材料     | 碳纤维                         |
| 整备质量     | 222.5kg                     |
| 长/宽/高    | 2000/1900/1600MM            |
| 前轮距/后轮距  | 1350/1245MM                 |
| 轴距       | 1375MM                      |
| 静态离地间隙   | 295MM                       |
| 悬架形式     | 不等长双A臂/拖拽臂独立悬架              |
| 制动形式     | 四轮轮边制动                      |
| 传动形式     | 无级变速                        |
| 减速箱形式    | 二级7075-T6铝变速箱               |
| 驱动形式     | 四轮驱动                        |
| 轮辋/轮胎    | 宽7" 锻造铝4/3轮圈偏距/正新AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明 | 自制二级减速器、自制四驱驱动系统、自制碳纤维      |

# Z23

湖州职业技术学院

西塞纵横队



## 车队简介

湖州职业技术学院首支巴哈大赛战队“西塞纵横队”，取意湖州名胜西塞山，既承千年文脉，更寓“纵横驰骋、敢拼必胜”之志。在 4 名专业教师引领下，20 名新能源工程与汽车学院学子将课堂知识熔铸为赛车钢骨—从车架精研到动力调校，师生以协作锤炼匠艺，以实战诠释职教本色。当轮胎碾过桐乡赛道，这支年轻的队伍不仅追逐速度的极限，更在引擎轰鸣中书写着湖州智造的新篇章！

本次比赛为本校第 2 次参加中国赛

## 赞助商名单

淄博五厘机械科技有限公司，正新轮胎，虎鹿汽车修理

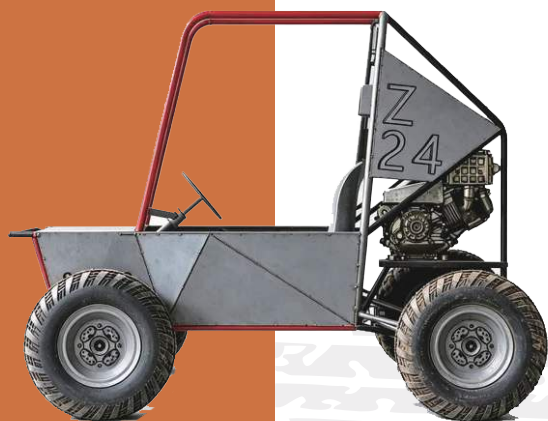
|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                            |
| 车身材料      | 6061 铝                            |
| 整备质量      | 259KG                             |
| 长 / 宽 / 高 | 2403/1417/1639MM                  |
| 前轮距 / 后轮距 | 1242/1160MM                       |
| 轴距        | 1700MM                            |
| 静态离地间隙    | 205mm                             |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 2 杆拖曳臂式独立悬架            |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动               |
| 传动形式      | 皮带 CVT                            |
| 减速箱形式     | 齿轮减速箱 / 固定传动比                     |
| 驱动形式      | 四轮驱动                              |
| 轮辋 / 轮胎   | 宽 7"，锻造铝，2/1 轮圈偏距 / 正新、AT、22x7-10 |
| 赛车突出特点说明  |                                   |

本届比赛为本校第 2 次参加中国赛

Z24

柳州市第一职业技术学校

FSR 野火车队



### 车队简介

"FSR 野火车队，一支青少年组成的全新赛车力量。“野火”二字，承载着“野火烧不尽，春风吹又生”的深意——既象征着少年们在赛道上不屈的韧性，也寓意着车队在成长中生生不息的活力。

全员虽然都是年轻人但是他们，带着对赛车最纯粹的热爱集结，虽为赛道新人，却有着不惧挑战的蓬勃朝气。目前配备专为青少年赛事调校的战车，在专业教练团队指导下打磨技艺。

### 赞助商名单

少杰，吉利，五厘，制川

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                     |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                    |
| 整备质量      | 220KG                      |
| 长 / 宽 / 高 | 1990/1480/1550MM           |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1240MM                |
| 轴距        | 1550MM                     |
| 静态离地间隙    | 310MM                      |
| 悬架形式      | 前双 A 臂悬挂 / 后拖臂悬架           |
| 制动形式      | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动        |
| 传动形式      | 干式 CVT                     |
| 减速箱形式     | 无                          |
| 驱动形式      | 四轮驱动                       |
| 轮辋 / 轮胎   | 5.50*10 轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明  | 通过性强                       |

Z26

联勤保障部队工程大学

铁骑车队



### 车队简介

车队成立于 2023 年，是一支完全由部队军士学员组建的车队，铁骑车队名字的由来取自钢铁运输线，意味着我们车队有着铁一般的信仰，铁一般的担当，铁一般的纪律，铁一般的信念。从车队成立之初就把“四铁”作为车队的队魂。

本届比赛为本校第 4 次参加中国赛

### 赞助商名单

江苏拓渝科技有限公司

|           |                              |
|-----------|------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                       |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                      |
| 整备质量      | 189kg                        |
| 长 / 宽 / 高 | 2413/1447/1651MM             |
| 前轮距 / 后轮距 | 1270/1200MM                  |
| 轴距        | 1390 MM                      |
| 静态离地间隙    | 305MM                        |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架，横向稳定杆    |
| 制动形式      | 卡钳盘式制动 / 卡钳盘式制动              |
| 传动形式      | 皮带式 CVT                      |
| 减速箱形式     | CVT 匹配减速箱                    |
| 驱动形式      | 四轮驱动                         |
| 轮辋 / 轮胎   | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 22*7-10AL      |
| 赛车突出特点说明  | cvt 无级变速 / 一级变速 7075-T6 铝变速箱 |

# E01

贵州航天职业技术学院

Space Baja



## 车队简介

贵州航天职业技术学院航天巴哈车队成立于 2015 年，口号为“笃行实干，砺技创新；航天巴哈，逐梦赛场”。车队传承航天精神，队员来自汽车、大数据与会计、机械制造等多个专业，注重多学科融合。本次纯电巴哈赛车经多项仿真校核，配备双 A 臂独立悬架。整车采用纯电驱动，动力输出稳定。整车自主装配调试，兼顾可靠性与维护便捷性，可应对各类越野竞赛项目。

本次比赛为我校第 3 次参加中国赛

## 赞助商名单

杰天精工汽车，正新轮胎，宗申动力，三斗机械、五厘机械、零创汽车用品有限公司

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料               |
| 整备质量                     | 210KG                 |
| 长 / 宽 / 高                | 2000/1250/1531mm      |
| 前轮距 / 后轮距                | 1300/1280MM           |
| 轴距                       | 1400MM                |
| 静态离地间隙                   | 310MM                 |
| 悬架形式                     | 前不等长双 A 臂悬架 / 后三连杆悬架  |
| 制动形式                     | 双 II 型双回路盘式制动         |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 1/10kW         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 1/72V/5kW·h        |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 轻量化车身，高低速两档，动力输出高效    |

# E02

哈尔滨工业大学（威海）

HRT-BAJA 车队



## 车队简介

GW-HRT Baja 车队建队于 2015 年，建队之初就秉承“造辆好车去夺冠”的目标。建队第二年即获得 2016 年巴哈赛事全国总冠军，2017 年代表中国前往美国参加美国大学生巴哈赛事，2018 年获得巴哈大赛总冠军，2021 年获得巴哈大赛本科组冠军，电动组季军，2022 年获得本科组季军，电动组冠军，2024 襄阳站获得本科组总冠军，2024 南浔站获电动 & 本科组双季军。2025 南浔站获电动组亚军，本科组季军，HRT-BAJA 车队是一支极具经验和实力的大学生车队。

本次比赛为我校第 7 次参加中国赛

## 赞助商名单

威海光威集团有限责任公司，潍柴动力股份有限公司，日置（上海）商贸有限公司，金麒麟，威海华菱光电股份有限公司，易格思，深圳市优信电子科技有限公司，南京速羽动力科技有限公司，无锡卡瑞森机械科技有限公司，北京九州华海科技有限公司，易尔拓工具（YATO），济南华睿泰，未来工场，西安铂力特增材技术股份有限公司，荣和赛车场，山东新北洋信息技术股份有限公司，motorex，松灵机器人，广州寻远电子科技有限公司，垦乐环保设备（上海）有限公司，珠海冠宇电池股份有限公司，杭州益利素勒精线有限公司总经理，上海酷鹰机器人科技有限公司，深圳市风云电池有限公司，德州梵博新材料有限公司，常州高远新材料科技有限公司，欧瑞轴承，天津联动机械有限公司，仿真秀，山东长鹿工具有限公司，天市长宇浩仪表设备有限公司，宁波市北仑澳美珂工贸有限公司（IMK），泰山玻璃纤维有限公司，惠柏新材料科技（上海）股份有限公司，chroma，恒达知识产权，锐鑫丰，米文动力。

|                          |                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                    |
| 车身材料                     | 碳纤维、凯夫拉                                   |
| 整备质量                     | 225kg                                     |
| 长 / 宽 / 高                | 2110/1463/1500mm                          |
| 前轮距 / 后轮距                | 1320/1260mm                               |
| 轴距                       | 1490mm                                    |
| 静态离地间隙                   | 290mm                                     |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 下 H 臂 + 横向推力杆                  |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                       |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 直流永磁同步电机 / 2/12kw                         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（安徽吉龙新能源科技有限公司）<br>/3/72V/55000mAh      |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                      |
| 轮辋 / 轮胎                  | 10 寸铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10                 |
| 赛车突出特点说明                 | 自主设计电池箱、自主设计 BMS、柔性焊接平台 & 3D 打印夹具块的车架定位方案 |

本届比赛为本校第 4 次参加中国赛

# E03

深圳技术大学

电光电动巴哈车队

## 车队简介

电光电动巴哈车队（FLASH）：这是深圳技术大学赛车工作室组建的车队之一，自 2022 年成立，致力于研究电动化越野领域的赛车技术。车队秉承“创意设计，匠心筑梦”理念，首款电动巴哈赛车 Flash-23 采用单电机后驱布局，整车重 189kg，最高车速 54km/h。2025 年 8 月在“中国汽车工程学会巴哈大赛”中荣获全国季军。

## 赞助商名单

ColorOS，博天教育，IMK，正新轮胎，TPI，襄阳捷航机械，华海科技，大湾区车展



|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                  |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料 + 铝合金                           |
| 整备质量                     | 240kg                                   |
| 长 / 宽 / 高                | 2040/1450/1531MM                        |
| 前轮距 / 后轮距                | 1320/1250MM                             |
| 轴距                       | 1345MM                                  |
| 静态离地间隙                   | 310MM                                   |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架 + 横向推力杆             |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                     |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机 / 2/15kW                         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 宁德时代 / 26/96.2V                         |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                    |
| 轮辋 / 轮胎                  | 正新轮辋 10*5j / 正新 AT 22*7-10              |
| 赛车突出特点说明                 | 主减速器主动润滑系统，自主设计数采系统，电动助力转向系统，CTP 架构动力电池 |

# E04

四川工程职业技术大学

四川工程巴哈车队

## 车队简介

2015 年 12 月，在学校各部门的大力支持下，跨学科跨年级跨专业组建四川工程巴哈车队。团队采用“教练引领、以老带新”的模式进行队员培养，注重人才梯队建设，多方式多渠道实施传承，旨在培养更多的复合型创新人才。2019 年，团队开始研发电动巴哈赛车，每年聚焦电池布局、电控系统开展技术迭代创新，不断提升整车零部件自研自制比例，现已研发 6 台电动巴哈赛车，2026 赛季，我们将不忘初心、团结拼搏、勇毅前行，继续书写我们的巴哈故事。

本届比赛为本校第 7 次参加中国赛

## 赞助商名单

K-MAN、德阳工院精工科技有限公司、杰天精工、杰、固万基、宇浩机加工、IMK、哈尔滨轴承、正新轮胎、小宁智驱、Math Works、华海科技、仿真秀



|                          |                                            |
|--------------------------|--------------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                     |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                                    |
| 整备质量                     | 250KG                                      |
| 长 / 宽 / 高                | 1900mm/1440mm/1505mm                       |
| 前轮距 / 后轮距                | 1300mm/1270mm                              |
| 轴距                       | 1350mm                                     |
| 静态离地间隙                   | 320mm                                      |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂式独立悬架 / 拖曳臂式独立悬架 + 横向推力杆             |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                        |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机 / 2/9kW                             |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 / 2/73V/4.3kW·h                         |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                       |
| 轮辋 / 轮胎                  | 宽 7"、锻造铝轮辋 / 正新、AT、22x7-10                 |
| 赛车突出特点说明                 | 双电机四驱，液晶仪表，数采系统，自制动力电池，自制方向机，自制钛拼后立柱，自制减速箱 |

# E06

黄河交通学院

黄河车队



## 车队简介

黄河车队的前身是风之影车队，于 2020 年正式成立，后于 2024 年更名为黄河车队。车队作为一个由在校女生组成的赛车工作室，始终秉持“不吃不喝，也要造车”的坚定信念和队训。团队注重合作与创新，并致力于将每一位队员培养成为全能型综合性人才。

本届比赛为我校第 6 次参加中国赛

## 赞助商名单

ColorOS, 515 机油, 裕准科技, 源色 YSE, 十堰朗钰, 易生, WD-40, 巴斯巴, IMK, ONE 车膜, Valterra, 五厘, 千丞达, 华睿泰, 壹维科技, 安索, 安费诺, 易尔拓, 杰天, 正新轮胎, 莱仕达, 速羽动力, 速迫, 飞客锂电

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                        |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                       |
| 整备质量                     | 300KG                         |
| 长 / 宽 / 高                | 2197/1527/1577MM              |
| 前轮距 / 后轮距                | 1350/1320MM                   |
| 轴距                       | 1430MM                        |
| 静态离地间隙                   | 310MM                         |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 单拖曳臂横拉杆悬架          |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动           |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 2/8kW                  |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自研 / 2/84V/9kW·h              |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                          |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 22*7-10         |
| 赛车突出特点说明                 | 自研电池箱, 减速器, 转向机, 自制 VCU, 液晶仪表 |

# E07

河南工学院

太行·海昌巴哈车队



## 车队简介

河南工学院太行车队于 2023 年 3 月成立，由我校车辆与交通工程学院主管，具有一定自主设计、加工和实验能力的车队团体。在学校和学院的大力支持下，由车辆与交通工程学院多名高水平教师担任指导老师，形成了一个以学生自我管理运作的创新型赛车设计制造团队，也是新乡市第一支此领域的车队。

本届比赛为我校第 3 次参加中国赛

## 赞助商名单

HACNT 海昌智能, FRANDO 车力屋, Super 速迫, carsim 卓宇信息, Ansys, Amphenol, YATO 易尔拓, 华昌聚合物, 麦浪卡丁, VXONN, ONE 车膜, eSUN 易生, IGOL 高戈, 速羽动力, 正新轮胎, 杰天精工汽车, 速新动力, 亚德客, IMK, NGK, 亚展化工, 云台山, 中创新航, 新能电动, 合众鑫辉

|                          |                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                                      |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                                                     |
| 整备质量                     | 275KG                                                       |
| 长 / 宽 / 高                | 2175/1480/1520MM                                            |
| 前轮距 / 后轮距                | 1300/1260MM                                                 |
| 轴距                       | 1500MM                                                      |
| 静态离地间隙                   | 320MM                                                       |
| 悬架形式                     | 不等长双 A 臂悬架 / 拖曳臂式悬架                                         |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                                         |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 2/11kW                                               |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 (SK) / 2/72V/8.9kW·h                                     |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                                        |
| 轮辋 / 轮胎                  | 宽 6", 锻造铝, 4/2 轮圈偏距轮辋 / 正新 AT 22*7-10                       |
| 赛车突出特点说明                 | 自制减速箱, 自制电池箱, 悬架运动学仿真, 3D 打印夹具悬架定位方案, 多通道数据采集系统, 非线性弹性元件减振器 |

本届比赛为本校第 9 次参加中国赛

# E08

武汉软件工程职业学院

光谷之翼车队

## 车队简介

车队由校长马蜂亲自命名，成立于 2015 年 3 月 4 日，是武汉市首家职业院校大学生巴哈及方程式赛车团队，荣获多项全国及省级奖项，采用企业化管理模式，下设技术部，市场部等多个部门，由学生自主管理，设计，制造，营销。

## 赞助商名单

极速卡丁车，乐驾会，杰天精工汽车，正新轮胎，宗申通机，仿真秀，无人问津，PATATO，陈少杰，车力屋，同星智能，匠轮赛车文化发展有限公司，BRYBU。



|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                  |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                 |
| 整备质量                     | 300KG                   |
| 长 / 宽 / 高                | 1640/1480/1586MM        |
| 前轮距 / 后轮距                | 1520/1480MM             |
| 轴距                       | 1200MM                  |
| 静态离地间隙                   | 310MM                   |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架     |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动     |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机 / 2/8kW          |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 宁德时代 / 23/85.1V/8.5kW·h |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                    |
| 轮辋 / 轮胎                  | 12 寸轮辋 / 正新 AT 25*8-12  |
| 赛车突出特点说明                 | 电控避震，水冷电机               |

# E09

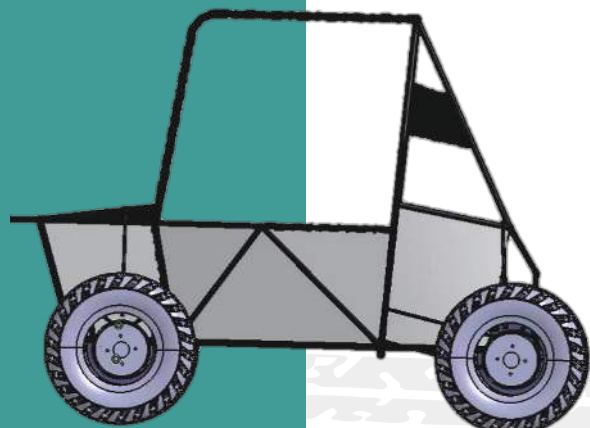
福建理工大学

FUT-baja 车队

## 车队简介

我们是基于方程式的基础上全新创立的一只车队，秉承着良好的校训，以求真进取的精神不断开拓创新的车队。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛



|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                          |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                         |
| 整备质量                     | 270KG                           |
| 长 / 宽 / 高                | 2000/1200/1500MM                |
| 前轮距 / 后轮距                | 1360/1340MM                     |
| 轴距                       | 1480MM                          |
| 静态离地间隙                   | 350MM                           |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架             |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动             |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机 / 4/12kW                 |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 宁德时代 / 2/84V/175KW·H            |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                            |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝，4/2 轮圈偏距 / 正新，C9308，22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 四电机四轮驱动控制，高效的能量管理策略             |

# E10

南京航空航天大学金城学院

零度车队



## 车队简介

零度车队成立于 2016 年，是一支由在校大学生组成的致力于车辆轻量化、电动化、智能化创新设计的科技创新团队。车队自 2016 年组建以来，先后参加中国 Honda 节能竞技大赛、中国汽车工程学会巴哈越野大赛、互联网+创业大赛、全国大学生挑战杯科技作品大赛等学科竞赛，获得国家级、省级竞赛奖项 100 余项。团队秉持“责任驱动理念、专业铸造荣耀”的科创理念，近年来获发明专利授权 4 项，实用新型专利授权 20 余项。

本次比赛为本校第 3 次参加中国赛

## 赞助商名单

南京速羽动力科技有限责任公司，南京栖安安全技术有限公司，劳士领汽车配件（昆山）有限公司，声博士声学技术有限公司，江苏中联半导体科技有限公司，昆山好帮手厨房设备厂，南京众控电子科技有限公司，昆山紫鼎塑胶有限公司，南航金城学院绿智制造产业学院，爱普车辆股份有限公司，燃力汽车服务公司，翼创赛车设计工作室

|                          |                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                                      |
| 车身材料                     | 铝板材料                                                        |
| 整备质量                     | 273KG                                                       |
| 长 / 宽 / 高                | 1920/1520/1640MM                                            |
| 前轮距 / 后轮距                | 1370/1300MM                                                 |
| 轴距                       | 1340MM                                                      |
| 静态离地间隙                   | 320MM                                                       |
| 悬架形式                     | 不等长双 A 臂悬架 / 拖拽臂式悬架                                         |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                                         |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 2/8kW                                                |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 孚能 SPS/2/72V/5.57kwh                                        |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                                        |
| 轮辋 / 轮胎                  | 轮辋宽 7"，65.38/ 正新 AT 22*7-10                                 |
| 赛车突出特点说明                 | 分时四驱，自制立柱，可调面板，刹车平衡杆，电池箱中置，可调方向盘，安全防倾到装置，一二次箱分置，整车 VCU 集中管控 |

# E12

湖南汽车工程职业大学

中湘车队



## 车队简介

中湘车队 2015 年 3 月成立，初期专注燃油巴哈赛事。2019 年首届电动巴哈大赛举办后，车队开启油电双线研发，坚持油电并举。团队实行队长负责制，各组员协同高效运作，依托赛车协会实现人才薪火相传，教师深耕技术与文化传承。秉持“激情、速度、专注、协作”理念，车队于 2025 赛季重返赛场，同步征战油车与电动组别并斩获佳绩，以专业实力续写赛车发展新篇章。

本次比赛为本校第 2 次参加中国赛

## 赞助商名单

中山市摩法斯运动设备开发有限公司、易尔拓工具（上海）有限公司、成都杰天精工汽车技术有限公司、宁波市北仑澳美珂工贸有限公司、湖南赛骑器械制造有限公司、长沙车云科教设备有限公司、深圳市莱德动力技术有限公司、湖南国际赛车场、中国中车股份有限公司、昆山千丞达工模具技术有限公司、直播株洲

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                  |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                 |
| 整备质量                     | 200KG                   |
| 长 / 宽 / 高                | 2034/1458/1532MM        |
| 前轮距 / 后轮距                | 1280/1200MM             |
| 轴距                       | 1440MM                  |
| 静态离地间隙                   | 300MM                   |
| 悬架形式                     | 双叉臂独立悬架 / 不等长双横臂悬架      |
| 制动形式                     | 浮动盘式制动                  |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 1/15kW           |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（宁德时代）/ 3/72V/8.4kW·h |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                    |
| 轮辋 / 轮胎                  | 10 寸轮辋 / 正新 AT22x7-10   |
| 赛车突出特点说明                 | 碳纤维覆件、自制 2 级减速箱         |

本届比赛为本校第 **10** 次参加中国赛

# E14

广州市交通技师学院

交通行者巴哈车队

## 车队简介

广州市交通技师学院巴哈车队，英文名为 TrafficTraveler BAJA Motorcade，简称 TTBM，创立于 2015 年。同年 8 月，车队作为广东省唯一参赛队伍，远赴山东潍坊，出征首届 BSC 大赛。

自成立起，车队深耕巴哈赛车技术研发与实践，凝聚师生力量，专注赛车设计、装配与赛事竞技。以赛场为练兵场，将专业理论转化为实操能力，在赛事中锤炼技术、积累经验。

## 赞助商名单

稳卓贸易，广州毅成机械设备，百丰锂电 PACK，先锋电控，柳约电子，IMK，仕图电气，赵一鸣（广东广州旺城市场店），朗坤锂电池配件，鹰飞特新能源



|                          |                                        |
|--------------------------|----------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                 |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                                |
| 整备质量                     | 270KG                                  |
| 长 / 宽 / 高                | 1985/1560/1530MM                       |
| 前轮距 / 后轮距                | 1400/1400MM                            |
| 轴距                       | 1380MM                                 |
| 静态离地间隙                   | 300MM                                  |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架                    |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                    |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 无刷永磁中置电机 / 1/4kW                       |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 (SK) / 2/88V/80A                    |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                   |
| 轮辋 / 轮胎                  | 宽 7 寸锻造铝 4/3 轮圈偏距 / 正新 AT22*7-10       |
| 赛车突出特点说明                 | 全时四驱 + 限滑差速器传动，四轮转向系统，吊式液压制动系统，释放底盘空间。 |

# E15

武汉理工大学

WUTEB 电动巴哈车队

## 车队简介

武汉理工大学 WUTEB 电动巴哈车队成立于 2018 年 12 月，是一支年轻的车队，目前已经多次参加中国汽车工程学会电动巴哈大赛，曾经在 2021 年和 2024 年的比赛中两次夺得总冠军，展创佳绩。WUTEB 秉持“齐心、实干、创新、求精”的精神，团结一致，锐意进取，追求车队与队员共同进步，助力我国汽车工业蓬勃发展。

本届比赛为本校第 **7** 次参加中国赛

## 赞助商名单

拓竹科技、POTATO、正成电气、正新轮胎、夸克电动、力神科技、安徽领域新能源科技有限公司

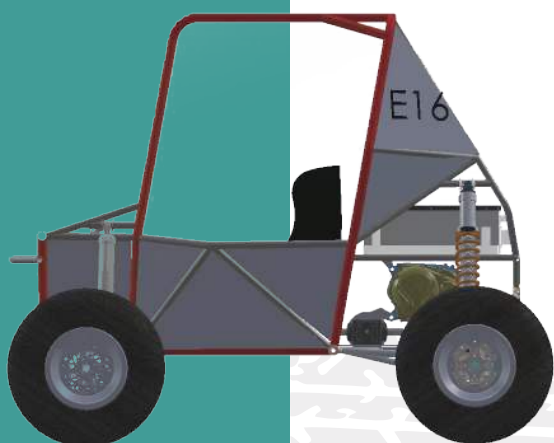


|                          |                                          |
|--------------------------|------------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                   |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                                  |
| 整备质量                     | 250KG                                    |
| 长 / 宽 / 高                | 2221/1498/1568MM                         |
| 前轮距 / 后轮距                | 1350/1300MM                              |
| 轴距                       | 1500MM                                   |
| 静态离地间隙                   | 310MM                                    |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 摇曳臂式独立悬架                      |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                      |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机 / 2/7.6kW                         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 安徽领域新能源科技 / 2/72V/5.4kW·h                |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                     |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 25*8-12                    |
| 赛车突出特点说明                 | 半主动悬架控制系统、自研 VCU、液晶驾驶数显显示屏、碳纤维车身、自主设计减速器 |

# E16

## 杭州技师学院

### 羚羊车队



#### 车队简介

杭州技师学院羚羊车队成立于 2015 年，是学院汽车维修技术系面向中国汽车工程学会巴哈大赛组建的学生技能创新型的团队，增强学生的技术设计和工程实践能力，培养综合性创新型的汽车技术技能人才。杭州技师学院羚羊车队属于学院汽车维修技术系，由指导老师、队长、经理、队员组成的一个学生自主研发，创新交流的团体。

本次比赛为我校第 5 次参加中国赛

#### 赞助商名单

飞鹰

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                 |
| 车身材料                     | 铝合金材料                  |
| 整备质量                     | 250KG                  |
| 长 / 宽 / 高                | 1855/1360/1510MM       |
| 前轮距 / 后轮距                | 1200/1000MM            |
| 轴距                       | 1320MM                 |
| 静态离地间隙                   | 340MM                  |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架    |
| 制动形式                     | 碟式制动 / 碟式制动            |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 1/5kW           |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（宁德时代）/ 22/82V/4kW·h |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                   |
| 轮辋 / 轮胎                  | 自制轮辋 / 正新 AT 22*7-10   |
| 赛车突出特点说明                 | 液晶仪表                   |

# E17

## 西华大学

### 虎鲨车队



#### 车队简介

西华大学虎鲨车队队员来自多个学院，包括汽车与交通学院、机械工程学院等 50 余名本科生协同工作，保证车队工作的高效运作，形成以低年级（大一、大二）本科生为主，大三本科生为辅的梯队结构。秉承“求是、明德、卓越”的校训，以脚踏实地、团结一致的态度，共同克服在赛车的设计与开发的多重困难并逐步完善去年的不足之处。努力超越，追求卓越，希望能够通过这样的科技创新平台，提升新生代汽车人的综合实力，为中国汽车工业的发展和繁荣贡献自己的一份力。

本次比赛为我校第 4 次参加中国赛

#### 赞助商名单

深圳市科列技术股份有限公司，重庆宗申通用动力机械有限公司，广州市亚展化工有限公司，CST 正新轮胎，宁德时代，丰川动力，imk, molex

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 车架结构                     | Br1500 管状空间框架            |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                  |
| 整备质量                     | 280KG                    |
| 长 / 宽 / 高                | 2011/1465/1586MM         |
| 前轮距 / 后轮距                | 1320/1310MM              |
| 轴距                       | 1360MM                   |
| 静态离地间隙                   | 280MM                    |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂悬架         |
| 制动形式                     | 轮边制动 / 轮边制动              |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 1/10kW            |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 博辰新能源 / 2/72V/120Ah      |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                     |
| 轮辋 / 轮胎                  | 深槽轮辋 / junkai AT 25*8-12 |
| 赛车突出特点说明                 | 耐久性能高、轻量化，操纵灵活且稳定性高      |

本届比赛为本校第 2 次参加中国赛

# E18

北京理工大学

电动巴哈车队

## 车队简介

红色基因一脉相承，家国情怀厚植于心。延安为根，军工铸魂，德以明理，学以精工。北京理工大学巴哈车队成立于 2015 年 10 月，致力于打造性能优越的巴哈赛车。我们怀揣着永不磨灭的赛车梦想，追求着精益求精的技术水准，书写着精彩纷呈的青春故事。专注、责任、友谊、成长、荣耀，这是 BIT Baja Racing 的执着与坚持。功不唐捐，玉汝于成；道阻且长，行则将至。千川汇海阔，风好正扬帆。

## 赞助商名单

木兰头盔、MFZ 摩法斯、MOZA 魔爪、IMK、潍柴、千丞达工业、陈少杰、正新轮胎、宗申动力、博铭科技、十堰朗钰、北京理工合肥无人智能装备研究院、北京理工大学机械与车辆学院、北京理工大学工程训练中心、德威润滑油



|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 车架结构                     | 4130 管状空间框架              |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                  |
| 整备质量                     | 200KG                    |
| 长 / 宽 / 高                | 1983/1478/1518MM         |
| 前轮距 / 后轮距                | 1300/1280MM              |
| 轴距                       | 1370MM                   |
| 静态离地间隙                   | 300MM                    |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 带倾角控制杆的单横臂悬架  |
| 制动形式                     | 轮边固定盘式制动 / 减速箱输出轴固定盘式制动  |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 内嵌式永磁同步电机 / 1/8kW        |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 欣旺达 / 1/96V/4.8kW·h      |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                     |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 22x7-10    |
| 赛车突出特点说明                 | 单向离合器中央差速器、带倾角控制杆的单横臂后悬架 |

# E20

广西智能制造职业技术学院

凌越巴哈越野车队

## 车队简介

凌越巴哈车队是隶属广西智能制造职业技术学院，采用跨专业协同研发模式。全体队员勇于探索、刻苦钻研，独立完成电动巴哈赛车方案设计、零部件加工、整车装配与实车调试全流程工作。团队积极参与全国巴哈系列赛事，在实战中持续打磨越野车辆整车性能，不断优化车辆结构方案，致力于打造青年赛车科创实践标杆团队

本届比赛为本校第 2 次参加中国赛



|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 车架结构                     | 4130 管状空间框架          |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料              |
| 整备质量                     | 245KG                |
| 长 / 宽 / 高                | 1950/1450/1582MM     |
| 前轮距 / 后轮距                | 1397/1270MM          |
| 轴距                       | 1375MM               |
| 静态离地间隙                   | 330MM                |
| 悬架形式                     | 双 A 横臂悬架 / 拖拽式悬架     |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 中间轴浮动盘式制动 |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机 / 1/13kW      |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 / 3/96V/11.1kW·h  |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                 |
| 轮辋 / 轮胎                  | 宽 6", 锻造铝, 4/2 轮圈偏距  |
| 赛车突出特点说明                 | 集成化 CNC 金属 自制零部件     |

# E24

联勤保障部队工程大学

军交勇士 E



## 车队简介

军交勇士 e 车队隶属联勤保障部队工程大学巴哈俱乐部，俱乐部面向学院各专业学生招收成员，依托学校在轮式战术车辆领域优势及其完备的试验场地，传承军车文化，普及军车知识。“军交勇士 E24”是军交勇士 e 车队设计的第四款巴哈电动越野车。采用双电机适时全轮驱动，具有很好的越障性、软地面通过性、加速性和平顺性等。

本届比赛为本校第 4 次参加中国赛

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料               |
| 整备质量                     | 210KG                 |
| 长 / 宽 / 高                | 2070/1500/1555MM      |
| 前轮距 / 后轮距                | 1325/1325MM           |
| 轴距                       | 1525MM                |
| 静态离地间隙                   | 400MM                 |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂悬架      |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动   |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 2/10kW         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 定制 / 2/84V/5kW·h      |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 旋压铝轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 自研 VCU、双电机适时四驱        |

# E25

大连理工大学

凌魂车队



## 车队简介

大连理工大学凌魂车队，依托于 985 高校平台，工业装备结构分析优化与 CAE 软件全国重点实验室、高性能精密制造全国重点实验室等实验室，位于工程训练国家级实验教学示范中心。车队以技术创新、挑战前沿科技为宗旨，同时备战国内外各项大小汽车工程类赛事。自 2012 年 2 月车队成立以来，汇集了校内多个专业与年级的精英人才，是一个吸收工、理、管、经等多学科人才的综合车队。参加十年 BSC 系列赛事并取得优异成绩。

本届比赛为本校第 2 次参加中国赛

## 赞助商名单

中国石油化工股份有限公司，大连日牵物流装备有限公司，大连众益工业技术有限公司，大连泰星能源有限公司，大连博科汽车电子有限公司，上海易拓贸易有限公司，宁波北仑澳美珂工贸有限公司，广东创造之路科技有限公司，荣欧威国际贸易（北京）有限公司

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                  |
| 车身材料                     | 航空铝                     |
| 整备质量                     | 230KG                   |
| 长 / 宽 / 高                | 1960/1500/1545MM        |
| 前轮距 / 后轮距                | 1350/1300MM             |
| 轴距                       | 1466MM                  |
| 静态离地间隙                   | 300MM                   |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式悬架       |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动     |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 2/10kW           |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 亿纬 / 20/3.62V/4.4kW·h   |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                    |
| 轮辋 / 轮胎                  | 4/3 轮圈偏置轮辋、正新 AT23*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 自研整车控制器加串口屏仪表、双电机全时四驱   |

本届比赛为本校第 2 次参加中国赛

# E26

## 上海电机学院

### 逐风电动车队

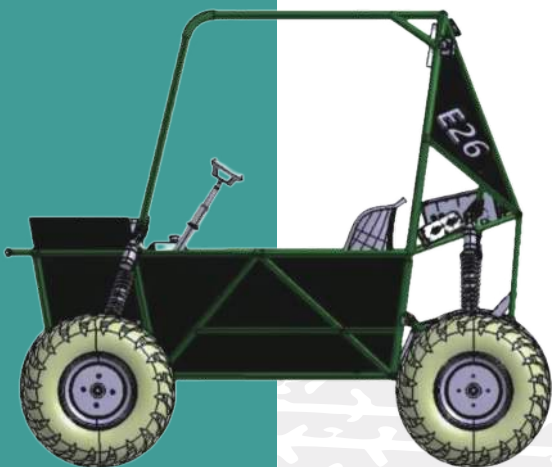
#### 车队简介

上海电机学院逐风电动车队，是一支由机械及相关专业学生组成的赛车团队，秉承“自强不息，追求卓越”的学校精神，完成电动巴哈赛车的设计、制造与调试。

今年是电动车队第二次出征中国赛。新赛季，逐风车队携全面迭代的电动赛车再度启程，已通过严苛的车检与动态测试，誓言在碎石与泥泞的赛道上续写荣光，彰显电机学子的工程实践与创新能力。

#### 赞助商名单

正新轮胎，FRANDO BRAKE SYSTEM 车力屋有限公司，尧顺五金装潢店，东风汽车，比亚迪，Valterra



|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                     |
| 车身材料                     | 4130 钢管                    |
| 整备质量                     | 370KG                      |
| 长 / 宽 / 高                | 2047.45/1560/1705MM        |
| 前轮距 / 后轮距                | 1349.92/1349.92MM          |
| 轴距                       | 1406.65MM                  |
| 静态离地间隙                   | 500MM                      |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架                   |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动                   |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 全顺中置永磁同步电机 /2/5kW          |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | OEM 产品电池 /2/71.5V/10.2kW·h |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                       |
| 轮辋 / 轮胎                  | xxx 轮辋 / 正新 AT 22*7-10     |
| 赛车突出特点说明                 | 前后桥独立驱动，高效的能量管理策略          |

# E27

## 上海工程技术大学

### 龙腾巴哈车队

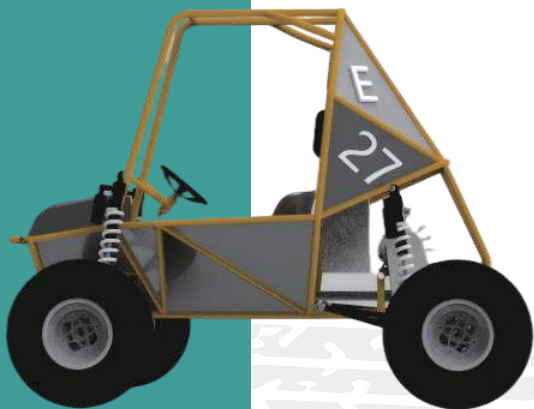
#### 车队简介

2015 年，在全校的关注以及校领导的支持帮助下组建了 BSC 龙腾车队，至今已有十年的历史。车队本着突出专业、全面发展、充分培养学生综合能力的原则，秉承着“勤奋、求是、创新、奉献”的校训，大力培养具有实践和创新精神的学生。多年来，车队尝试自主完成了图纸设计、零配件采购、组装制造、后期调试等一系列造车流程，参加了由中国汽车工程学会组办的巴哈大赛，均取得了优异的成绩。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

#### 赞助商名单

宗申通机、宁波市北仑澳美珂工贸有限公司 (IMK)、正新轮胎、上海昂众精密机械有限公司、上海咪亿越野赛车场、东华大学民用航空复合材料协同创新中心、上海品丹贸易有限公司、陈少杰



|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                  |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                                 |
| 整备质量                     | 240KG                                   |
| 长 / 宽 / 高                | 2046/1465/1746MM                        |
| 前轮距 / 后轮距                | 1307/1297MM                             |
| 轴距                       | 1480MM                                  |
| 静态离地间隙                   | 340MM                                   |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 半托臂悬架                        |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                     |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 /1/6kW                             |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 春风动力 /1/74V/3kW·h                       |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                    |
| 轮辋 / 轮胎                  | 7 英寸宽，旋压铝合金，ET12.7mm 轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 自制减速箱、转向机、差速器，全碳纤维车身                    |

# E28

武汉华夏理工学院

华耀追梦车队



## 车队简介

华耀追梦方程式车队成立于 2015 年 12 月，是一支由学生自主运营管理的团队，同时也是集工程实践和科研创新的科技平台。华耀追梦，不仅是车队的名字，更是每一位成员矢志不渝、追求卓越的行动宣言。

本届比赛为我校第 4 次参加中国赛

## 赞助商名单

YATO, imk 制动盘

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 车架结构      | 4130 管状空间框架                   |
| 车身材料      | 6061 铝                        |
| 整备质量      | 266.8kg                       |
| 长 / 宽 / 高 | 2139.567/1431.748/1612.432MM  |
| 前轮距 / 后轮距 | 1397/1270MM                   |
| 轴距        | 1396.48MM                     |
| 静态离地间隙    | 220MM                         |
| 悬架形式      | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架           |
| 制动形式      | 双回路液压四轮浮动盘式制动 / 双回路液压四轮浮动盘式制动 |
| 传动形式      | 单级固定传动比传动系统                   |
| 减速箱形式     | 齿轮减速箱                         |
| 驱动形式      | 四轮驱动                          |
| 轮辋 / 轮胎   | 锻造铝合金轮辋 / 朝阳 AT 23x7-10       |
| 赛车突出特点说明  | 分时四驱，电控 CVT，电池电压数显            |

# E30

广西交通职业技术学院

擎力车队



## 车队简介

广西交通职业技术学院擎力车队始建于 2015 年，过去十届深耕燃油赛车领域，本届首次探索电动赛车方向。秉持「电驭未来、共创未来」理念，恪守「勇于突破、敢于创新」宗旨，以赛事为实践载体，推动理论知识向工程实践转化。

本届比赛为我校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

广西交院驾校培训有限公司，广西南宁国际卡丁车赛车场，南宁产投汽车工程集团有限责任公司，南宁霓星科技有限公司

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                      |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                     |
| 整备质量                     | 260KG                       |
| 长 / 宽 / 高                | 1995/1440/1502MM            |
| 前轮距 / 后轮距                | 1270/1240MM                 |
| 轴距                       | 1396MM                      |
| 静态离地间隙                   | 230MM                       |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架         |
| 制动形式                     | 双轮固定盘式制动 / 双轮固定盘式制动         |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 直流永磁同步电机 / 1/8kW            |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 / 2/82V/59Ah             |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                        |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝，12mm 偏距 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 液晶驾驶数显显示屏，电控中央差速锁           |

本届比赛为我校第 9 次参加中国赛

# E32

广东交通职业技术学院

锋速赛车车队

## 车队简介

广东交通职业技术学院锋速赛车车队，隶属汽车与工程机械学院，自 2016 年起征战中国汽车工程学会巴哈大赛。车队秉持极速创新、严谨务实、团结拼搏理念，累计参赛 8 届，多次获全国职业院校组二等奖。2024 年勇夺燃油组牵引赛全国第一，同步斩获燃油、电动双组二等奖；2025 年拓展电动巴哈赛事再获佳绩。队员跨汽车、机电等专业，全程自主设计、制造、调试赛车，以工匠之心锻造实力，以竞技精神追逐梦想。

## 赞助商名单

广州锋速科技有限公司，广州燕金电子科技有限公司，深圳市志汇成汽车服务有限公司，广州益业机电设备科技有限公司，广州鸿轴汽配有限公司



|                          |                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                                             |
| 车身材料                     | 铝板                                                                 |
| 整备质量                     | 240KG                                                              |
| 长 / 宽 / 高                | 2120/1530/1520MM                                                   |
| 前轮距 / 后轮距                | 1430/1400MM                                                        |
| 轴距                       | 1520MM                                                             |
| 静态离地间隙                   | 300MM                                                              |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳式悬架                                                   |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                                                |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 全顺电机 / 2/8kW                                                       |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | LG E78/21/77V/5.92kW·h                                             |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                                               |
| 轮辋 / 轮胎                  | 12 英寸钢轮辋 / 农机微耕机轮胎总成 600-12                                        |
| 赛车突出特点说明                 | 减震吊耳样式，前下摆臂减震，双油门双制动，自主设计转向节，高压配电与低压控制分离，控制器与电机相贴放置，防火墙分层，控制器添加散热器 |

# E33

山西电子科技学院

晋速 Jin speed 车队

## 车队简介

山西电子科技学院晋速 Jin speed 车队成立于 2025 年 9 月，隶属智能制造工程学院，依托于智能车辆实验室组建，实力雄厚、专业扎实、素质过硬。车队聚焦巴哈大赛等赛车运动，为山电学子搭建赛车梦想实践平台，兼具赛事攻坚与人才培养功能。

本届比赛为我校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

VXONN 超性能机油  
515 机油快速连锁  
军采云（天津）科技有限公司



|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                        |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                       |
| 整备质量                     | 196.9KG                       |
| 长 / 宽 / 高                | 2100/1450/1500MM              |
| 前轮距 / 后轮距                | 1280/1200MM                   |
| 轴距                       | 1400MM                        |
| 静态离地间隙                   | 270MM                         |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 多连杆悬架              |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 中央轴制动              |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁电机 / 1/4000W                |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 国轩高科 / 2/76.8V/54Ah           |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                          |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 23*8-10         |
| 赛车突出特点说明                 | 液晶仪表、空气动力学、快速变速、轻量化与高防护、操控与安全 |

# E34

广州职业技术大学

青湖车队



## 车队简介

GPU 青湖车队吸纳广州职业技术大学各个学院对赛车感兴趣的在校生，我们在每一年根据赛事规则对赛车进行参数设计并作出具有竞争能力的全地形越野赛车跟全国各大高校同台竞技

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

上海同星智能科技有限公司  
广州锋速科技有限公司  
广州云程智控系统有限公司

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 车架结构                     | 4130 钢管桁架结构                |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                    |
| 整备质量                     | 220KG                      |
| 长 / 宽 / 高                | 长 1810mm 宽 1455mm 高 1542mm |
| 前轮距 / 后轮距                | 1455/1450MM                |
| 轴距                       | 1453MM                     |
| 静态离地间隙                   | 300MM                      |
| 悬架形式                     | 双叉臂悬架 / 五连杆悬架              |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动        |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机 / 1/10kW            |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 定制 / 3/76.8V/54Ah          |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                       |
| 轮辋 / 轮胎                  | 铝轮辋 / 正新 AT 21*7-10        |
| 赛车突出特点说明                 | 单电机四驱，电池快换，远程数采            |

# E35

烟台汽车工程职业学院

骏驰车队



## 车队简介

骏驰车队诞生于 2024 年 12 月，是汽车工程学院为征战中国大学生巴哈大赛，凝聚热爱汽车工程、怀揣科创热忱学子，精心构建的大学生科技创新团队。我们锚定“实践育人，创新驱动”宗旨，以追求卓越为灯塔，在传承汽车专业知识与往届赛事经验中，大胆突破创新。从赛车设计的脑洞迸发，到零件加工的精细打磨，再到整车调试的反复校验，成员们用扎实专业功底与滚烫赛车激情，一步步浇筑梦想。我们奔赴战场，全力备战，以赛促学，在轰鸣赛道与激烈比拼中，让汽车工程实践育人的火种，持续燃烧、熠熠生辉。

本届比赛为本校第 2 次参加中国赛

## 赞助商名单

山东英创天元教育科技有限公司，中汽智联技术有限公司，山东匠心教育科技有限公司，世达工具（上海）有限公司，成都融畅易和科技有限公司，图特斯工具系统技术（上海）有限公司，浙江春风动力股份有限公司，衣杉杉科技有限公司，北仑澳美珂工贸有限公司。

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 车架结构                     | 管状空间框架                              |
| 车身材料                     | 4130 钢管                             |
| 整备质量                     | 205KG                               |
| 长 / 宽 / 高                | 1900/1350/1650MM                    |
| 前轮距 / 后轮距                | 1200/1200MM                         |
| 轴距                       | 1560MM                              |
| 静态离地间隙                   | 450MM                               |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架                 |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                 |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 直流同步电机 / 1/6kW                      |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 春风动力 / 3/74V/95000mAh               |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                |
| 轮辋 / 轮胎                  | 宽 6", 锻造铝, 0 轮圈偏距轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 碳纤维 / 液晶驾驶数显显示屏 / 自研四驱系统            |

本届比赛为本校第 **1** 次参加中国赛

# E37

## 无锡职业技术大学

### Warp Baja

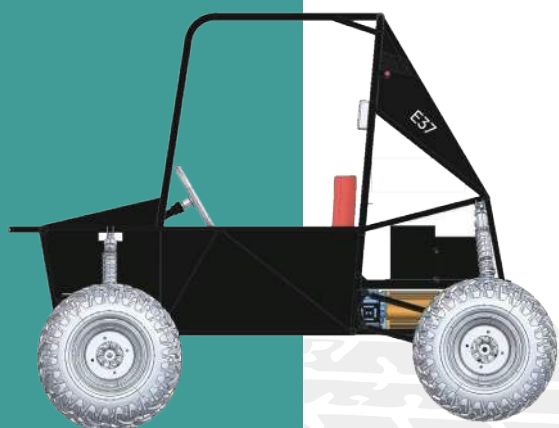
#### 车队简介

Warp Baja 车队是无锡职业技术大学汽车与交通工程学院汽车制造与试验技术专业为主导的越野赛车团队，以“Warp the Limits, Break the Records（扭曲极限，刷新纪录）”为核心口号，聚焦巴哈越野赛车领域深耕发展。

团队由骨干教师带队，汇集多方向优秀学子，构建“学研赛融”的实践体系。遵循巴哈赛事标准，车队实现赛车全流程自主研发，将课堂理论与工程实践深度结合，把专业知识转化为硬核赛车成果。

#### 赞助商名单

无锡羽泓创星科技有限公司  
无锡海思通科技有限公司



|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                    |
| 车身材料                     | 4130 钢管                   |
| 整备质量                     | 150KG                     |
| 长 / 宽 / 高                | 2100,1170, 1640MM         |
| 前轮距 / 后轮距                | 1200/1000MM               |
| 轴距                       | 1510MM                    |
| 静态离地间隙                   | 500MM                     |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架       |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动       |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机                    |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 五厘机械科技 / WL-TZ133-4-T2D01 |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                      |
| 轮辋 / 轮胎                  | 正新 AT 22*7-10             |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT, 液晶仪表              |

# E38

## 武汉商学院

### 雷霆电掣车队

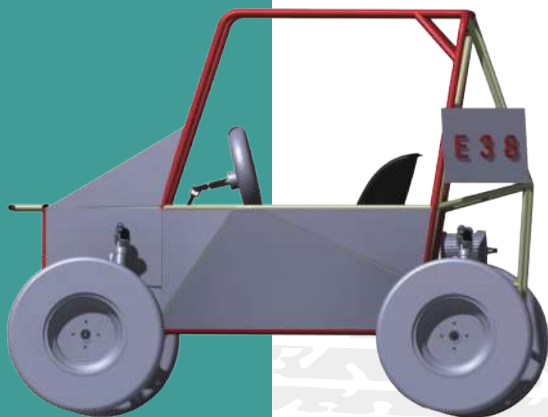
#### 车队简介

雷霆电掣车队成立于 2025 年 9 月 1 日，是雷霆车队统一人员，隶属于智能交通学院，是校内首支巴哈赛车专业竞赛团队，由专业教师带队，队员覆盖汽车相关专业各年级。车队自主完成燃油、电动巴哈赛车全套设计与加工制造，以理论结合实操锤炼工程创新能力，践行知行合一的实践育人理念。

本届比赛为本校第 **1** 次参加中国赛

#### 赞助商名单

武汉商学院智能交通学院 匠轮赛车  
POTATO 易尔拓工具 拓渝科技



|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料               |
| 整备质量                     | 350KG                 |
| 长 / 宽 / 高                | 2040/1450/1531MM      |
| 前轮距 / 后轮距                | 1550/1500MM           |
| 轴距                       | 1778MM                |
| 静态离地间隙                   | 350MM                 |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架   |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动   |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 直流永磁同步电机 / 2/15       |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 / 1/72V/90AH       |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | AT 24*8-12/AT 25*8-12 |
| 赛车突出特点说明                 | 电控减震、电锁差速器            |

# E39

东莞市汽车技术学校

巴哈车队



## 车队简介

车队秉承“重行、强技、维新、立业”的校训，车队聚集了一群对赛车充满热情的汽校学子，成员以钣喷美容专业部学生为主，同时广泛吸纳学校其他部门优秀人才进行优势互补，致力于提升中职生研发设计与创新能力，使其能够充分将自身所学理论应用于实际生产中，发挥其实践性与创新性。车队的成立初衷是为了给汽校有实力的年轻学生提供一个展现自我的平台，由一群对赛车充满热情的汽校学子组成，车队成员一共 20 人，目标是将车队打造成为省内最具影响力队伍之一。

本次比赛为本校第 4 次参加中国赛

## 赞助商名单

锋速赛车，成都杰天精工汽车技术有限公司  
巴斯夫（中国）有限公司  
上海德联车护网络发展有限公司

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料               |
| 整备质量                     | 210KG                 |
| 长 / 宽 / 高                | 2413/1575/1710MM      |
| 前轮距 / 后轮距                | 1380/1320MM           |
| 轴距                       | 1450MM                |
| 静态离地间隙                   | 300MM                 |
| 悬架形式                     | 不等长双 A 臂悬架 / 拖拽臂式悬架   |
| 制动形式                     | 中央固定盘式制动              |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 2/4kW          |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 一级减速箱                 |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 全时四驱、碳纤维车身            |

# E41

湘潭大学

闪充智行 - 启天车队



## 车队简介

启天巴哈越野车队成立于 2025 年 12 月 12 日，源于队员们对巴哈越野赛车工程技术的热爱，车队的口号是驭梦启天，驰骋未来，车队以“匠心锻造赛车，实干奔赴赛场”为理念，深耕每一场巴哈大赛！赛车从图纸绘图到机床加工，从零件组装到路试奔袭，每一处车身、每一颗螺丝都藏着我们的热忱。愿我们始终坚守初心，并肩攻坚，以热爱为引擎，在巴哈赛场全力以赴，逐梦前行，不负日夜打磨的汗水，不负并肩同行的彼此。

本次比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

上海炙云新能源科技有限公司、宁波北仑澳美珂工贸有限公司、诚真模具、中正制造

闪充智行（冠名赞助）

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 车架结构                     | 钢管衍架结构                |
| 车身材料                     | 柔性钢                   |
| 整备质量                     | 267kg                 |
| 长 / 宽 / 高                | 2230/1600/1410mm      |
| 前轮距 / 后轮距                | 1600/1550mm           |
| 轴距                       | 1930mm                |
| 静态离地间隙                   | 260mm                 |
| 悬架形式                     | 前等长双 A 臂悬架，后拖曳臂悬架     |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动              |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机 / 2/12kW       |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 / 1/73.6V/3.68kW·h |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 赢泽轮辋 / 中亚 25×8-12     |
| 赛车突出特点说明                 | 高平稳，低价格，超多设计改装件       |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

E42

河北科技学院

碳钢车队

## 车队简介

河北科技学院碳钢车队，专注征战中国大学生电动巴哈大赛。车队以工科实践为核心，由多专业学生组成，自主完成电动巴哈赛车设计、制造与调试。秉持匠心精神，以钢铁之躯铸就赛车品质，在赛道上锤炼技能、展现风采，是学校工程创新与实践育人的优秀代表。

## 赞助商名单

唐山市云势汽车服务有限公司，郑州小提网络科技有限公司



|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                         |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                        |
| 整备质量                     | 420KG                          |
| 长 / 宽 / 高                | 1916/1413/1459MM               |
| 前轮距 / 后轮距                | 1301/1280MM                    |
| 轴距                       | 1357MM                         |
| 静态离地间隙                   | 240MM                          |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架            |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动            |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 同步电机 / 1/3kW                   |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（宗申）/ 3/72V/72A·h            |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                           |
| 轮辋 / 轮胎                  | 10 英寸定制抛光铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 外置气瓶式氮气减振器                     |

E47

北京科技职业大学

ST 车队

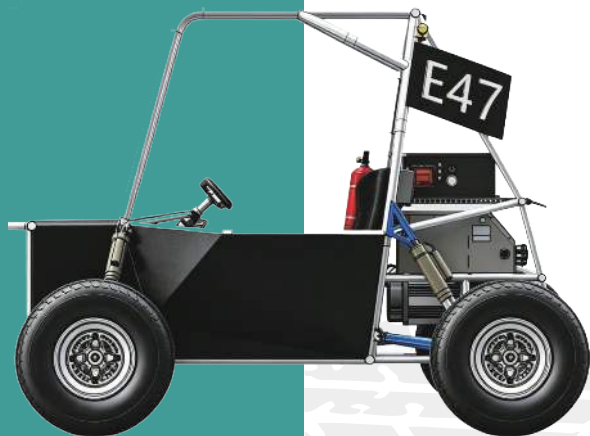
## 车队简介

北京科技职业大学巴哈车队，2012 年正式成立，是校内历史最久且持续运营的学生车队。秉承“以赛促学、以赛带练”宗旨。2019 年获美国 BAJA 耐久赛季军，2021 年中国巴哈大赛全国总成绩第四名，2024 年一举夺得中国汽车工程学会巴哈大赛全国总冠军。整车设计、制造、调试全流程，掌握 SW 建模、底盘调校等硬核技能，与伙伴共同践行“创新追梦、匠心铸魂、技能报国”。

本届比赛为本校第 8 次参加中国赛

## 赞助商名单

蔚蓝研创（北京）科技有限公司

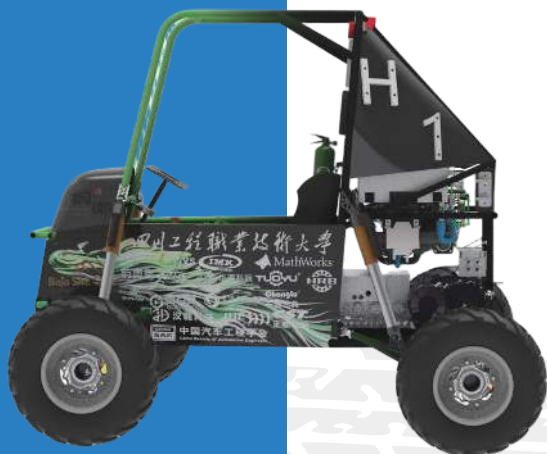


|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                  |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                 |
| 整备质量                     | 220KG                   |
| 长 / 宽 / 高                | 2127/1459/1884MM        |
| 前轮距 / 后轮距                | 1273/1173MM             |
| 轴距                       | 1441MM                  |
| 静态离地间隙                   | 300MM                   |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳式多连杆悬架     |
| 制动形式                     | 双轮盘式制动 / 双轮盘式制动         |
| 电机分类 / 数量<br>总额定功率       | 永磁同步电机 / 1/15kW         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 新晨锂电 / 2/72V/5kW·h      |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                    |
| 轮辋 / 轮胎                  | 十寸铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 自制二级减速器 / 多合一控制器        |

# H01

四川工程职业技术大学

巴哈车队



## 车队简介

2015年12月，在学校各部门的大力支持下，跨学科跨年级跨专业组建四川工程巴哈车队。团队以“团结奋进、求实创新”为指导思想，拥有设计工作室、加工车间、装配调试车间、赛车训练场等创新平台，采用“教练引领、以老带新”的模式进行队员培养。2025年，团队首次研发氢能巴哈赛车，凭借合理设计与稳定性斩获氢能组冠军，实现车队油、电、氢三赛道的全面突破。2026赛季，我们将不忘初心、团结拼搏、勇毅前行，继续书写我们的巴哈故事。

本次比赛为我校第2次参加中国赛

## 赞助商名单

K-MAN、汉翱新能源科技、佳华固态储氢、德阳工院精工科技有限公司、杰天精工、杰天精工、固万基、宇浩机加工、IMK、哈尔滨轴承、正新轮胎、Math Works、华海科技、仿真秀

|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| 车架结构                 | 钢管桁架结构                                       |
| 车身材料                 | 碳纤维复合材料                                      |
| 整备质量                 | 400KG                                        |
| 长/宽/高                | 1990/1540/1621MM                             |
| 前轮距/后轮距              | 1380/1340MM                                  |
| 轴距                   | 1420MM                                       |
| 静态离地间隙               | 320MM                                        |
| 悬架形式                 | 不等长双横臂式独立悬架/拖曳臂式独立悬架+横向推力杆                   |
| 制动形式                 | 双轮浮动盘式制动/双轮浮动盘式制动                            |
| 电机分类/数量/总额定功率        | 永磁同步同步电机/1/4kW                               |
| 电池包品牌/数量<br>额定电压/总容量 | 自制/2/73V/2.92kW·h                            |
| 驱动形式                 | 后轮驱动                                         |
| 轮辋/轮胎                | 宽7"、锻造铝轮辋/正新、AT、22x7-10                      |
| 氢能系统性能说明             | 汉翱新能源科技/4kW/水冷                               |
| 固态储氢系统介绍             | 佳华/4/400g/水套加热                               |
| 赛车突出特点说明             | 自研氢燃料电池能量管理系统，自制动力电池，液晶仪表，数采系统，自制方向机，自制钛钎后立柱 |

# H02

湖北汽车工业学院

飞翼车队



## 车队简介

湖北汽车工业学院飞翼车队（Flying Wings Team）成立于2015年，是由全校不同专业学生组成的一支具备巴哈赛车设计、制造、调校等能力的项目化团队。车队秉持“做人要知足，做事知不足，做车不知足”的团队文化，大力实施“汽车+”人才培养工程，以培养在校大学生主动创新精神和工程实践能力为目标，为汽车产业输送更多更优秀的应用型复合人才。

本次比赛为我校第3次参加中国赛

## 赞助商名单

东风商用车，十堰蚂蚁物联科技有限公司，旭丰新能源，捷氢科技，佳华固态储氢，正新轮胎，易尔拓，IMK，CarSim

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| 车架结构                 | 钢管桁架结构                   |
| 车身材料                 | 1060 铝板                  |
| 整备质量                 | 370KG                    |
| 长/宽/高                | 2093/1503/1632MM         |
| 前轮距/后轮距              | 1300/1280MM              |
| 轴距                   | 1420MM                   |
| 静态离地间隙               | 300MM                    |
| 悬架形式                 | 不等长双横臂悬架/单横臂式独立悬架        |
| 制动形式                 | 双轮浮动盘式制动/双轮浮动盘式制动        |
| 电机分类/数量/总额定功率        | 同步电机/2/10kW              |
| 电池包品牌/数量<br>额定电压/总容量 | 自制宁德时代/1/3.7V/0.333kW·h  |
| 驱动形式                 | 四轮驱动                     |
| 轮辋/轮胎                | 12*6 锻造铝轮辋/正新 AT25*8-12  |
| 氢能系统性能说明             | 捷氢科技 PX815/1.5Kw*2/水冷    |
| 固态储氢系统介绍             | 4/268/水套加热               |
| 赛车突出特点说明             | 智能道路预警系统，液晶仪表，滑移半轴，后桥差速锁 |

本届比赛为本校第 3 次参加中国赛

H03

武汉理工大学

氢能巴哈车队

## 车队简介

武汉理工大学 WUTB 氢能巴哈车队成立于 2024 年 7 月。车队汇聚车辆、自动化、经管等多学科在校学生，秉持着“齐心、实干、创新、求精”的精神，攻坚克难，不断挑战技术与赛事极限。

## 赞助商名单

湖北勒华装备制造有限公司，深圳天晟微电子材料有限公司，武汉彦阳物联科技有限公司，IMK 赛车项目组



|                          |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                        |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                                       |
| 整备质量                     | 325.9KG                                       |
| 长 / 宽 / 高                | 2200/1450/1620MM                              |
| 前轮距 / 后轮距                | 1350/1300MM                                   |
| 轴距                       | 1780MM                                        |
| 静态离地间隙                   | 300MM                                         |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂独立悬架悬架                          |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动                           |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 / 1/10kW                                 |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 宁德时代 / 1/48V/4.4kWh                           |
| 驱动形式                     | 单电机后轮驱动                                       |
| 轮辋 / 轮胎                  | 前宽 6", 锻造铝, 4/2 轮圈偏距 / 后宽 7",<br>锻造铝 4/3 轮圈偏距 |
| 氢能系统性能说明                 | 捷氢科技 PXS15/1.5kW*2/ 水冷                        |
| 固态储氢系统介绍                 | 4 个 /268g/ 水套加热                               |
| 赛车突出特点说明                 | 车载级 VCU, 空气悬架, 高效能量管理策略                       |

H04

湖南大学

氢能巴哈车队

## 车队简介

湖南大学氢能巴哈车队于 2026 年成立，由本校 2023、2024 级生作为主力。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

梦氢能源，氢璞创能，湘投金天钛业，康明斯，东风康明斯，美湖股份

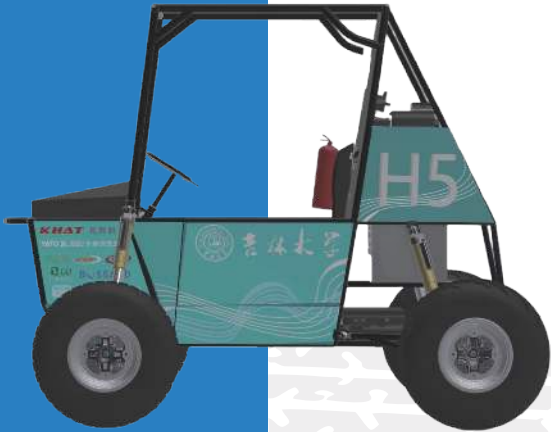


|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                        |
| 车身材料                     | 304 不锈钢                       |
| 整备质量                     | 367KG                         |
| 长 / 宽 / 高                | 2608/1574/1836MM              |
| 前轮距 / 后轮距                | 1373/1373MM                   |
| 轴距                       | 1939MM                        |
| 静态离地间隙                   | 310MM                         |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架           |
| 制动形式                     | 双轮固定盘式制动 / 双轮固定盘式制动           |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 异步电机 / 1/5kW                  |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 宁德时代 / 1/48V/9.7kW·h          |
| 驱动形式                     | 后轮驱动                          |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝, 4/2 轮圈偏距 / 正新 AT 23*7-10 |
| 氢能系统性能说明                 | 梦氢能源 / 1.5kW/ 风冷              |
| 固态储氢系统介绍                 | 4/360g/ 电堆风冷废热加热              |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT, 液晶仪表                  |

H05

吉林大学

肯赛巴哈越野车队



## 车队简介

肯赛巴哈越野车队成立于 2018 年 3 月，是汽车工程学院面向中国巴哈大赛 (BSC) 组建的大学生科技创新团队，旨在增强学生的工程实践能力，培养综合性创新型汽车人才。每一个赛季，我们都在不断进取，精益求精，为新一届巴哈大赛做好准备！

本次比赛为本校第 8 次参加中国赛

## 赞助商名单

吉大行龙，梦氢能源，孔辉科技，易尔拓，正新轮胎，IMK，仿真秀，千丞达，长春铁铸五金

|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| 车架结构                     | 管状空间框架                                  |
| 车身材料                     | 5052 铝，碳纤维                              |
| 整备质量                     | 270KG                                   |
| 长 / 宽 / 高                | 2100/1430/1570MM                        |
| 前轮距 / 后轮距                | 1280/1280MM                             |
| 轴距                       | 1400MM                                  |
| 静态离地间隙                   | 300MM                                   |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架 + 横向推力杆             |
| 制动形式                     | 液压双回路盘式制动                               |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 / 2/10kW                           |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 (三星) / 1/3.7V/460000mah              |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                                    |
| 轮辋 / 轮胎                  | 宽 7", 锻造铝轮辋 / 正新 AT 22*7-10             |
| 氢能系统性能说明                 | 梦氢能源 / 3.3kW/ 风冷                        |
| 固态储氢系统介绍                 | 4/400g                                  |
| 赛车突出特点说明                 | 双电机分布式四驱、轻量化车架、独立悬架系统、高度集成化电控系统、分级式控制架构 |

H06

滇西应用技术大学

焰驰车队



## 车队简介

滇西应用技术大学焰驰车队成立于 2024 年 11 月，是专注巴哈越野赛车研发的学生科创团队。队员跨专业协同，完成赛车设计、加工装配与整车调试。车队秉持“焰燃热血，追逐锋芒”的理念，立足实践创新，积极参与中国汽车工程学会巴哈大赛。团队在一次次打磨与试错中沉淀技术，以实干锤炼工程能力，追逐造车梦想，在赛场展现当代青年的拼搏风采。

本次比赛为本校第 2 次参加中国赛

## 赞助商名单

成都杰天精工汽车技术有限公司，正新轮胎

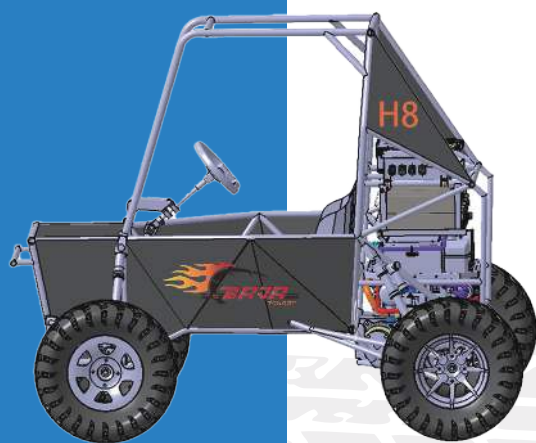
|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                        |
| 车身材料                     | 4130 钢管材料                     |
| 整备质量                     | 303.8KG                       |
| 长 / 宽 / 高                | 2047/1347/1585MM              |
| 前轮距 / 后轮距                | 1347/1303MM                   |
| 轴距                       | 1467MM                        |
| 静态离地间隙                   | 280MM                         |
| 悬架形式                     | 双 A 臂悬架 / 五连杆独立悬架             |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动           |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 交流异步电机 / 1/3.5KW              |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 (拓渝) / 1/72V/3.6kW·h       |
| 驱动形式                     | 后轮驱动                          |
| 轮辋 / 轮胎                  | 6061 铝, ET8 轮辋 / AT21-10-7    |
| 氢能系统性能说明                 | 电堆 (宗申 (自研)) 品牌 / 2.7KW·h/ 水冷 |
| 固态储氢系统介绍                 | 4/400g/ 水冷                    |
| 赛车突出特点说明                 | 自主研发电控，多档模式                   |

本届比赛为本校第 3 次参加中国赛

H08

同济大学

氢鸿车队



## 车队简介

同济氢鸿车队成立于 2024 年 7 月，隶属于同济大学汽车与能源学院，是专注氢能巴哈赛车研发的本科生科创团队。车队以中国汽车工程学会巴哈大赛为竞赛目标，由队员独立完成整车设计、车架制造、燃料电池系统集成、电控开发与实车调试。团队针对越野复杂工况，优化储氢安全防护、底盘通过性与动力匹配。车队以赛车为实践载体，融合机械、能源、电控多学科知识，探索氢能源在越野场景下的应用，在设计制造与赛场测试中锤炼工程创新能力。

## 赞助商名单

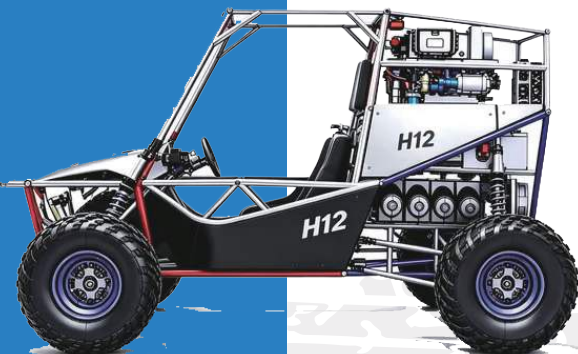
上海吉电电子技术公司，上海同星智能科技有限公司，上海汉翱新能源科技有限公司，山东氢探新能源科技有限公司，上海炙云新能源科技有限公司，猛禽电子（盐城）科技有限公司，易尔拓工具（上海）有限公司，上海嘉利扬科技发展有限公司，先临三维科技股份有限公司。

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 车架结构                     | 4130 管状空间框架                  |
| 车身材料                     | 铝板                           |
| 整备质量                     | 450KG                        |
| 长 / 宽 / 高                | 2253/1580/1750MM             |
| 前轮距 / 后轮距                | 1335/1400MM                  |
| 轴距                       | 1520MM                       |
| 静态离地间隙                   | 330MM                        |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架          |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动          |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 永磁同步电机 / 4/10kW              |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 宁德时代 / 2/74V/3.7kW·h         |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                         |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝，+40 轮圈偏距 / 正新 AT 25*8-12 |
| 氢能系统性能说明                 | 上海汉翱新能源科技有限公司 / 4kW/ 水冷      |
| 固态储氢系统介绍                 | 4 个 / 400g/ 水套加热             |
| 赛车突出特点说明                 | 全轮驱动，人机工程优化，电控无极变速器          |

H12

柳州市第一职业技术学校

FSR 野火车队



## 车队简介

"FSR 野火车队，一支青少年组成的全新赛车力量。"野火"二字，承载着"野火烧不尽，春风吹又生"的深意——既象征着少年们在赛道上不屈的韧性，也寓意着车队在成长中生生不息的活力。全员虽然都是年轻人但是他们，带着对赛车最纯粹的热爱集结，虽为赛道新人，却有着不惧挑战的蓬勃朝气。目前配备专为青少年赛事调校的战车，在专业教练团队指导下打磨技艺。

本届比赛为本校第 2 次参加中国赛

## 赞助商名单

少杰，吉利，五厘，制川

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架空间结构                  |
| 车身材料                     | 碳纤维                       |
| 整备质量                     | 360KG                     |
| 长 / 宽 / 高                | 2255/1469/1561MM          |
| 前轮距 / 后轮距                | 1261/1289MM               |
| 轴距                       | 1542MM                    |
| 静态离地间隙                   | 200MM                     |
| 悬架形式                     | 双 A 臂悬架 / 多连杆悬架           |
| 制动形式                     | 轮边制动 / 轮边制动               |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 永磁同步电机 / 1/10kW           |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 / 2/73V/4kW·h          |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                      |
| 轮辋 / 轮胎                  | 6061 铝、ET8 轮辋 / AT21-7-10 |
| 氢能系统性能说明                 | 汉翱科技 / 4kW/ 风冷散热          |
| 固态储氢系统介绍                 | 4 瓶 / 400g/ 水套散热          |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT，液晶仪表               |

# H13

广州市工贸技师学院

Sea Food Party



## 车队简介

广州市工贸技师学院 SEA FOOD PARTY 车队，汇聚新能源、氢能、数字化制造、汽车营销多专业学子。团队充分发挥技校生实操优势，独立完成赛车设计、加工装配与整车调校，动手解决各类车辆实操难题。依托校内实训资源，兼顾赛车研发与赛事运营，以过硬技能展现技工学子精益求精、勇于创新的匠心风采

本届比赛为我校第 4 次参加中国赛

## 赞助商名单

广东合赢教育科技股份有限公司、广州市花都赛区 车人俱乐部

|                          |                                                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| 车架结构                     | 4130 管状空间框架                                                |
| 车身材料                     | 碳纤维、PP 塑料板                                                 |
| 整备质量                     | 360kg                                                      |
| 长 / 宽 / 高                | 长 2040mm × 宽 1450mm × 高 1531mm                             |
| 前轮距 / 后轮距                | 前 1328mm / 后 1317mm                                        |
| 轴距                       | 1411mm                                                     |
| 静态离地间隙                   | 300mm                                                      |
| 悬架形式                     | 前后均为不等长双横臂独立悬架                                             |
| 制动形式                     | 前后均为四活塞固定式卡钳                                               |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 直流同步电机 / 1 台 / 10kW                                        |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 国轩 / 1/73V/55000mAh                                        |
| 驱动形式                     | 四轮驱动 (4WD)                                                 |
| 轮辋 / 轮胎                  | 宽 5.5 英寸铸造铝 / 前轮胎 junkai AT-21×7-10, 后轮胎 junkai AT-23×7-10 |
| 氢能系统性能说明                 | 国鸿 HX40 燃料电池电堆; 额定功率 4.5kW                                 |
| 固态储氢系统介绍                 | AB2 型 固态储氢合金; 共 4 个储氢瓶, 单瓶容积 0.89L; 有效储氢总量 400g            |
| 赛车突出特点说明                 | 中置刹车、分时四驱、碳纤维盖件                                            |

# H14

北京科技大学

氢芯未来



## 车队简介

北京科技大学氢芯未来车队成立于 2025 年 12 月。队员来自机械、车辆等专业，从方案设计、仿真建模到零件加工、整车装配调试，全员协作完成氢能赛车的完整开发。我们不惧挑战，立足工程实践，追求赛车性能与可靠性，奔赴赛场检验设计成果。

本届比赛为我校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

氢质氢离 (北京) 氢能科技有限公司

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 车架结构                     | BR1500 桁架结构                   |
| 车身材料                     | 铝                             |
| 整备质量                     | 396.98KG                      |
| 长 / 宽 / 高                | 2395/1428/1585MM              |
| 前轮距 / 后轮距                | 1272/1272MM                   |
| 轴距                       | 1598MM                        |
| 静态离地间隙                   | 320MM                         |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架           |
| 制动形式                     | 双回路液压制动 + 后轮电机再生制动            |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 / 1/5kW                  |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 宁德时代 / 1/72V/5kW·h            |
| 驱动形式                     | 单电机后轮驱动                       |
| 轮辋 / 轮胎                  | 旋压铝, 3+2 轮圈偏距 / 正新 AT 22"7-10 |
| 氢能系统性能说明                 | M005G11/5.2kW/ 水冷散热           |
| 固态储氢系统介绍                 | 5/5×100g/ 水套加热                |
| 赛车突出特点说明                 | 协同驱动策略, 水冷型固态储氢系统             |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

H16

福州大学

福大擎风氢能巴哈车队

## 车队简介

我们是福州大学擎风氢能巴哈车队，以“擎”为翼，以“风”为志，汇聚车辆、机械、电气、材料等多专业学子，专注氢能动力与巴哈赛车研发。秉持创新、实干、协作的精神，我们将绿色氢能与越野竞技结合，在赛场中锤炼技术、挑战极限，用青春与匠心书写福大学子的科创征程，向着更高更远的目标全力进发！

## 赞助商名单

上海汉翱新能源科技有限公司



|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构               |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料              |
| 整备质量                     | 450KG                |
| 长 / 宽 / 高                | 2385/1300/1675MM     |
| 前轮距 / 后轮距                | 1272/1289MM          |
| 轴距                       | 1300MM               |
| 静态离地间隙                   | 360MM                |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架  |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动  |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 / 1/10kW        |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 国轩高科 / 1/72V/5.5kW·h |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                 |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝材 / 正新 AT 22*7-10 |
| 氢能系统性能说明                 | 国鸿氢能 / 25.3/ 散热形式    |
| 固态储氢系统介绍                 | 4/480g/ 水套加热         |
| 赛车突出特点说明                 | 高效的能量管理策略、氢燃料电池赛车    |

H17

重庆理工大学

士继巴哈车队

## 车队简介

重庆理工大学士继巴哈车队隶属于车辆工程学院，队名源自校史士继公学，传承求实创新的兵工精神，是学校核心工程科创实践团队。车队集结车辆、机械、电气等多专业学子，在导师指导下自主完成巴哈赛车建模、加工、装配与调试。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

宗申，联动机械加工，拓渝，易尔托，花小衫科技有限公司



|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                     |
| 车身材料                     | 4130 钢管材料                  |
| 整备质量                     | 303.8KG                    |
| 长 / 宽 / 高                | 2047/1347/1585MM           |
| 前轮距 / 后轮距                | 1347/1303MM                |
| 轴距                       | 1467MM                     |
| 静态离地间隙                   | 280MM                      |
| 悬架形式                     | 双 A 臂悬架 / 五连杆独立悬架          |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动        |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 交流异步电机 / 1/3.5KW           |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（拓渝） / 1/72V/3.6kW·h     |
| 驱动形式                     | 后轮驱动                       |
| 轮辋 / 轮胎                  | 6061 铝，ET8 轮辋 / AT21-10-7  |
| 氢能系统性能说明                 | 电堆（宗申（自研））品牌 / 2.7KW·h/ 水冷 |
| 固态储氢系统介绍                 | 4/400g/ 水冷                 |
| 赛车突出特点说明                 | 自主研发电控，多档模式                |

I01

哈尔滨工业大学（威海）

HRT-BAJA 车队



### 车队简介

GW-HRT Baja 车队建队于 2015 年，建队之初就秉承“造辆好车去夺冠”的目标。建队第二年即获得 2016 年巴哈赛事全国总冠军，2017 年代表中国前往美国参加美国大学生巴哈赛事，2018 年获得巴哈大赛总冠军，2021 年获得巴哈大赛本科组冠军，电动组季军，2022 年获得本科组季军，电动组冠军，2024 襄阳站获得本科组总冠军，2024 南浔站获电动 & 本科组双季军。2025 南浔站获电动组亚军，本科组季军，HRT-BAJA 车队是一支极具经验和实力的大学生车队。

本届比赛为我校第 1 次参加中国赛

### 赞助商名单

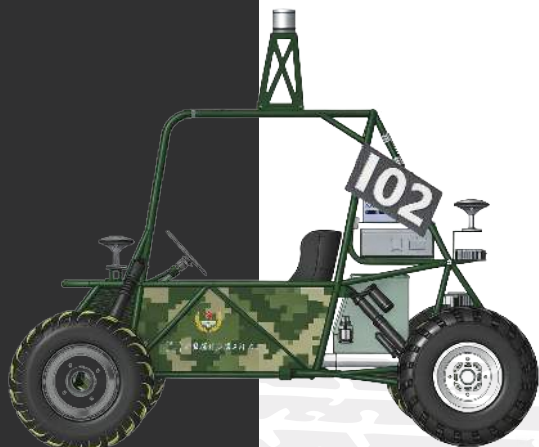
威海光威集团有限责任公司，潍柴动力股份有限公司，日置（上海）商贸有限公司，金麒麟，威海华菱光电股份有限公司，易格思，深圳市优信电子科技有限公司，南京速羽动力科技有限公司，无锡卡瑞森机械科技有限公司，北京九州华海科技有限公司，易尔拓工具（YATO），济南华睿泰，未来工场，西安铂力特增材技术股份有限公司，荣和赛车道，山东新北洋信息技术股份有限公司，motorex，松灵机器人，广州导远电子科技有限公司，昱乐环保设备（上海）有限公司，珠海冠宇电池股份有限公司，杭州益利泰勒精线有限公司总经理，上海懿康机器人科技有限公司，深圳市风云电池有限公司，德州梵博新材料有限公司，常州市高新材料科技有限公司，欧瑞轴承，天津联动机械有限公司，仿真秀，山东长鼎工具有限公司，天市长宇浩仪表设备有限公司，宁波市北仑澳美珂工贸有限公司（IMK），泰山玻璃纤维有限公司，惠柏新材料科技（上海）股份有限公司，chroma，恒达知识产权，锐鑫丰，米文动力

|                         |                                                                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 车架结构                    | 钢管桁架结构                                                                                      |
| 车身材料                    | 碳纤维复合材料                                                                                     |
| 整备质量                    | 278kg                                                                                       |
| 长 / 宽 / 高               | 2200/1300/1550MM                                                                            |
| 前轮距 / 后轮距               | 1280 mm / 1200 mm                                                                           |
| 轴距                      | 1500 mm                                                                                     |
| 静态离地间隙                  | 300MM                                                                                       |
| 悬架形式                    | 不等长双横臂悬架 / 双摆臂加半拖曳臂 / 横向稳定杆                                                                 |
| 制动形式                    | 轮边浮动盘式制动                                                                                    |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率       | 直流无刷永磁同步电机 / 2/20kW                                                                         |
| 电池包品牌 / 数量 / 额定电压 / 总容量 | 虬龙 / 1/72V/40Ah                                                                             |
| 环境感知传感器种类及数量            | 摄像头：SG2-AR0233C-5200-G2A                                                                    |
| 驱动形式                    | 四轮驱动                                                                                        |
| 轮辋 / 轮胎                 | 10 寸铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10                                                                   |
| 赛车突出特点说明                | 崎岖路面详细感知、多传感器联合数据采集平台、GPS 惯导融合精准定位、自主设计 BMS、悬架运动学及整车动力学仿真 & 试验优化设计、柔性焊接平台 & 3D 打印夹具块的车架定位方案 |

I02

联勤保障部队工程大学

军交勇士智能车队



### 车队简介

军交勇士智能车队隶属联勤保障部队工程大学巴哈俱乐部，依托学校轮式战术车辆领域优势与完备试验场地，聚焦无人驾驶越野技术研究。I2 无人巴哈赛车搭载 Apollo 自动驾驶平台，集成激光雷达、毫米波雷达与 RTK 融合定位，具备 A1 遥控、A2 远程视驾、A3 循迹自主三级运行能力，采用单电机四驱与线控底盘系统，实现越野场景下的智能感知与自主导航。

本届比赛为我校第 1 次参加中国赛

|                         |                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------|
| 车架结构                    | 钢管桁架结构                                       |
| 车身材料                    | 碳纤维复合材料                                      |
| 整备质量                    | 180KG                                        |
| 长 / 宽 / 高               | 2070/1500/1900MM                             |
| 前轮距 / 后轮距               | 1325/1325MM                                  |
| 轴距                      | 1525MM                                       |
| 静态离地间隙                  | 300MM                                        |
| 悬架形式                    | 不等长双横臂悬架 + 横向稳定杆 / 拖曳臂式独立悬架 + 横向推力杆          |
| 制动形式                    | 双轮浮动盘式制动 (190mm)/ 双轮浮动盘式制动 (190mm)           |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率       | 永磁同步电机 / 1/5kW                               |
| 电池包品牌 / 数量 / 额定电压 / 总容量 | 新晨新能源 XC20S19P-INR76/20 单体电池 / 72V/5.47kW·h  |
| 环境感知传感器种类及数量            | 摄像头 2 个、激光雷达 1 个、毫米波雷达 1 个、IMU 1 个           |
| 驱动形式                    | 四轮驱动                                         |
| 轮辋 / 轮胎                 | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 23×7-10                        |
| 赛车突出特点说明                | 自研 VCU、Apollo 自动驾驶平台、单电机四驱、线控底盘、RTK+IMU 融合定位 |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

I03

北京理工大学

北理工智能巴哈车队

## 车队简介

北京理工大学智能巴哈车队，是一支面向汽车产业智能化转型发展的时代需求、深耕越野底盘开发与无人驾驶技术融合的高水平科创团队。车队聚焦非结构化越野环境下无人车辆的核心技术难题，持续探索复杂场景下的智能行驶解决方案。团队以赛事为牵引，紧跟无人系统技术前沿，不断提升自主研发与工程实践能力。车队于 2025 年巴哈大赛南浔站智能巴哈赛车全球首发仪式亮相，荣获“前沿技术创新奖”。

## 赞助商名单

上海同驭汽车科技有限公司  
上海华测导航技术股份有限公司  
芜湖多域无人系统技术中心  
奔牛骑士  
北京鹏程惠恩科技有限公司



|                         |                                                                      |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 车架结构                    | 钢管桁架结构                                                               |
| 车身材料                    | 碳纤维复合材料                                                              |
| 整备质量                    | 330                                                                  |
| 长 / 宽 / 高               | 2106/1425/1567MM                                                     |
| 前轮距 / 后轮距               | 1250/1230MM                                                          |
| 轴距                      | 1460MM                                                               |
| 静态离地间隙                  | 360MM                                                                |
| 悬架形式                    | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式悬架                                                    |
| 制动形式                    | 四轮独立轮边盘式制动                                                           |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率       | 直流电机 / 4/8kw                                                         |
| 电池包品牌 / 数量 / 额定电压 / 总容量 | 奔牛骑士 / 20/72V/4.32kW·h                                               |
| 环境感知传感器种类及数量            | RoboSense RS-LIDAR-M1 激光雷达 1 个 / 华测 CGI-610 组合惯导 1 个 / GSML 数字相机 4 个 |
| 驱动形式                    | 分布式四驱                                                                |
| 轮辋 / 轮胎                 | 沃佳轮 15*6.5 / 科马仕 T205/770R15                                         |
| 赛车突出特点说明                | 全线控底盘、集中式域控、多源感知融合，结合三级安全冗余与高精度组合惯导                                  |

I06

深圳职业技术大学

逸行车队

## 车队简介

逸行车队，成立于 2024 年，先后参加第十九、二十届智能汽车竞赛室外赛项目并连续两届取得全国一等奖，并于 2025 年 12 月拟成立，2026 年 4 月正式成立巴哈分部参加中国汽车工程学会巴哈大赛智能赛项（BISC），在这里我们将秉承我们初心——“逸路同心，智行未来”，继续在巴哈赛场延续我们深职学子的造车梦想！

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

深职职业技术大学汽车与交通学院



|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 车架结构                    | 钢管桁架结构                  |
| 车身材料                    | 1mm 铝板                  |
| 整备质量                    | 245KG                   |
| 长 / 宽 / 高               | 2049/1580/1832MM        |
| 前轮距 / 后轮距               | 1275/1409MM             |
| 轴距                      | 1371MM                  |
| 静态离地间隙                  | 300MM                   |
| 悬架形式                    | 不等长双横臂悬架 / 拖曳臂式独立悬架     |
| 制动形式                    | 中间双盘式制动 / 中间双盘式制动       |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率       | 永磁无刷电机 / 2/3kW          |
| 电池包品牌 / 数量 / 额定电压 / 总容量 | 自制（宗申）/ 2/72V/3kW·h     |
| 环境感知传感器种类及数量            | 摄像头 1 个、惯导 1 个、激光雷达 1 个 |
| 驱动形式                    | 四轮驱动                    |
| 轮辋 / 轮胎                 | 铝合金轮辋 / 22*7-10         |
| 赛车突出特点说明                | 无人有人模式可切换               |

I07

武汉理工大学

WUTIB



### 车队简介

武汉理工大学第一届智能巴哈赛车车队面向复杂越野赛道开展智能赛车研发。针对陡坡、急弯、颠簸等工况，车队围绕整车结构、线控底盘、动力驱动、环境感知、路径规划与运动控制进行协同设计，实现赛道识别、障碍检测、自主决策和稳定行驶，致力于打造兼具越野性能、安全性、可靠性与智能化水平的无人驾驶巴哈赛车。

本届比赛为我校第 1 次参加中国赛

### 赞助商名单

武汉道森航天科技有限公司  
凝创智能科技有限公司  
无锡科睿检测技术有限公司

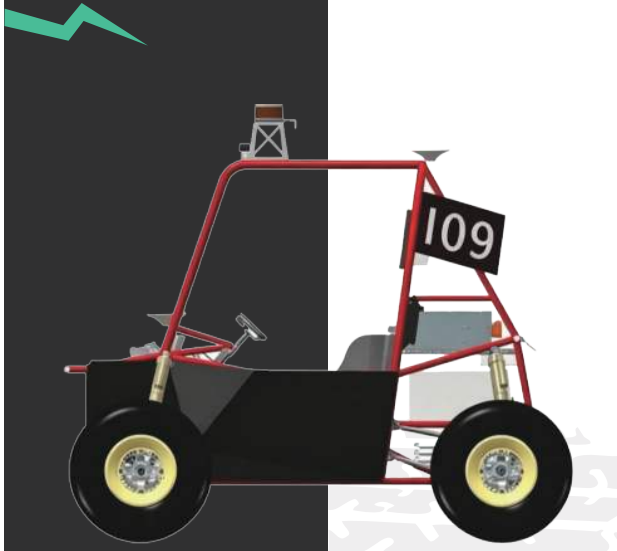
|                         |                                                                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 车架结构                    | 钢管桁架结构                                                                                        |
| 车身材料                    | 碳纤维复合材料                                                                                       |
| 整备质量                    | 220KG                                                                                         |
| 长 / 宽 / 高               | 2072/1523/1880MM                                                                              |
| 前轮距 / 后轮距               | 1320/1281MM                                                                                   |
| 轴距                      | 1430MM                                                                                        |
| 静态离地间隙                  | 300MM                                                                                         |
| 悬架形式                    | 前：不等长双横臂悬架 后：拖曳臂式悬架                                                                           |
| 制动形式                    | EHB 线控制动 + 四轮浮动盘式制动                                                                           |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率       | 永磁同步电机 /1/5kW                                                                                 |
| 电池包品牌 / 数量 / 额定电压 / 总容量 | 领域科技 /1/76.8V/3.84kW·h                                                                        |
| 环境感知传感器种类及数量            | 摄像头 1 个，激光雷达 1 个，毫米波雷达 2 个，超声波雷达 8 个                                                          |
| 驱动形式                    | 后置单电机后轮驱动                                                                                     |
| 轮辋 / 轮胎                 | 10*6 铸铝轮辋 / 正新 AT 22*8-10                                                                     |
| 赛车突出特点说明                | 采用高性能域控决策 + 高安全 VCU 执行的分层架构实现整车决策与执行。上层搭载视觉传感器，超声波雷达，毫米波雷达等先进设备，并且转向，制动实现高度线控化，具备自动驾驶，远程视驾能力。 |

本届比赛为我校第 1 次参加中国赛

I09

北京科技职业大学

巴哈车队



### 车队简介

北京科技职业大学巴哈车队，2012 年正式成立，是校内历史最久且持续运营的学生车队。秉承“以赛促学、以赛带练”宗旨。2019 年获美国 BAJA 耐久赛季军，2021 年中国巴哈大赛全国总成绩第四名，2024 年一举夺得中国汽车工程学会巴哈大赛全国总冠军。整车设计、制造、调试全流程，掌握 SW 建模、底盘调校等硬核技能，与伙伴共同践行“创新追梦、匠心铸魂、技能报国”。

### 赞助商名单

蔚蓝研创科技有限公司

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 车架结构                    | 钢管桁架结构                      |
| 车身材料                    | 碳纤维复合材料                     |
| 整备质量                    | 210KG                       |
| 长 / 宽 / 高               | 2112/1460/1636MM            |
| 前轮距 / 后轮距               | 1265/1225MM                 |
| 轴距                      | 1437MM                      |
| 静态离地间隙                  | 298MM                       |
| 悬架形式                    | 不等长双横臂悬架 / 单 H 臂悬架          |
| 制动形式                    | 双轮盘式制动 / 后轴中央制动             |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率       | 永磁同步电机 /1/10kW              |
| 电池包品牌 / 数量 / 额定电压 / 总容量 | 十寸铝合金轮辋 //2/72V/3kW·h       |
| 环境感知传感器种类及数量            | 激光雷达 1 个 /GPS2 个 / 惯性导航 1 个 |
| 驱动形式                    | 后轮驱动                        |
| 轮辋 / 轮胎                 | 十寸铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10     |
| 赛车突出特点说明                | 感知套件稳定且简介                   |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

I10

兰州现代职业学院

兰现·勤行车队



## 车队简介

兰州现代职业学院兰现·勤行车队，是专注智能巴哈越野赛车研发的学生科创队伍，队员均来自新能源汽修相关专业。依托校内实训车间与专业师资，团队独立完成车架制作、线控底盘搭建、整车电控调校等研发任务。大家结合课堂底盘、电控知识分工协作，完成建模、组装与整车检测。

今年车队首次登上中国汽车工程学会巴哈大赛赛场，全队坚持以赛促学，在一次次车辆调试与实操练习中精进技术，凝聚踏实钻研、勇于创新的青年造车力量。

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 车架结构                    | 4130 管状空间框架                 |
| 车身材料                    | 铝板                          |
| 整备质量                    | 220KG                       |
| 长 / 宽 / 高               | 2350mm/1740mm/1745mm        |
| 前轮距 / 后轮距               | 1550mm/1460mm               |
| 轴距                      | 1800mm                      |
| 静态离地间隙                  | 200mm                       |
| 悬架形式                    | 双横臂独立悬架                     |
| 制动形式                    | 线控制动 / 双回路液压盘式制动            |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率       | 直流同步电机 / 1 台 (后置) / 5KW     |
| 电池包品牌 / 数量 / 额定电压 / 总容量 | 国轩高科 / 2 个模组串联 / 76.8V/54Ah |
| 环境感知传感器种类及数量            | 16 线机械激光雷达 1 个 / 摄像头 1 个    |
| 驱动形式                    | 后轮驱动                        |
| 轮辋 / 轮胎                 | 铸造铝合金多辐轮辋 / 国产 AT25*8-12    |
| 赛车突出特点说明                |                             |

I11

湖南汽车工程职业大学

中湘智能巴哈车队



## 车队简介

中湘智能巴哈车队源自湖南汽车工程职业大学，是一支由二十余名来自不同专业师生组成的无人巴哈越野车的设计、研发、创新以及运营团队。2026 年，首次组建团队，并秉持着“团结、争先、务实、创新”的精神向着智能无人巴哈越野车方向发展。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

天津深维索蒙

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| 车架结构                    | SAE 4130 钢管桁架空间结构        |
| 车身材料                    | 碳纤维材料                    |
| 整备质量                    | 190KG                    |
| 长 / 宽 / 高               | 2046/1466/1587MM         |
| 前轮距 / 后轮距               | 1287/1253MM              |
| 轴距                      | 1443MM                   |
| 静态离地间隙                  | 556MM                    |
| 悬架形式                    | 双 A 臂形式 / 三连杆形式          |
| 制动形式                    | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动      |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率       | 交流电机 / 1/3kW             |
| 电池包品牌 / 数量 / 额定电压 / 总容量 | 国轩 / 24/76.8V/4kW·h      |
| 环境感知传感器种类及数量            | 摄像头 2 个、激光雷达 3 个         |
| 驱动形式                    | 后轮驱动                     |
| 轮辋 / 轮胎                 | ET8 轮辋 / 正新 AT AT21-10-7 |
| 赛车突出特点说明                | 分层架构、激光雷达、双冗余计算平台        |

I12

广西智能制造职业技术学院

智能巴哈



### 车队简介

广西智能制造职业技术学院智能巴哈车队，专注智能越野小车研发，征战中国汽车工程学会巴哈大赛智能组别。团队由车辆、自动化、计算机专业学子组成，兼顾底盘机械设计与自动驾驶技术开发。队员协同完成整车结构打造、感知算法调试、越野自主行驶系统搭建，坚持实践创新。我们以硬核工程能力突破非结构化越野场景难题，秉持严谨实干的竞赛精神，打磨兼具稳定性与智能化的赛车，在赛场锤炼专业本领，追逐越野与智能融合的造车梦想。

本次比赛为我校第 1 次参加中国赛

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| 车架结构                    | 钢管桁架结构              |
| 车身材料                    | 碳纤维复合材料             |
| 整备质量                    | 230KG               |
| 长 / 宽 / 高               | 2000/1200/1500MM    |
| 前轮距 / 后轮距               | 1140/1100MM         |
| 轴距                      | 1333MM              |
| 静态离地间隙                  | 452MM               |
| 悬架形式                    | 不等长双横臂悬架            |
| 制动形式                    | 双轮浮动盘式制动            |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率       | mini 电机 /1/10kW     |
| 电池包品牌 / 数量 / 额定电压 / 总容量 | 自制（宗申） /2/72V/3kW·h |
| 驱动形式                    | 四轮驱动                |
| 轮辋 / 轮胎                 | 正新 AT 22*7-10       |
| 赛车突出特点说明                | 电控 CVT, 液晶仪表, 雷达    |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

# S01

泰国国王科技大学

巴哈车队

## 车队简介

king mongkut's university technology Thonburi



|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构              |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料             |
| 整备质量                     | 194KG               |
| 长 / 宽 / 高                | 2030/1458/1583MM    |
| 前轮距 / 后轮距                | 1313/1269MM         |
| 轴距                       | 1442MM              |
| 静态离地间隙                   | 280MM               |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架 |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动 |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 /1/5kW         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 72V/5kW·h           |
| 驱动形式                     | 后驱                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 正新 AT 22*7-10       |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT, 液晶仪表        |

# S02

泰国农业大学

巴哈车队

## 车队简介

Kasetsart University

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛



|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构              |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料             |
| 整备质量                     | 194KG               |
| 长 / 宽 / 高                | 2030/1458/1583MM    |
| 前轮距 / 后轮距                | 1313/1269MM         |
| 轴距                       | 1442MM              |
| 静态离地间隙                   | 280MM               |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架 |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动 |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 /1/5kW         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 72V/5kW·h           |
| 驱动形式                     | 后驱                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 正新 AT 22*7-10       |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT, 液晶仪表        |

# S03

那黎宣大学

巴哈车队

## 车队简介

naresuan university

本次比赛为本校第 1 次参加中国赛



|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构              |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料             |
| 整备质量                     | 194KG               |
| 长 / 宽 / 高                | 2030/1458/1583MM    |
| 前轮距 / 后轮距                | 1313/1269MM         |
| 轴距                       | 1442MM              |
| 静态离地间隙                   | 280MM               |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架 |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动 |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 /1/5kW         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 72V/5kW·h           |
| 驱动形式                     | 后驱                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 正新 AT 22*7-10       |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT, 液晶仪表        |

# S04

乌汶大学

巴哈车队

## 车队简介

ubon ratchathani university

本次比赛为本校第 1 次参加中国赛



|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构              |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料             |
| 整备质量                     | 194KG               |
| 长 / 宽 / 高                | 2030/1458/1583MM    |
| 前轮距 / 后轮距                | 1313/1269MM         |
| 轴距                       | 1442MM              |
| 静态离地间隙                   | 280MM               |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架 |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动 |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 /1/5kW         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 72V/5kW·h           |
| 驱动形式                     | 后驱                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 正新 AT 22*7-10       |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT, 液晶仪表        |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

S05

苏州工学院

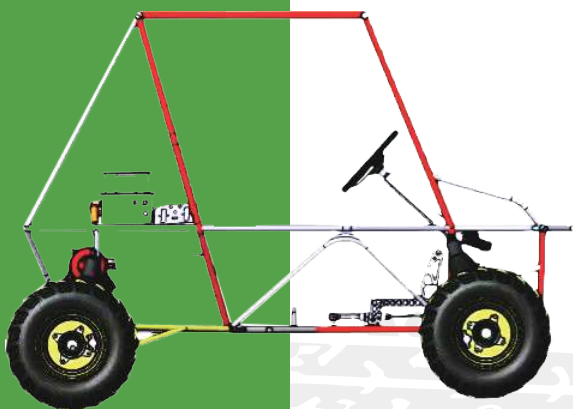
CIT 电动巴哈车队

### 车队简介

苏州工学院 CIT 电动巴哈车队是我校全新组建的科创竞赛队伍，今年首次征战中国汽车工程学会巴哈大赛电动组。车队为第一年参赛，缺乏赛事实战经验，为规范备赛、稳妥参赛，车队采用购置平台车开展赛事备战工作。团队汇聚机械、电控等专业在读学子，聚焦整车调试、性能优化与电控调校，全员分工协作、踏实钻研。队员们以初次参赛为契机，积累赛事经验、锤炼专业实操能力，敢于尝试、勇于突破，全力在赛场展现苏工学子的青春风貌与科创初心。

### 赞助商名单

上海极光深蓝汽车工程有限公司  
正立新能源



|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构              |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料             |
| 整备质量                     | 180KG               |
| 长 / 宽 / 高                | 2000/1200/1500MM    |
| 前轮距 / 后轮距                | 1200/1000MM         |
| 轴距                       | 1300MM              |
| 静态离地间隙                   | 500MM               |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架 |
| 制动形式                     | 四轮盘式制动              |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 / 1/10kW       |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（宗申）/ 2/72V/3kWh  |
| 驱动形式                     | 五英寸轮辋 / 四轮驱动        |
| 轮辋 / 轮胎                  | 正新 AT 22*7-10       |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT              |

S06

河北科技学院

极速越境

### 车队简介

以极速破界，以热爱越境！极速越境车队，是征战巴哈大赛越野升级组的新锐队伍，秉持突破边界、追求极致的信念，驰骋于赛事赛道。“极速”是我们对性能的执着追求，“越境”是我们跨越障碍、超越自我的初心，呼应越野升级组的赛事核心。车队汇聚多专业人才，深耕车辆升级技术，在标准化基础上优化操控、越障等关键系统，将理论转化为实践，以协同之力锤炼实力，用热爱与坚守，在巴哈赛场书写属于自己的速度与担当。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

### 赞助商名单

唐山市云势汽车服务有限公司  
郑州小提网络科技有限公司



|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                 |
| 车身材料                     | BR1500                 |
| 整备质量                     | 193KG                  |
| 长 / 宽 / 高                | 2253*1428*1585mm       |
| 前轮距 / 后轮距                | 1272MM                 |
| 轴距                       | 1598MM                 |
| 静态离地间隙                   | 310MM                  |
| 悬架形式                     | 前不等长双 A，后拖曳臂           |
| 制动形式                     | 双管路钳盘制动                |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 永磁同步电机 / 1 个 / 5000W   |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 宁德时代 / 20/3.6V/70AH    |
| 驱动形式                     | 后驱                     |
| 轮辋 / 轮胎                  | xxx10-5/22*7-10        |
| 赛车突出特点说明                 | 空气悬架，杰天差速器，正新轮胎，宁德时代电池 |

# S07

## 辽宁理工学院

### 致为车队



### 车队简介

辽宁理工学院致为车队成立于 2026 年 3 月，是一支由杭州致为科技有限公司独家赞助，专注于中国汽车工程学会巴哈大赛（BSC）的高水平大学生赛车团队。车队汇聚了 17 名来自新能源汽车工程、机械电子工程、汽车服务工程等多个专业的优秀学生，由 8 名经验丰富的专业教师及企业工程师组成指导团队，致力于打造高性能巴哈越野赛车，在全国赛事中展现辽宁理工学子的创新能力与工程实践水平。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

### 赞助商名单

杭州致为科技有限公司

|                          |                                                                                                                  |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                                                                                                           |
| 车身材料                     | 4130 无缝钢管                                                                                                        |
| 整备质量                     | 194KG                                                                                                            |
| 长 / 宽 / 高                | 2020/1420/1560MM                                                                                                 |
| 前轮距 / 后轮距                | 1267/1270MM                                                                                                      |
| 轴距                       | 1450MM                                                                                                           |
| 静态离地间隙                   | 265MM                                                                                                            |
| 悬架形式                     | 前双 A 臂后三连杆                                                                                                       |
| 制动形式                     | 四轮盘式制动                                                                                                           |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 /1/3500W                                                                                                    |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 国轩高科 /1/76.8V/54A·h                                                                                              |
| 驱动形式                     | 后轮驱动                                                                                                             |
| 轮辋 / 轮胎                  | 铝合金轮辋 / 俊凯 21×7-10 AT 28F                                                                                        |
| 赛车突出特点说明                 | 防水液晶仪表，车速、续航信息清晰 三速开关，车辆在不同路况下速度模式的选择更多 后置后驱，重量轻，成本低，结构简单，故障点少，可靠性高。阻尼可调绞牙避震器，弹簧硬度和阻尼大小均可调节，调试范围广。旋钮换挡，档位清晰，操作简便 |

# S12

## 山西电子科技学院

### 晋速 Jin speed 车队



### 车队简介

山西电子科技学院晋速 Jin speed 车队成立于 2025 年 9 月，隶属智能制造工程学院，依托于智能车辆实验室组建，实力雄厚、专业扎实、素质过硬。车队聚焦巴哈大赛等赛车运动，为山电学子搭建赛车梦想实践平台，兼具赛事攻坚与人才培养功能

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

### 赞助商名单

VXONN 超性能机油，515 机油快速连锁  
军采云（天津）科技有限公司

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                        |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                       |
| 整备质量                     | 196.9KG                       |
| 长 / 宽 / 高                | 2100/1450/1500MM              |
| 前轮距 / 后轮距                | 1280/1200MM                   |
| 轴距                       | 1400MM                        |
| 静态离地间隙                   | 270MM                         |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 多连杆悬架              |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 中央轴制动              |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 永磁电机 /1/4000W                 |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 国轩高科 /2/76.8V/54Ah            |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                          |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 23*8-10         |
| 赛车突出特点说明                 | 液晶仪表、空气动力学、快速变速、轻量化与高防护、操控与安全 |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

S13

山东交通技师学院

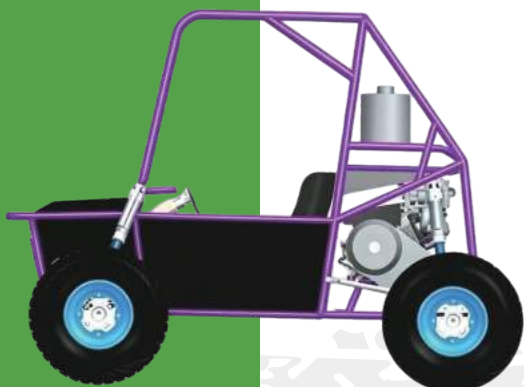
巴哈车队

## 车队简介

伴随新能源汽车行业发展,学院依托汽车检测、新能源汽车技术、智能网联、机电一体化专业师资与实训设备,组建电动巴哈车队,是学院布局新能源赛车赛道、衔接产业新能源人才培养的核心创新团队,填补校内电动越野赛车研发空白。

## 赞助商名单

江苏拓渝



|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 车架结构                     | SAE 4130 钢管桁架空间结构     |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料               |
| 整备质量                     | 181KG                 |
| 长 / 宽 / 高                | 1960/1525/1500MM      |
| 前轮距 / 后轮距                | 1270/1200MM           |
| 轴距                       | 1415MM                |
| 静态离地间隙                   | 280MM                 |
| 悬架形式                     | 不等长双 A 臂悬架 / 半拖拽臂式悬架  |
| 制动形式                     | 前轮浮动盘式制动 / 后轮中央制动     |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 /1/3500kw        |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制 /21/72V/3kW·h      |
| 驱动形式                     | 四轮驱动                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 铝合金轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT, 液晶仪表          |

S14

联勤保障部队工程大学

铁骑车队

## 车队简介

车队成立于 2023 年,是一支完全由部队军士学员组建的车队,铁骑车队名字的由来取自钢铁运输线,意味着我们车队有着铁一般的信仰,铁一般的担当,铁一般的纪律,铁一般的信念。从车队成立之初就把“四铁”作为车队的队魂。

## 赞助商名单

江苏拓渝科技有限公司



|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                       |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                      |
| 整备质量                     | 194kg                        |
| 长 / 宽 / 高                | 2030/1458/1586MM             |
| 前轮距 / 后轮距                | 1313/1269MM                  |
| 轴距                       | 1442 MM                      |
| 静态离地间隙                   | 530MM                        |
| 悬架形式                     | 前双 A 臂后三连杆                   |
| 制动形式                     | 四轮盘式制动                       |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 皮带式 CVT                      |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | CVT 匹配减速箱                    |
| 驱动形式                     | 后置后驱                         |
| 轮辋 / 轮胎                  | 锻造铝轮辋 / 正新 AT 22*7-10AL      |
| 赛车突出特点说明                 | cvt 无级变速 / 一级变速 7075-T6 铝变速箱 |

# S15

合肥经济技术职业学院

中央动力研究室



## 车队简介

中央动力研究室隶属于合肥经济技术职业学院人工智能与汽车工程学院。车队汇聚汽车相关专业学子，自主完成赛车设计、建模、加工、装配与调试。团队坚持以赛促学、产教融合，把专业理论转化为工程实践；秉承匠心造车、奋勇争先的精神，在赛道上锤炼技术，凝聚团队力量，持续追逐机械梦想。

本次比赛为本校第 1 次参加中国赛

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| 车架结构      | 钢管桁架结构                                                                       |
| 车身材料      | 碳纤维复合材料                                                                      |
| 整备质量      | 220Kg                                                                        |
| 长 / 宽 / 高 | 2091/772/1265MM                                                              |
| 前轮距 / 后轮距 | 1300/1260MM                                                                  |
| 轴距        | 1450MM                                                                       |
| 静态离地间隙    | 557MM                                                                        |
| 悬架形式      | 不等长双 A 臂悬架 / 多连杆式独立悬架                                                        |
| 制动形式      |                                                                              |
| 传动形式      | 双独立液压回路                                                                      |
| 减速箱形式     | 单级齿轮减速器                                                                      |
| 驱动形式      | 后轮驱动                                                                         |
| 轮辋 / 轮胎   | 254mm 轮辋 / 半径 279.4mm                                                        |
| 赛车突出特点说明  | 纤维导向套筒、碳纤维方向盘、快拆联轴器、石墨自润滑轴承针对 CVT 传动机构做壳体优化，配合电控温控散热系统，改善长时间耐力赛下 CVT 高温失效问题。 |

# S16

北京师范大学第二附属中学  
国际部  
&  
北京市第三十五中学 国际部

FORZA



## 车队简介

我们的队伍组建于 2025 年 4 月，由北京市第三十五中学国际部和北京师范大学第二附属中学国际部的高中生联合组成。

本次比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

杭州协能科技股份有限公司  
江苏新霖飞能源科技有限公司  
宁波韵升股份有限公司

| 车型级别          | 越野改装赛车         |
|---------------|----------------|
| 长×宽×高 (mm)    | 2030*1458*1586 |
| 轴距 (mm)       | 1442           |
| 整备质量 (kg)     | 194            |
| 前/后轮距 (mm)    | 1313/1269      |
| 整车质心离地间隙 (mm) | 530            |
| 轴荷比           | 42: 58         |
| 驱动形式          | 后置后驱           |
| 悬架形式          | 前双A臂后三连杆       |
| 制动形式          | 四轮盘式制动         |
| 最高车速 (km/h)   | ≥70            |
| 离地间隙 (mm)     | ≥280           |
| 电池容量 (Ah)     | 50             |
| 电机额定功率        | 3500W          |
| 最小转弯半径 (m)    | ≤2.8           |

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

# S17

烟台理工学院

巴哈车队

## 车队简介

马刺巴哈越野车队成立于 2023 年 3 月，以烟台理工学院“自强博识，求新致道”的校训为灵感，取名“Spurs”，意为“激励”和“前进”，不仅体现了车队成员勇于挑战、不断探索的精神，并将“操控、激情、轻量化”的设计理念融入到整车设计中。

## 赞助商名单

正新轮胎 杰天精工汽车 烟台杰鑫机械有限公司  
烟台召远汽车零部件有限公司



|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 车架结构                     | 桁架                      |
| 车身材料                     | BR1500                  |
| 整备质量                     | 193KG                   |
| 长 / 宽 / 高                | 2253/1428/1585MM        |
| 前轮距 / 后轮距                | 1272/1272MM             |
| 轴距                       | 1598MM                  |
| 静态离地间隙                   | 310MM                   |
| 悬架形式                     | 前不等长双 A / 后拖曳臂          |
| 制动形式                     | 双管路钳盘制动                 |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 永磁同步电机 /1/5kW           |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 宁德时代 /20/3.6V/70AH      |
| 驱动形式                     | 后轮驱动                    |
| 轮辋 / 轮胎                  | 10-5 轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 杰天差速器，正新轮胎，宁德时代电池       |

# S18

重庆交通职业学院

九霄同驰车队

## 车队简介

九霄同驰车队，成立于 2024 年 11 月，2025 赛年荣获中国大学生巴哈大赛燃油组二等奖、黑马奖、人机设计奖。队名取自凤凰浴火涅槃重生之意。车队秉持逆境不屈、同心共进的信念，怀揣对赛车的热爱与追求，致力于在巴哈大赛中展现青年学子的速度与锋芒。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

江苏拓渝



|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构              |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料             |
| 整备质量                     | 180KG               |
| 长 / 宽 / 高                | 2000/1200/1500MM    |
| 前轮距 / 后轮距                | 1200/1000MM         |
| 轴距                       | 1300MM              |
| 静态离地间隙                   | 500MM               |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架 |
| 制动形式                     | 四轮盘式制动              |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 /1/10kW        |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（宗申）/2/72V/3kW·h  |
| 驱动形式                     | 五英寸轮辋 / 四轮驱动        |
| 轮辋 / 轮胎                  | 正新 AT 22*7-10       |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT              |

# S19

重庆市万州职业教育中心

三生石车队

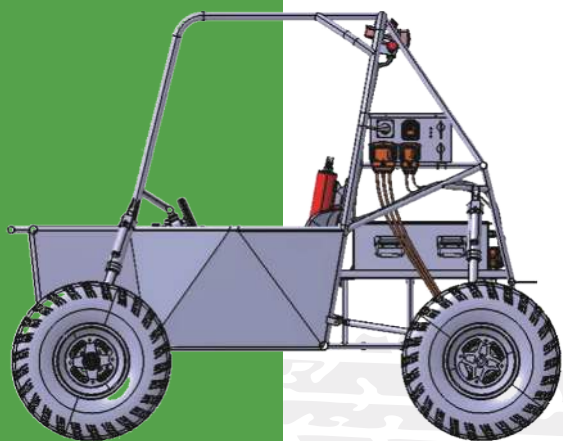
## 车队简介

重庆市万州职业教育中心三生石车队，今年我校电动巴哈赛车首次亮相，我们吸取以往燃油巴哈赛事经验对电动巴哈赛车进行调试与改进使赛车符合大赛规则标准，我们今年最主要目标是“造好车连接新时代发展方向”，为以后赛车能源发展提供更可靠的专业数据

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

江苏拓渝科技有限公司



|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构               |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料              |
| 整备质量                     | 200KG                |
| 长 / 宽 / 高                | 2000/1600/1500MM     |
| 前轮距 / 后轮距                | 1300/1200MM          |
| 轴距                       | 1400MM               |
| 静态离地间隙                   | 300MM                |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架  |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动  |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 / 1/3kW         |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（宗申） / 1/72V/3kW·h |
| 驱动形式                     | 后轮驱动                 |
| 轮辋 / 轮胎                  | 轮辋 / 正新 ET6-4*156mm  |
| 赛车突出特点说明                 |                      |

# S20

江苏科技大学

JUST 车队

## 车队简介

JUST 车队是依托机械工程、新能源汽车工程等学科组建的注册巴哈赛事科创团队，车号 S20，以学生为主体。校区 2023 年开设新能源汽车专业，2025 年建成智能网联实验室，并联合 2026 巴哈官方标准车厂商拓渝科技共建赛车实验室，获得整车改造、调试等技术支撑。车队分技术、运营两大板块：技术组负责车架、悬架、动力电控等研发；运营组统筹宣传、商业与成本管理，多专业本科生协同完成赛车设计、制作与赛事备赛。

本届比赛为本校第 1 次参加中国赛

## 赞助商名单

中国移动，文登考研，河北速迫科技公司，尤斯滕科技，北京九州华海科技有限公司，成都盘沅科技有限公司



|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 车架结构                     | 管状空间框架                |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料               |
| 整备质量                     | 194KG                 |
| 长 / 宽 / 高                | 2030/1458/1586MM      |
| 前轮距 / 后轮距                | 1313/1269MM           |
| 轴距                       | 1442MM                |
| 静态离地间隙                   | 530MM                 |
| 悬架形式                     | 前双 A 臂后三连杆            |
| 制动形式                     | 四轮盘式制动                |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 扁线电机 / 1/3.5kW        |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（宗申） / 2/72V/3kW·h  |
| 驱动形式                     | 后置后驱                  |
| 轮辋 / 轮胎                  | 拓渝定制轮辋 / 正新 AT23-10-7 |
| 赛车突出特点说明                 | 无                     |

本届比赛为我校第 1 次参加中国赛

S21

吉利学院

吉利星车队

### 车队简介

青春就该释放热血，追梦与名次无关。车队在 2008 年成立于北京吉利大学，创始人刘若宸。车队曾获巴哈大赛耐久赛全国第三名；本田节能大赛获第四名；国家体育总局全国模型车漂移锦标赛第二名；超吉联赛（国家 A 类体育赛事）独立车手第一名；大学生互联网 + 创新大赛四川省小组第一。

### 赞助商名单

吉利控股集团



|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 车架结构                     | 钢管桁架结构                 |
| 车身材料                     | 碳纤维复合材料                |
| 整备质量                     | 190KG                  |
| 长 / 宽 / 高                | 2000/1200/1500MM       |
| 前轮距 / 后轮距                | 1220/1220MM            |
| 轴距                       | 1300MM                 |
| 静态离地间隙                   | 320MM                  |
| 悬架形式                     | 不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架    |
| 制动形式                     | 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动    |
| 电机分类 / 数量 / 总额定功率        | 同步电机 /1/5kW            |
| 电池包品牌 / 数量<br>额定电压 / 总容量 | 自制（宗申）/1/72V/5kW·h     |
| 驱动形式                     | 后驱                     |
| 轮辋 / 轮胎                  | xxx 轮辋 / 正新 AT 22*7-10 |
| 赛车突出特点说明                 | 电控 CVT, 液晶仪表           |

## 车检标签作废登记表

| 车检标签作废登记表      |         |        |
|----------------|---------|--------|
| 车号：            | 作废车标粘贴处 |        |
| 学校名称：          |         |        |
| 车队联系人：         |         | 事发当事人： |
| 事发时间：<br>日 时 分 |         | 事发地点：  |
| 处罚赛项：          |         | 处罚内容：  |
| 处罚理由：          |         |        |
| 执裁裁判签名：        |         |        |

| 车检标签作废登记表      |         |        |
|----------------|---------|--------|
| 车号：            | 作废车标粘贴处 |        |
| 学校名称：          |         |        |
| 车队联系人：         |         | 事发当事人： |
| 事发时间：<br>日 时 分 |         | 事发地点：  |
| 处罚赛项：          |         | 处罚内容：  |
| 处罚理由：          |         |        |
| 执裁裁判签名：        |         |        |

## 2026 中国汽车工程学会巴哈大赛申诉表

赛车号码：

联络方式（TEL）：

车队队长：

申诉项目：

发生时间：

申诉内容：

申诉理由：

裁定结果：

受理人：

受理时间：



阿维塔



深蓝汽车



长安启源



长安汽车



长安凯程

# 重庆长安汽车股份有限公司

## 企业简介

长安汽车拥有164年历史底蕴，45年造车积累。全球有22个制造基地、93个工厂，产品远销129个国家和地区。现有员工超11万人，带动全产业链100余万人就业。旗下包括阿维塔、深蓝汽车、长安启源、长安汽车、长安凯程等自主品牌，同时通过合营企业生产销售福特、马自达、江铃等品牌车型，产品覆盖乘用车、皮卡和轻型商用车市场。2025年，长安系中国品牌汽车销量累计突破3000万辆。

长安汽车拥有来自全球31个国家和地区的技术研发人员2.4万余人，打造了44个技术研究、产品开发中心，20家科技公司。分别在中国、意大利、日本、英国、德国、美国建立起“五国九地”各有侧重的全球协同研发格局。拥有专业的汽车研发流程体系和试验验证体系，确保每一款产品满足用户使用10年或26万公里。

2017年，长安汽车发起“第三次创业——创新创业计划”，将AI、效率、文化打造成为核心竞争力，向智能低碳出行科技公司转型。在新能源领域，发布“香格里拉”计划。在智能化领域，发布“北斗天枢”计划。在全球化领域，发布“海纳百川”计划。

长安汽车始终以“引领汽车文明，造福人类生活”为使命，打造具有全球竞争力、拥有自主核心技术的世界一流汽车集团，铸就世界一流汽车品牌。

科技长安，智慧伙伴！



发源于上海洋炮局

中国近代工业先驱之一

李鸿章创始人 马格里（英国）总经理



更名苏州洋炮局



更名金陵制造局



更名第二十一兵工厂

当时中国最大的兵工企业  
为抗战提供60%的武器、弹药

1862年 上海

1863年 苏州

1865年 南京

1937年 重庆

存储此 Adobe® Illustrator® 文件时  
未包含 PDF 内容。  
要在其它应用程序中打开此文件，  
请打印并创建 PDF 副本并打开此文件。  
存储此 Adobe® Illustrator® 文件时  
未包含 PDF 内容。  
要在其它应用程序中打开此文件，  
请打印并创建 PDF 副本并打开此文件。

第二次创业 转型乘用车  
开启六十国全球研发布局

2003年



第一次创业 实施军转民  
以技贸合作形式进入汽车领域  
开始生产小型汽车

1981年



中国第一辆吉普车  
长江牌46型轻型越野车

1958年 重庆



迈进中国汽车集团四大阵营

2009年



第三次创业  
向智能低碳出行科技公司转型  
向世界一流汽车品牌迈进

2017年



打造具有全球竞争力、拥有自主核心  
技术的世界一流汽车集团

2025年 中国长安汽车集团成立

宇通全新高端S系列首款作品

# 天域 S12





# 中国汽研 CAERI

## 中国汽研简介 COMPANY PROFILE

中国汽车工程研究院股份有限公司（简称：中国汽研，股票代码：601965）始建于1965年3月，原名重庆重型汽车研究所，系国家一类科研院所。2001年，更名为重庆汽车研究所，同时转制为科技型企业。2003年，划归国务院国资委管理，2006年，与中国通用技术（集团）控股有限责任公司联合重组，成为其全资子公司。2007年，更名为中国汽车工程研究院，并整体改制为有限责任公司。2010年11月，整体变更设立为中国汽车工程研究院股份有限公司。2012年6月11日，中国汽研在上海证券交易所正式挂牌上市。2022年，中国汽研与中国检验认证（集团）有限公司（简称“中国中检”）开展股权多元化改革，2023年1月，中国汽研正式并入中国中检，是中国中检下属唯一上市公司。



### 中央企业

隶属中国中检，作为央企控股上市公司，深刻践行央企责任使命，三次获得国资委科改企业行动“标杆”评级。



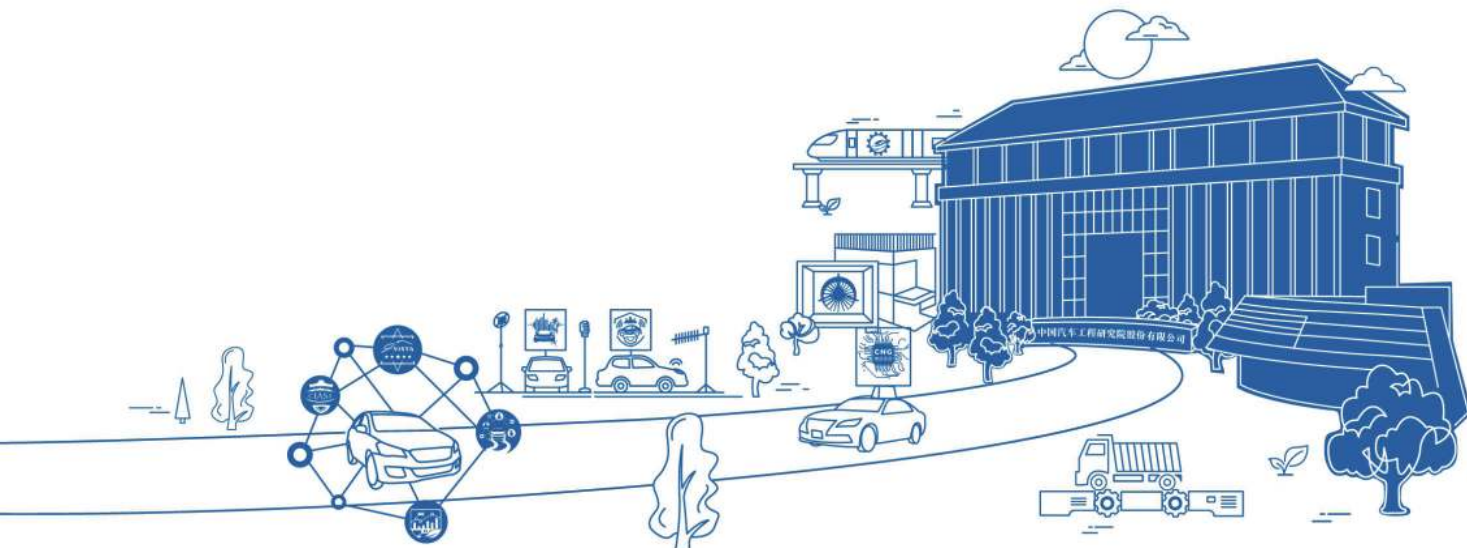
### 科研院所

**国家一类科研院所**，是工信部、环保部、认监委、交通部授权的汽车产品公告、环保、CCC及油耗检测机构。拥有国家燃气汽车工程技术研究中心、汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室、替代燃料汽车国家地方联合工程实验室、国家智能清洁能源汽车质量检验检测中心、国家机器人质量检验检测中心（重庆）、国家机动车质量检验检测中心（重庆）、国家氢能动力质量检验检测中心、国家汽车质量检验检测中心（广东）等国家级平台，是我国汽车行业产品开发、试验研究、质量检测的重要基地及技术支撑机构。



### 上市公司

2012年6月，中国汽研在上海证券交易所正式挂牌上市，股票简称：中国汽研，股票代码：601965。



# 招商局检测车辆技术研究院有限公司

招商局检测车辆技术研究院有限公司（简称“招商车研”）由招商局集团和重庆市政府整合相关资源于2003年组建而成，现隶属于招商局检测技术控股有限公司（简称“招商检测”）。

招商车研是国家火炬计划重点高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业、重庆市创新型企业，曾先后荣获“中央企业先进基层党组织”“中央企业先进集体”和“重庆五一劳动奖状”等荣誉称号。拥有汽车、摩托车、智能网联汽车三个“国家质检中心”，获批筹建“国家新能源汽车质量检验检测中心(重庆)”。在新能源、智能网联汽车等领域拥有11个省部级科技平台和3个省部级科普基地。

获工业和信息化部、交通运输部、生态环境部、市场监管总局等行业主管部门授权和认可，主要从事汽摩产品公告、CCC、道路运输车辆达标车型、环保型式认证等法规检测，研发验证、供应商检测、进口商检、出口认证、标准制修订、技术咨询等工作。



国家客车质量检验检测中心



国家摩托车质量检验检测中心（重庆）



国家智能网联汽车质量检验检测中心（重庆）



国家新能源汽车质量检验检测中心（重庆）筹



地址：重庆市高新区新金大道9号

电话：023-63427888

网址：[www.cmvr.com.cn](http://www.cmvr.com.cn)

## 氢能与燃料电池检测研究实验室

氢能与燃料电池检测研究实验室共配备 50 间独立试验单元，纵向覆盖 "制氢 - 储氢 - 加氢 - 用氢" 全链条环节，横向以测评认证服务为基础，拓展至标准规范、咨询设计、培训实训、装备开发、产业规划等全产业链服务领域。实验室致力于以泛能源为平台，构建涵盖合格评定、标准制定、计量检测的完整技术链条，打造氢能产业质量保证体系。

### 实验室核心能力介绍

满足最大功率为 350kW 的燃料电池系统在常压、负压、高低温环境下的测试；满足 70MPa 燃料电池汽车加氢口测试、高压阀件级的高压多工况涉氢环境测试；满足最大 350kW 的 PEMFC 电堆测试；满足最大 800kW 的 PEM 电解槽的测试；满足燃料电池系统及燃料电池堆三综合测试；满足零部件级 IP、盐雾、振动、高低温等环境试验。



### 实验室特色优势

- 1) 企业合作孵化：引入企业检验检测项目和实验室，共建测试能力；
- 2) EPC 实验室设计：新建测试中心 EPC 服务、原实验室升级改造服务、原测试能力优化服务；
- 3) 咨询及设计服务：为政府、高校、大型企业、专业机构提供政策咨询服务；为企业提供准入辅导、样车开发及技术指导服务；
- 4) 装备设计开发：协助供需双方验证优化产品，并可提供出厂检测、计量服务；
- 5) 培训实训：依托中国（上海）创业者公共实训基地嘉定分基地开展氢能与燃料电池技术培训实训，拥有内外部行业资深讲师 10 余人。

### 业务联络

- |                 |             |               |             |
|-----------------|-------------|---------------|-------------|
| 电堆版块业务联系人：蔡强真   | 13764585464 | 电解水版块业务联系人：张岗 | 18800293301 |
| 系统版块业务联系人：叶涵琦   | 13179319992 | 材料版块业务联系人：王文智 | 18852865891 |
| 氢系统版块业务联系人：欧阳云瀚 | 18671903103 |               |             |



20V | 40V  
LITHIUM-ION | LITHIUM-ION

# 全新ChiE挈系列

## 无刷锂电工具

ChiE Series Li-Ion Brushless Tools



宁波长城精工实业有限公司，创建于1984年，是一家集品牌运营与研发生产于一体的国际化工具企业，业务已遍布全球80多个国家和地区，致力于为客户提供优质的中高端工具，广泛应用于众多行业领域。

公司先后获得“国家质量金质奖”、“浙江省名牌”、“商务部重点培育和发展的出口名牌”、“国家级“专精特新”小巨人等一系列荣誉称号。到目前为止拥有各种专利项65项；主持、参与制定国家/行业标准多达123项。

作为一家拥有40余年奋斗历程的全国知名企业，始终不忘初心，紧跟时代步伐，积极创新，致力于成为全球优秀的工业级全场景工具需求解决者与运营服务领军企业。

**18大类 · 200+品类 · 5000+SKU**



**深耕十大重点行业**



**宁波长城精工实业有限公司**  
Ningbo Great Wall Precision Industrial Co., Ltd

📍 地址:浙江省余姚市阳明科技工业园区江丰路1号  
☎ 服务热线:400-888-8200    ✉ 邮箱:sales@gwpstools.com  
🌐 <http://www.gwpstools.com/>



# 韩魏赛车

国际顶尖赛车研发制造

赛车研发制造 | 百路驰赛事轮胎中国独家代理  
赛车技术支持 | 赛车手执照培训 | 越野赛事运营服务  
征战国内外顶级越野拉力赛事

助力 2026 巴哈大赛

浙江韩魏汽车有限公司



# 精铸镁业 智造未来

成为全球领先的镁合金半固态成型整体解决方案提供商

## 公司简介

Company Profile

欧泰智能装备(浙江)有限公司,坐落于历史悠久、经济繁荣的浙江省桐乡市,是一家专注于镁合金半固态注射成型技术,集研发、生产、销售与服务于一体的高新技术企业。

公司立足全球轻量化产业发展前沿,致力于为客户提供镁合金零部件成型的全套智能化解决方案。我们拥有现代化生产基地,厂房面积达50,000平方米,配备了先进的加工与检测设备,为打造世界一流的智能装备奠定了坚实的硬件基础。



精铸镁业·智造未来

Precision Magnesium Casting Smart Manufacturing for the Future

<http://www.zjoutai.com>

## 赛事主办单位



## 特别支持单位



## 战略合作伙伴



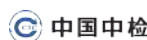
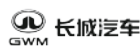
## 钻石合作伙伴



## 金牌合作伙伴



## 生态合作伙伴



  
**Baja SAE China**  
中国汽车工程学会巴哈大赛

  
**桐乡**  
TONGXIANG  
CHINA

